

## Vyhláška č.19/97 města Libčice n/Vlt.

o zajištění zimní údržby na místních komunikacích.

Rada města Libčice n/Vlt. se usnesla dne 29.10.1997 vydat podle § 27 odst 7. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích , vyhláškou MDS č. 104/1997 kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením zákona ČNR č. 367/1990 Sb. o obcích tuto obecně závaznou vyhlášku.

### Část první

#### Článek I.

##### Účel vyhlášky

Vyhláška vymezuje základní povinnosti vlastníků komunikací na území města; rozsah , způsob a lhůty pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v zimním období.

#### Článek II.

##### Vymezení pojmů

1. Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními i jinými vozidly a chodci. Silnice na území města jsou zařazeny do III. třídy.
2. Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města. Místní komunikace na území města jsou charakterem II.-IV třídy.
3. Vlastníkem silnic je stát; vlastníkem místních komunikací (až na výjimky) je město.

## Článek III.

## Základní ustanovení

1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami v zimním období ve sjízdnosti silnic, sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
2. Zimní údržba komunikací se provádí podle plánu zimní údržby v období od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
3. V obvyklé zimní situaci vlastník nebo správce komunikace odstraní nebo zmírní závady ve sjízdnosti resp. schůdnosti komunikace ve lhůtách stanovených plánem zimní údržby.
4. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## Část druhá

## Článek IV.

## Sjízdnost a schůdnost silnic a místních komunikací

1. Silnice a místní komunikace jsou sjízdné (schůdné) jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně-technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
2. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvidat při jízdě přizpůsobené stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
3. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou chodec nemůže předvidat při chůzi přizpůsobené stavu místní komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
4. Zmírňování závad ve sjízdnosti silnic III. třídy na území města zajišťuje Správa a údržba silnic Praha- západ dle svého plánu zimní údržby.
5. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti zimních komunikací II.-IV. třídy s výjimkou místních komunikací uvedených v odstavci 6. a 7. zajišťuje Městský úřad dle plánu zimní údržby.

6. Zmírnění závad ve schůdnosti chodníku zajišťuje vlastník nemovitosti, která v zastavěné části města hraničí se silnicí nebo místní komunikací.

7. Úseky místních komunikací na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, jsou vymezeny plánem zimní údržby.

#### Článek V.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

1. MěÚ a správci komunikací zajišťují zmírnění nebo odstranění závad sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v tomto pořadí důležitosti:
 

II. pořadí	do 12 hodin
III. pořadí	po ošetření komunikací II. pořadí,

 nejpozději však do 48 hodin od doby zahájení prací na odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

#### Článek VI.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

1. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací II.-IV.třídy se provádí mechanizačními prostředky (radlicí), ručním odklizením sněhu a ručním posypem.
2. Posypový materiál určený k zimní údržbě místních komunikací je písek a škvára. Při nedostupnosti písku je možno použít i škváru.

#### Část třetí

#### Článek VII.

Kalamitní situace

1. V případě neobvyklé zimní povětrnostní situace, při které není možno zajistit sjízdnost a schůdnost místních komunikací běžnými mechanizačními prostředky podle plánu zimní údržby, může starosta města vyhlásit kalamitní situaci.

2. Při vyhlášení kalamitní situace neplatí plán zimní údržby a městská rada může požádat vlastníky mechanizačních prostředků, kteří mají sídlo ve městě o jejich poskytnutí k zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

### Část čtvrtá

#### Článek VIII.

#### Schválení vyhlášky

Městské zastupitelstvo ve smyslu zákona ČNR č.367/1990 Sb. o obcích schválilo na svém zasedání dne .....1997 obecně závaznou vyhlášku městské rady o zajištění zimní údržby na místních komunikacích.

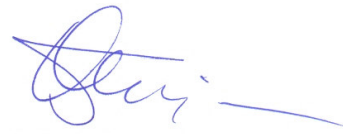
#### Závěrečná ustanovení

1. Přílohou této vyhlášky je plán zimní údržby schválený dne 29.10.1997
2. K datu platnosti této vyhlášky se ruší vyhláška č.1./91 ze dne 18.12.1990.
3. Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.11.1997.

V Libčicích n/Vlt. dne <sup>30. 10.</sup> .....1997



.....  
ing. Lisý  
místostarosta

.....  
F. Krejza  
starosta