

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysy 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	B

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace DSP

Únor 2020

SO01 Oprava chodníku

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území výstavby

1.1. Zhodnocení staveniště

1.2. Provedené průzkumy

1.3. Mapové a geodetické podklady

1.4. Příprava pro stavbu

2. Stavebně– technické řešení stavby

2.1. Zdůvodnění technického řešení stavby

2.2. Stavební objekty

2.3. Napojení na dopravní systém

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

- 2.4. Úpravy ploch, veřejná zeleň
- 2.5. Péče o životní prostředí, ochr. pásma lesů, pásma hyg. ochrany, vodní zdroje
- 2.6. Péče o bezpečnost práce
- 2.7. Zpráva požární ochrany
- 2.8. Řešení korozní ochrany konstrukcí
- 2.9. Koordinační opatření se souběžnými stavbami
- 2.10. Odnětí půdy ze ZPF a LPF
- 3. Podzemní vedení**
- 4. Vyhodnocení dopravní studie**
- 5. Ekonomické vyhodnocení**
- 6. Zdůvodnění výběru trasy**
- 7. Bilance zemin**
- 8. Hluk z dopravy**
- 9. Zásah do vzrostlé zeleně**
- 10. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**
- 11. Hospodaření s odpady**

1. Charakteristika území výstavby

1.1. Zhodnocení staveniště

Řešené území je vymezeno požadavkem investora akce.

Řešená oblast leží v zastavěné části města Libčice nad Vlt. , kde přiléhá nemovitostem.

Jedná se o účelovou místní komunikaci – chodník s obslužností pro pěší pro bytovou výstavbu a jako spojovací chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie.

Chodník navazuje na komunikaci Dělnická na straně západní a je ukončen na volné ploše u Kolonie . Návrh se týká provedení opravy konstrukce chodníku a opěrné zídky, resp. stávajícího oplocení a napojení na stávající plochy ul. Kolonie.

Projekt řeší kompletní opravu chodníku včetně vstupů na pozemky. V celé rekonstruované délce bude komunikace řešena v š=2,25 až 3,00 m. Podle požadavků investora bude chodník oproti původní skladbě navržen ze zámkové dlažby. Součástí rekonstrukce je vyřešení poklesu tělesa chodníku podél svahu s oplocením a rovněž i odvod povrchové vody v místě opěrné zdi drážního tělesa. oddělena Travnaté pásy před napojením na ul. Dělnická budou řešeny betonovými obrubníky.

Směrové řešení:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace – chodníku , která směrově zůstává identickou. Na začátku trasy se napojuje v křížení s ul. Dělnická a na konci trasy se napojuje na Kolonii. Napojovací komunikace Dělnická má živičný kryt, plocha v oblasti Kolonie je v současnosti bez povrchových úprav.

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Výškové řešení :

Projekt neřeší změnu výškového uspořádání chodníku. Stávající niveleta bude zachována, na začátku realizovaného úseku bude třeba provést napojení na komunikaci Dělnická s přechodem na její stávající výšku. Rovněž při osazení příčných odvodních žlabů v části ve spádu je třeba klást důraz, aby tyto bylo osazeny bez výškových přechodů.

Příčné uspořádání:

Po celé délce realizovaného úseku se předpokládá , že šířka chodníku bude odpovídat původní, tj. v šířce 2,25-3,00 m . Oddělení od travnatých pásů v nejnižší části chodníku bude betonovými obrubníky. Přechodové obrubníky na napojení na ul. Dělnická budou osazeny +0,04 m nad úroveň přilehlé hrany komunikace.

Staveniště

se nachází v nadmořské výšce v rozmezí 178,00 – 183,00 m.n.m.

Přístup na stavbu bude z komunikace Dělnická a Kolonie.

1.2. Provedené průzkumy

V rámci projektové dokumentace byly provedeny průzkumy o výskytu podzemních a nadzemních inženýrských sítí u jednotlivých správců.

1.3. Mapové a geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území v měřítku 1:500
- zákresy podzemních a nadzemních inženýrských sítí od správců
- výpisy z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha západ

1.4. Příprava na stavbu

Před zahájením prací bude proveden geotechnický průzkum podloží.

Bude nutno také vytyčit stávající inženýrské sítě, které souvisí se stavbou.

2. Stavebně– technické řešení stavby

2.1.Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

O technickém řešení stavby bylo rozhodnuto v rámci prováděných komplexních prohlídek obecních komunikací, které jsou v gesci Města Libčice nad Vlt. Toto zdůvodnění vychází i ze zpracovaného posouzení ze dne 18.11.2019

Obj SO 01 :

Stávající plocha komunikace s povrchem z asfaltu je cca 355,26 m², délka opravovaného úseku je 142,67 m jednotlivé šířky a délky jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, kde je nutná jak oprava vpustí, které odvádění povrchovou vodu v části A přes sběrače a chrliče v opěrné zdi

Prose/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

drážního tělesa a provedení odvodu vody v části B, kde nejsou z plochy chodníku povrchové vody prakticky odváděny přes sběrače a díky niveletě chodníku jsou volně odváděny na komunikaci Dělnická.

Projekt předpokládá osazení příčných vpustí v část B do konstrukce chodníku a jejich napojení do kanalizačního systému do šachty před viaduktem na ul. Dělnická. Zakreslení vpustí je v projektové dokumentaci .

Oprava plochy je navržena ve stávající trase. Je navržena změna konstrukce chodníku ,podle požadavku zadavatele, z původního asfaltového povrchu na povrch ze zámkové dlažby. V daném rozsahu bude v tl. 150 mm odstraněn stávající kryt vozovky. Na stávající podklad se provede vyrovnaní příčného i podélného profilu (vyrovnaní povrchu v tl. do 30 mm) ,a provede se podkladní vrstva ŠP 4/8 , na kterou bude položena zámková dlažba v tl. 80 mm. Plocha zámkové dlažby je vymezena v části A jak opěrnou zdí drážního tělesa, tak opěrnou zdí u poz. 132 a 131/4 a v části B opěrnou zdí u poz. č. 136/2, 136/4 a 136/5. Zakončení chodníku k pozemku 368/7 bude navazovat na opěrnou zídku (SO 02).

Plocha bude lemována betonovými obrubníky o rozměrech 150/250/1000 mm s výškou podstupnice 110 mm v místě napojení na ul. Dělnická. V místech přechodů lze použít silniční nájezdové obrubníky o rozměrech 150/150/1000 mm s výškou podstupnice 10 mm. Přechody mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem jsou zajištěny přechodovými kusy silničních obrubníků s proměnlivou výškou podstupnice o rozměrech 150/150-250 /1000 mm. Obrubníky budou kladeny do lože s opěrou z betonu C25/30 v tl. 100 mm.

Niveleta opravované plochy kopíruje niveletu stávající,

Po dokončení frézovacích prací bude provedena prohlídka tělesa komunikace a provedeno měření únosnosti dle standardních metod.

Na základě kladného výsledku měření bude provedena nová konstrukce vozovky.

Navržená oprava komunikace SO 01:

Povrchová vrstva ze zámkové dlažby		80 mm
Kladelcí vrstva KV 4/8		40 mm
Štěrkodrt' \varnothing 8 – 16 mm	ŠDB	30 mm
(pro vyrovnaní podkladu)		
Podkladní nosná vrstva - zůstává stávající		

V místech, kde dojde k rozšíření či úpravám plochy (šířky) chodníku, bude konstrukce doplněna o skladbu z :

Štěrkodrt' \varnothing 8 – 16 mm	ŠDB	150 mm
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm		

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Obj SO 02 . opěrná zídka.

Opěrná zídka bude nahrazovat stávající betonové základy oplocení a současné obruby tělesa chodníku, které jsou umístěny v její souvislosti. Návrh opěrné zídky a její realizace zajistí, že nebude docházet k poklesu svahu na poz. 368/7 a tím k poškození tělesa chodníku.

2.2. Stavební objekty

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

SO 01 – Komunikace asfaltová

SO 02 – opěrná zídka

2.3. Napojení na dopravní systém

Navrhovaná rekonstrukce se napojuje na začátku úseku na komunikaci Dělnická a na konci na Kolonii.

Dopravní systém se nemění.

2.4. Úpravy ploch, veřejná zeleň

Dotčené plochy výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do přijatelného stavu. V místě zeleného pruhu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 20 cm a osetí travním semenem.

V prostoru trasy chodníku je v části , kde se lomí chodník z vodorovné trasy do spádu (staničení trasy 71-75 m) je komunikace poškozována prorůstáním kořenového systému vzrostlých dřevin.

Pro řešení této situace a návrh úprav bude k projektové dokumentaci doložen dendrologický průzkum, vypracovaný odbornou firmou. Podle závěrů posudku bude následně navrženo konečné řešení úpravy chodníku.

2.5. Péče o životní prostředí, ochranná pásma lesů, pásma hygienické ochrany, vodní zdroje,

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o minimální úpravu v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí.

Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění topografii území a stabilitu terénu. Stavbou nejsou dotčena chráněná území, zátopová území, kulturní památky ani památkové rezervace.

V obvodu stavby se nenachází lesní porosty, stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Stavbou nebudou dotčena pásma hygienické ochrany a nedojde k ovlivnění zdrojů podzemní vody. Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů . Stavba není ohrožena bludnými proudy, poddolováním , povětrnostními vlivy ani sesuvy půdy.

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		5. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.6. Péče o bezpečnost práce

Projektová dokumentace stavby bude respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. Zákon č.309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ příčinnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy; zákoník práce č.262/2006 Sb., část pátá § 101-108 - bezpečnost a ochrana zdraví při práci; nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

2.7. Zpráva požární ochrany

Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek – pro likvidaci případného požáru . Samotnou stavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru.

Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen.

Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárněbezpečnostními zařízeními.

Pro přístup požární techniky budou využity již stávající komunikace.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem, vyhoví ČSN 73 0802.

2.8.

Řešení korozní ochrany konstrukcí

Není třeba řešit korozní ochranu konstrukcí.

2.9. Koordinační opatření se souběžnými stavbami

Nepředpokládá se žádná souběžná stavba.

2.10. Odnětí půdy ze ZPF a LPF (pozemky určené k plnění funkce lesa)

a) Odnětí půdy ze ZPF

Stavba nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu.

b) Odnětí půdy z LPF (pozemky určené k plnění funkce lesa)

Stavba nevyžaduje odnětí půdy na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

3. Podzemní vedení

V dokladové části jsou doložena vyjádření správců sítí. Zákresy sítí jsou uvedeny ve výkresové části – koordinační situace

4. Vyhodnocení dopravní studie

Nebyla zpracovávána dopravní studie

5. Ekonomické vyhodnocení

Nebylo zpracováváno

6. Zdůvodnění výběru trasy

Jedná se o stávající komunikaci v intravilánu obce a její rekonstrukci

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

7. Bilance zemin

Nevhodný a přebytečný výkop bude odvezen na skládku.

8. Hluk z dopravy

Stavba bude mít po dokončení příznivý vliv na životní prostředí. Životní prostředí bude stavbou dočasně zhoršeno pohybem stavebních strojů , nicméně stavba bude probíhat pouze v denních hodinách a nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací. Stavba bude provádět pravidelné čištění okolních přístupových komunikací. Hluková studie nebyla zpracována, ochrana proti hluku nebyla řešena.

9. Zásah do vzrostlé zeleně

V rámci stavby lze předpokládat, že dojde ke kácení zeleně , což vyplývá z dendrologického posouzení dřevin , které narušují konstrukci chodníkového tělesa. Tuto možnost řeší dendrologický posudek. Je třeba ale podotknout, že uváděné dřeviny jsou umístěny na soukromém pozemku – parc. č. 133.

10. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Nemění se. Bude provozována v souladu s platnými normami a předpisy a metodickými pokyny vlastníka dané komunikace platných v době provozu. Údržbu polní cesty bude zajišťovat Město Libčice nad Vlt. .

11. Hospodaření s odpady

Hospodaření s odpady bude probíhat dle zákona č.185/2001 Sb. – O odpadech. Odpady vzniklé stavební činností budou předávány oprávněné osobě. Tato musí vlastnit souhlas orgánu kraje k provozování zařízení k odstraňování, využívání a ke sběru a výkupu odpadů. O veškerých odpadech je nutné vést běžnou evidenci dle zákona č.185/2001 Sb., která bude v místě činnosti k dispozici kontrolním orgánům a tato evidence bude doložena ke kolaudaci stavby.

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vést na evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku . Na skládce je povinností dodávat atesty o nezávadnosti materiálu.

Únor 2020

Zpracoval: Ing. Jan Brožek

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 7