

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SO 01 OPRAVA KOMUNIKACE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	F. 1.1

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

Oprava komunikace Saharská ul. , Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 519/1 a 394/1 k.ú. Chýnov

F.1 Inženýrské objekty - So 01 Oprava komunikace Příloha č. F.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace DSP

Březen 2020

SO 01 Komunikace asfaltová

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku – pro objekt SO 01

Objekt SO01 - chodník :

Řeší opravu stávajícího stavu živičného chodníku. Trasa chodníku je vedena po jednotlivých parcelách, které mají různé majitele. **Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy – chodníku.**

Parcely, na kterých je současná komunikace (chodník) vedena :

Parc.č. 144/5 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 137 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 132, vlast. právo :

<i>Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>6040/20967</i>
<i>Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha 12341/41934</i>	
<i>Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>8735/41934</i>

Parc. č. 131/4 vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc. č. 130 vlast. právo : *SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou*

2. Základní údaje o objektu komunikace.

2.1. Základní údaje o objektu komunikace

Stavba řeší opravu plochy komunikace na základě předběžného posouzení z 25.11. 2019 (Návrh řešení oprav komunikací v obci Libčice nad Vlt.).

2.1.1 Objekt SO01 :

Řeší opravu stávajícího stavu živičné komunikace a vjezdů k jednotlivým rodinným domům.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Prohlídka zájmové oblasti – stávající stav :

Oprava chodníku je řešena s ohledem na stávající poruchy, které vznikly jednak jak stářím, tak i konstrukční skladbou celé komunikace a zároveň nevhodnými či nefunkčními opravami živičného povrchu komunikace. A dále v návaznosti na poruchy, které vznikají prorůstáním kořenových systémů vzrostlých stromů na parc. č. 132 . V části na parc. č. 137 jsou rovněž viditelné poruchy vyústění podzemních tras infrastruktury – osazení poklopů. Je rovněž předpoklad, že po odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku , bude nutno provést revizi těchto tras infrastruktury, minimálně provést opravy jejich výstupů do komunikace. V části trasy komunikace na parc. č. 137 jsou na severovýchodní straně viditelné poruchy založení obrubníků a základových konstrukcí oplocení k sousednímu pozemku , které jsou umístěny ve svahu a dochází k postupné degradaci a poškozování samotného oplocení a jeho základové konstrukce a jednak samotné komunikace. Řešení opěrné zídky pro chodník a oplocení je uvedeno v samostatném souboru SO02 – opěrná zídka

Zakončení chodníku je na parc.č. 144/5 do ulice Dělnická. Chodník na parc. č. 137 a 144/5 je veden ve spádu k ulici Dělnická. Odvod povrchové vody z tohoto úseku je řešen pouze žlabovkami, které jsou osazeny podél objektu domu č.p. 422 . Vyústění je řešeno volným odtokem do ulice Dělnická.

Chodník je používán jako propojovací komunikace pro pěší mezi ul. Dělnická a Kolonie , případně jej lze ve výjimečných případech použít pro vozidla IZS a pro vozidla, zajišťující dopravní obslužnost . Chodník není určen pro dopravu osobními či nákladními vozidly.

Řešená oblast leží v zastavěné části města Libčice nad Vlt. , kde přiléhá nemovitostem.

Komunikace vede směrem SZ – JV v podstatě v přímém směru s jedním lomením a kopíruje hranice pozemků RD a pozemků ČD.

Základní šířky řešených částí chodníku je u obj. SO01 2,65 - 2,95 m

Na chodník je navázán vchod k jednotlivým parcelám rodinných domů (č.p. 517 a 472)

Oprava chodníku svým příčným i podélným sklonem je řešena tak, aby byly zachovány původní parametry nivelety a zároveň i napojení na ostatní stávající komunikace.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace – chodníku je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².

pro šířku 2,65 m 175,85 m²

Celkem : 410,85 m²

Celková délka řešené opravy opěrné zídky je cca 45 m.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby objektu S01:

- zahájení 2021
- uvedení do provozu 2021
- dokončení stavby 2021

Termíny budou upřesněny na základě výběrového řízení, které bude provádět investor.

Návrh se týká provedení opravy stávající plochy chodníku, jeho napojení na stávající místní komunikace a úpravy tělesa chodníku vzhledem ke svahu v části B.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, které nejsou z chodníku v části B prakticky odváděny a díky niveletě komunikace jsou vypouštěny do ul. Dělnická . Částečně je povrchová voda odváděna z chodníku v části A vpustmi, které jsou umístěny u opěrné zdi drážního tělesa.

2.3 Návrh zpevněných ploch:

Návrh řešení :

- Odstranění asf. krytu komunikace vč. základní podkladní vrstvy, úprava sklonů komunikace, odvodnění, provedení nového krytu ze zámkové dlažby , osazení silničních obrubníků v části B , úprava u vchodů k RD. Odstraněné vrstvy komunikace budou nahrazeny vrstvami odpovídajícími tak, aby bylo dosaženo původních vlastností vozovky jak z hlediska únosnosti , tak z hlediska povrchových vlastností . Provedení nové konstrukce chodníku je vázáno na provedení opěrné zídky SO 02.

2.3.1 Objekt SO01 :

Místní účelová komunikace uvnitř stávající zástavby.

Stávající plocha chodníku je cca 410 m², délka opravovaného úseku je 146,78 m jednotlivé šířky a délky jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, které jsou z chodníku prakticky odváděny po povrchu (část B). Částečně je povrchová voda odváděna z komunikace vpustmi (část A).

Projekt předpokládá osazení příčných vpustí do konstrukce chodníku a jejich napojení do kanalizačního systému do šachty v ul. Dělnická a opravu vpustí v části A . Zakreslení vpustí je v projektové dokumentaci .

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Oprava plochy je navržena ve stávající trase. Je navržena jako plocha ze zámkové dlažby .

Místní komunikace – chodník , pozemní komunikace s vyloučeným nebo omezeným přístupem motorové dopravy, určeno pro pěší a cyklistický provoz, jednopruhová, obousměrná, směrově nerozdělená

Šířka zpevnění mezi obrubami 2,95 m a 2,65 , trasa vedena v přímých úsecích s lomením bez přechodnic; není lemována obrubou z betonových obrubníků . Hranice chodníku jsou tvořeny jednak opěrnými stěnami a jednak zídou oplocení a částečně sběrnými žlabovkami.

Návrh řešení chodníku:

Návrh řešení vychází z požadavku investora na změnu konstrukce chodníku, resp. na změnu pochozí vrstvy z asfaltové na zámkovou dlažbu.

Třída dopravního zatížení:	nemotoristická komunikace	
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2	
Katalogový list/typ TP Mze –změna č. 2	PKN C-2/ PKN C05	
Betonová dlažba (základní barva šedá)	DL I	80mm
Kladecí vrstva \varnothing 4 - 8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' \varnothing 8 – 16 mm	ŠDB	30-150 mm
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm		
Konstrukce chodníku – celkem 150-240 mm		

Podélný spád je stávající u větve B je cca 7,7%, základní příčný sklon 2,0%

Dispoziční uspořádání je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

Niveleta opravované plochy kopíruje niveletu stávající,

Po dokončení frézovacích prací bude provedena prohlídka tělesa komunikace a provedeno měření únosnosti dle standardních metod.

Na základě kladného výsledku měření bude provedena nová konstrukce vozovky.

Technické řešení :

Prostorové a výškové uspořádání respektuje stávající trasy , dispozici a rozsah místní komunikace - chodníku. Upřesnění plochy je zakresleno v PD.

Výškové vedení respektuje stávající výškový profil.

Bourání : není řešeno

Skrývka ornice : bude prováděna podle potřeby dle skutečnosti v potřebném rozsahu a to v rozsahu šířky komunikace včetně obrub a vjezdů

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020	5. stránka z 10	

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Zemní práce - Zahrnují odstranění, příp. vyfrézování stávajícího zpevnění v celém koridoru navržené plochy komunikace, případně výkop rýh pro chráničky, násyp a příp. výkop terénu pro zřízení konstrukce vjezdů. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním v rozsahu podle přiložených řezů ve výkresové části dokumentace.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 (v místě komunikace. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

V úseku B bude provedeno osazení silničních obrub tak, aby byla dodržena navrhovaná šířka chodníku. V rámci opravy chodníku bude provedena revize stávajících vpustí, jejich oprava a doplnění napojení na nový odvodňovací systém. Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami zarovnány, případně dosypány ohumusovány a upraveny , včetně zazelenění plynule k okolnímu terénu.

2.4 Sanace podloží :

V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto místech je možné provést výměnu podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm:

Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat štěrkodrť, štěrkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikaci. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa .

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh.

Stavebně technické řešení vyplývá z původního stavu a konstrukce komunikace a dále vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlících. Skladba komunikace je navržena s ohledem na TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Technické řešení :

Prostorové a výškové uspořádání respektuje stávající trasu , dispozici a rozsah místní komunikace.

Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace – obj. SO 01 a respektuje stávající výškový profil.

Bourání : Bude odstraněna poškozená vrstva konstrukce vozovky (frézováním).

Vybouraná suť bude odvezena na skládku.

Skrývka ornice : nebude v podstatné míře prováděna

Odvodnění uvedené zpevněné plochy v části B pomocí příčného a podélného spádu je řešeno svody do dešťové kanalizace.

2.5 Vazby na územně plánovací dokumentaci :

Stavba je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ÚP Města Libčice nad Vlt.

2.6. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stávající komunikace je zpevněná – asfaltová , není lemována obrubníky.

2.7. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní krajinu ani životní prostředí.

2.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Rekonstrukce účelové komunikace nebude mít dopady na řešenou lokalitu. Omezení vzniknou pouze při její realizaci. Stávající plocha bude po dobu rekonstrukce uzavřena a tím bude omezen přístup do zájmového prostoru .

Obyvatelé o tomto omezení musí být včas informováni investorem a případně zhotovitelem stavby. Jedná se o zamezení možného přístupu do jednotlivých domů, ale i o znemožnění provádění technických služeb.

Investor stavby , ve spolupráci s dodavatelem stavby určí plochy, kde bude možno po dobu rekonstrukce komunikace umístit sběr komunálního odpadu.

K jinému dalšímu omezení dopravního provozu by nemělo dojít.

Rekonstrukci komunikace nelze provádět po jednotlivých etapách tak, aby nebylo potřebné uzavřít celý realizovaný úsek.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.9. Stavbou dotčené parcely

Stavba se nachází v celém rozsahu na katastrálním území Libčice nad Vlt.
Seznam dotčených parcel KN je uveden v záhlaví této zprávy

3 . Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby. –
- Návrh řešení provedeného za účelem zjištění podkladů pro zpracování projektové dokumentace.

4. Podmínky realizace objektu SO01

4.1. Zajištění přístupu na stavbu SO01

Přístup na stavbu je možný z místních komunikací

5. Přehled vlastníků (správců)

Objekt SO 01 je v majetku Města Libčice nad Vlt. . Zimní údržbu na účelové komunikaci zajišťuje město.

Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy a úprav okolního terénu.

6. Technický popis komunikace

6.1 Navržené řešení opravy a výstavby plochy komunikace , obj. SO01:

Odpovídá směrovému i výškovému vedení trasy stávajícího chodníku.

Intenzita vozidel : komunikace není určena pro pojezd vozidle, vyjma případného pojezdu vozidel IZS nebo dopravní obslužnosti .

Účelová plocha chodníku má v místě připojení podélný i příčný sklon, vycházející z napojení na stávající napojené komunikace.

V místě napojení konstrukce opravovaného chodníku na ul. Dělnická bude provedeno napojení pomocí osazených obrubníků. Napojení mezi rekonstruovaným chodníkem ze zámkové dlažby a stávající vozovkou v ul. Dělnická bude řešeno podle původního (současného) řešení. Dtto i na straně ul. Kolonie.

Odvodnění chodníku v části B je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu a příčných sběračů do kanalizačního systému.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		8. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

6.2 Konstrukce vozovky:

Návrh řešení konstrukce chodníku , resp. jeho opravy a dostavby je řešen ve výkresové dokumentaci. Po sejmutí podkladních vrstev je nutné provést kontrolu zhutnění stávající zeminy v podloží na stanovenou úroveň.

7. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se dotýká několika ochranných pásem inženýrských sítí. Tato pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí bude zaměřena před zahájením stavebních prací. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005 Z4. Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny

8. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně, a dle platných předpisů, uloženy na skládky případně recyklovány.

8.1 Likvidace odpadů:

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě). Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a pod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		9. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

9. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

9.1. Požární bezpečnost stavby, civilní ochrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní ochrany.

9.2. Bezpečnost provozu na PK

Není řešeno , je stávající

9.3. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor a dodavatel stavby vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné normy ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky a pod .Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem.

10. Další požadavky

10.1. Popis návrhů stavby z hlediska užitných vlastností stavby

Intenzity vozidel nejsou v řešeném úseku sledovány. Vchody na pozemky jsou řešeny tak, aby byl zabezpečen přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb.

10.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu.

V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		10. stránka z 10