

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	A

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

**Rekonstrukce místních komunikací : Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 144/5, 137,132, 131/4,130 , k.ú. Libčice nad Vlt.**

Příloha č. A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Podle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Dokumentace DSP

Únor 2020

SO01 Oprava chodníku

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2. Základní údaje o stavbě

Objekt SO01 - chodník :

Řeší opravu stávajícího stavu živičného chodníku. Trasa chodníku je vedena po jednotlivých parcelách, které mají různé majitele. Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy – chodníku.

Pro upřesnění jsou uvedeny parcely, na kterých je současná komunikace (chodník) vedena :

Parc.č. 144/5 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 137 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 132, vlast. právo :

<i>Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>6040/20967</i>
<i>Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha</i>	<i>12341/41934</i>
<i>Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>8735/41934</i>

Parc. č. 131/4 vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc. č. 130 vlast. právo : *SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou*

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 17

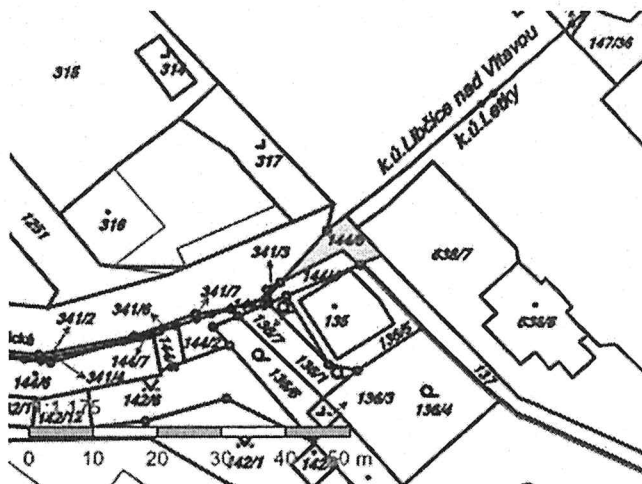
Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o dotčených pozemcích

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 144/5
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 51
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Způsob využití: jiná plocha
 Druh pozemku: ostatní plocha
Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo

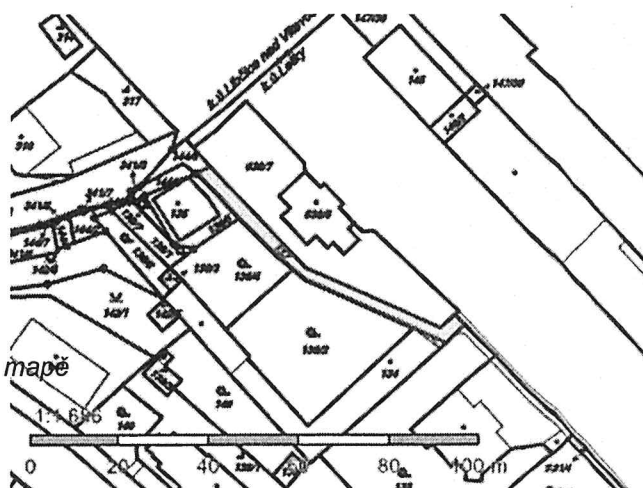
Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ



Informace o pozemku

Parcelní číslo: 137
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 190
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Způsob využití: ostatní komunikace
 Druh pozemku: ostatní plocha
Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo

Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

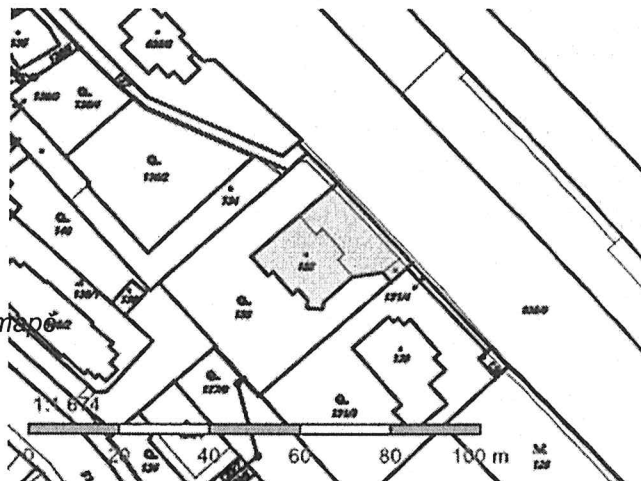


Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
		Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 132
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 971
 Výměra [m²]: 484
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
 Stavba na pozemku: č. p. 472
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění

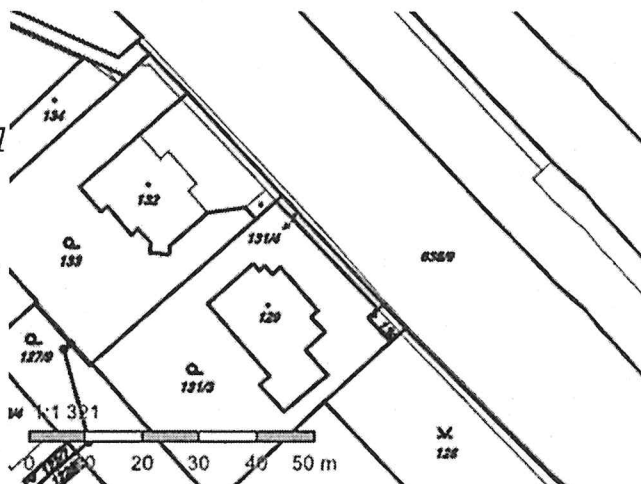


Vlastnické právo

Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 6040/20967
 Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha 7 12341/41934
 Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 1463/13978
 Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 1463/13978
 Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 8735/41934
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 131/4
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 35
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Druh pozemku: zahrada
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění



Vlastnické právo

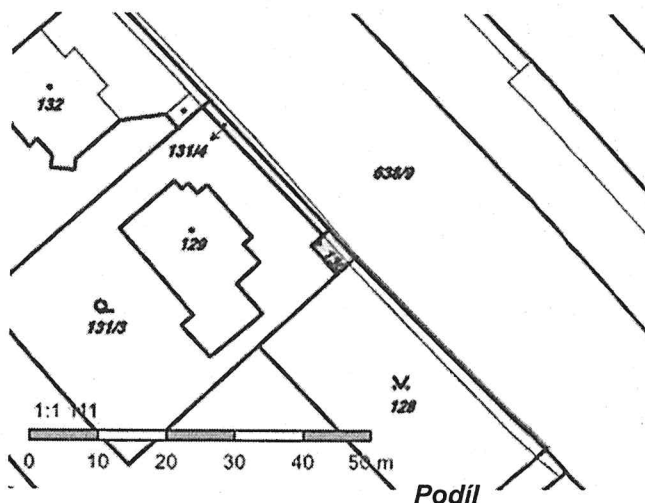
Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 130
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 66
 Výměra [m²]: 20
 Typ parcely: *Parcela katastru nemovitostí*
 Mapový list: *DKM*
 Určení výměry: *Ze souřadnic v S-JTSK*
 Způsob využití: *společný dvůr*
 Druh pozemku: *zastavěná plocha a nádvoří*
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo



SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Oprava chodníku je řešena s ohledem na stávající poruchy, které vznikly jednak jak stářím, tak i konstrukční skladbou celé komunikace a zároveň nevhodnými či nefunkčními opravami živичného povrchu komunikace. A dále v návaznosti na poruchy, které vznikají prorůstáním kořenových systémů vzrostlých stromů na parc. č. 132. V části na parc. č. 137 jsou rovněž viditelné poruchy vyústění podzemních tras infrastruktury – osazení poklopů. Je rovněž předpoklad, že po odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku, bude nutno provést revizi těchto tras infrastruktury, minimálně provést opravy jejich výstupů do komunikace. V části trasy komunikace na parc. č. 137 jsou na severovýchodní straně viditelné poruchy založení obrubníků a základových konstrukcí oplocení k sousednímu pozemku, které jsou umístěny ve svahu a dochází k postupné degradaci a poškozování samotného oplocení a jeho základové konstrukce a jednak samotné komunikace. Řešení opěrné zídky pro chodník a oplocení je uvedeno v samostatném souboru SO02 – opěrná zídka. Zakončení chodníku je na parc.č. 144/5 do ulice Dělnická. Chodník na parc. č. 137 a 144/5 je veden ve spádu k ulici Dělnická. Odvod povrchové vody z tohoto úseku je řešen pouze žlabovkami, které jsou osazeny podél objektu domu č.p. 422. Vyústění je řešeno volným odtokem do ulice Dělnická.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		5. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Chodník je používán jako propojovací komunikace pro pěší mezi ul. Dělnická a Kolonie , případně jej lze ve výjimečných případech použít pro vozidla IZS a pro vozidla, zajišťující dopravní obslužnost . Chodník není určen pro dopravu osobními či nákladními vozidly.

Objekt SO02 – opěrná zídka

S návazností na rekonstrukci chodníku , především na parc.č. 137 je třeba zajistit zabezpečení svahu , resp. jeho stabilitu ve vztahu ke komunikaci. Chodník je lemován v tomto úseku pouze minimálním základem oplocení . Z uvedených důvodů je navrhována úprava tohoto úseku provedením nové opěrné zídky, která bude zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku.

Celkově:

Komunikace vede směrem SZ – JV v podstatě v přímém směru s jedním lomením a kopíruje hranice pozemků RD a pozemků ČD.

Základní šířky řešených částí chodníku je u obj. SO01 2,65 - 2,95 m

Na chodník je navázán vchod k jednotlivým parcelám rodinných domů (č.p. 517 a 472)

Oprava chodníku svým příčným i podélným sklonem je řešena tak, aby byly zachovány původní parametry nivelety a zároveň i napojení na ostatní stávající komunikace.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace – chodníku je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².

pro šířku 2,65 m 175,85 m²

Celkem : 410,85 m²

Celková délka řešené opravy opěrné zídky je cca 45 m.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 2021
- uvedení do provozu 2021
- dokončení stavby 2021

Termíny budou upřesněny na základě výběrového řízení, které bude provádět investor.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Stavba je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ÚP Města Libčice nad Vlt.

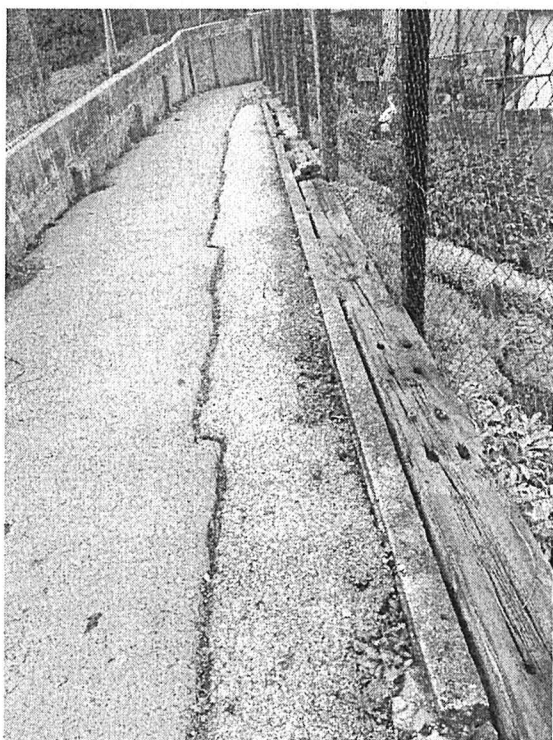
d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné okrajové části města Libčice nad Vlt, kde přiléhá k nemovitostem a tělesu České dráhy.

Návrh se týká provedení opravy stávajícího chodníku a jeho napojení na stávající místní komunikace ul. Dělnická a Kolonie

Stávající asfaltová komunikace směrem od Kolonie vede v přibližné rovině souběžně s opěrnou stěnou drážního tělesa a je zalomena za úrovní posledního rodinného domu po levé straně do druhé části, která je ve spádu k ul. Dělnická. Komunikace není osazena obrubníky.

Od úrovně lomení chodníku je po pravé straně zakončena oplocením , po levé straně opěrnou stěnou. Od posledního rodinného domu po pravé straně je součástí chodníku položena trasa pro odvodnění z betonových žlabovek .



Pohled k ul. Dělnická



Pohled ke Kolonii

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.



Osazené poklopy



Prorůstání kořenového systému vzrostlých dřevin do komunikace

Stávající chodník není odkanalizován, veškeré povrchové vody z jeho povrchu, díky stávajícím sklonovým poměrům, jsou odváděny povrchově.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území.

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		8. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby. –
- Návrh řešení provedeného za účelem zjištění podkladů pro zpracování projektové dokumentace.

Další podklady:

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla samostatně vypracována
- b) územní plán města Libčice nad Vlt.
- c) katastrální mapa města Libčice nad Vlt. ,, geodetické výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně
- i) dendrologické posouzení vlivu stávajících dřevin na poz. parc.č. 132 na konstrukci chodníku

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je ze dvou stavebních objektů SO01 – dopravní stavby a SO02 – stavební konstrukce
Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, silové rozvody NN, obecní rozhlas, veřejné osvětlení), budou případně řešeny v samostatných projektových dokumentacích.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty SO01 a SO02.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		9. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících komunikacích v obci

d) Dopravní omezení, objížďky:

Rekonstrukci chodníku lze realizovat za uzavřeného provozu. Stavba bude realizována po částech tak, aby byl zajištěn přístup k jednotlivým rodinným domům a přístup pro dopravní obslužnost.

Přístupy k nemovitostem budou řešeny v dalším stupni PD , resp. budou řešeny s vybraným dodavatelem stavby a zároveň je třeba dojednat postup prací na místě s jednotlivými vlastníky RD .

6. Přehled budoucích vlastníků

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace pro objekt SO01 je a dále bude město Libčice nad Vlt. .

Vlastníkem v rozsahu této dokumentace pro objekt SO02 bude město Libčice nad Vlt.

Pozn.: Jak je patrné z podkladů, vydaných Katastrem nemovitostí pro parcely, kterých se týká oprava komunikace, nejsou pro všechny dotčené parcely z pozice Města Libčice n. Vlt. , jako správce komunikace, uzavřeny smlouvy o věcném břemeni práva cesty.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Chodník je a bude využíván pro pěší provoz bez vozidel a jako součást sítě místních komunikací slouží k dopravnímu řešení lokality. Možnost využití chodníku je pouze pro vozidla IZS , případně pro vozidla do 3,5 t , sloužící k technické obslužnosti (např. úklid komunikace)

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		10. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu bude možné částečně používat před jejím dokončením vzhledem k zajištění nutného přístupu k nemovitostem a technické obslužnosti.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Místní komunikace – chodník je uvnitř stávající zástavby. Délka komunikace , část SO01 je s povrchem z asfaltu , je 235,00 m pro šířku 2,95 m a 175,85 pro šířku 2,65 m . Plocha chodníku je 410,85 m²

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí příčného a podélného spádu volně do okolního terénu a na komunikaci Dělnická . Odvodnění ve vodorovné části , směrem od Kolonie je příčné k tělesu opěrné stěny dráhy, s vyústěním přes tuto stěnu sběrnými koši a chrliči.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².
pro šířku 2,65 m 175,85 m²
Celkem : 410,85 m²

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) Výčet a označení komunikací

V rámci projektu je řešena jedna místní komunikace ze dvou částí. Objekt SO01 v šířce komunikace 2,95 a 2,65 m a objekt SO02 opěrná zídka.

b) Základní charakteristiky:

Místní komunikace – chodník , pozemní komunikace s vyloučeným nebo omezeným přístupem motorové dopravy, určeno pro pěší a cyklistický provoz, jednopruhová, obousměrná, směrově nerozdělená
Šířka zpevnění mezi obrubami 2,95 m a 2,65 , trasa vedena v přímých úsecích s lomením bez přechodnic; není lemována obrubou z betonových obrubníků . Hranice

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		11. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

chodníku jsou tvořeny jednak opěrnými stěnami a jednak zídou oplocení a částečně sběrnými žlabovkami.

Návrh řešení chodníku:

Návrh řešení vychází z požadavku investora na změnu konstrukce chodníku, resp. na změnu pochozí vrstvy z asfaltové na zámkovou dlažbu.

Třída dopravního zatížení:	nemotoristická komunikace		
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2		
Katalogový list/typ TP Mze –změna č. 2	PKN C-2/ PKN C05		
Betonová dlažba (základní barva šedá)	DL I	60mm	
Kladelcí vrstva \varnothing 4 - 8 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' \varnothing 8 – 16 mm	ŠD _B	150 mm	
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm			
Konstrukce chodníku – celkem 240 mm			

Podélný spád je stávající, základní příčný sklon 2,0%

Dispoziční uspořádání je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda z komunikace bude odtékat příčným a podélným spádem volně do okolního terénu , stejně jako v současné době.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Zůstávají stávající

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		12. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – komunikace

Zůstává stávající

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z měření, podklady a průzkumy

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území , zátopová území , kulturní památky

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN, splašková kanalizace, SŽDC, Drážní úřad . Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce –budou prováděny v souvislosti z obj. SO02 – opěrná zídka

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno vyřešit průnik, případně ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno, pokud řešení vyhoví výsledkům dendrologického posudku.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu - Plochy za obrubami budou upraveny plynule k terénu.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		13. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – plochy za obrubou budou upraveny plynule ke stávajícímu terénu, ozelenění není řešeno.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora. Investor v rámci dalšího řešení této akce si zajistí úpravy, týkající se právního uspořádání (právo cesty) na pozemcích, které jsou v této dokumentaci citovány a kterých se toto právní uspořádání týká. Rovněž na základě dendrologického posudku na vzrostlé dřeviny na parc.č. 133 bude nutno dle výsledků tohoto průzkumu nutno řešit stávající situaci a majiteli pozemku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu bude zachováno beze změny.

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		14. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla,

zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton, asf. bet. drť

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		15. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

Alternativně je možné využití předdrcených vybouraných materiálů jako spodní podkladní vrstvy konstrukce zpevnění. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v okolí stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné. Přijezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		16. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Pohyb OSSPO v řešené oblasti bude zajištěn pomocí přirozených vodicích linií (zvýšený obrubník podél vnější hrany chodníků, linie předzahrádek uliční zástavby) a pomocí umělých vodicích linií.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		17. stránka z 17