

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek  
inženýrská činnost ve stavebnictví  
Nábřeží J. Ryba 41/9  
278 01 Kralupy nad Vltavou  
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J. Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ - KOLONIE			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA			MĚŘÍTKO	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	F.2.1

Název projektu:	<b>Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.</b>	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace DSP</b>	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

## **STAVBA:**

**Rekonstrukce místních komunikací : Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vlt.  
na poz. parc.č. 144/5, 137,132, 131/4,130 , k.ú. Libčice nad Vlt.**

**Příloha č. F.2.1**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO02 Opěrná zídka**

## **1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

**Objekt:** SO02 – opěrná zídka

**Investor stavby:** Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

**Místo stavby:** Středočeský kraj

**Okres :** Praha západ

**Stavební úřad:** Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

**k.ú. Praha - západ**

**Projektant:** Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

**Kontrola projektu :** Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

**Vypracoval:** Ing. Jan Brožek

**Stupeň PD:** Dokumentace DSP

**Druh stavby:** rekonstrukce

Profese/ část PD:	<b>Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA</b>	Zpracovatel:	<b>Ing. Jan Brožek</b>
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	<b>F.2.1</b>	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	<b>02/2020</b>		<b>1. s stránka z 4</b>

Název projektu:	<b>Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.</b>	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace DSP</b>	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

## 2. Celkový popis stavby

S návazností na rekonstrukci chodníku , především na parc.č. 137 je třeba zajistit zabezpečení svahu , resp. jeho stabilitu ve vztahu ke komunikaci. Chodník je lemován v tomto úseku pouze minimálním základem oplocení . Z uvedených důvodů je navrhována úprava tohoto úseku provedením nové opěrné zídky, která bude zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku.

## 3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nejprve nutno odstranit ze stavby dotčeného svahu veškerou zeleň. Zároveň je třeba odstranit stávající plot, přiléhající ke komunikaci. Dojde k odtěžení zeminy až na úroveň základové spáry opěrné stěny. Odtěženou zeminu je možno v době výstavby uskladnit v prostoru stavby a uschovat pro zpětné zásypy. Ke zpětným zásypům je možno přistoupit až po kompletním dokončení betonáže opěrné stěny a technologické přestávce minimálně 3 dny. Zpětné dosypy zeminy je nutno ukládat po vodorovných vrstvách mocnosti cca 300 mm při jejich současném hutnění zemními pěchy (např. motorové vibrační desky). V konečné fázi se provedou zásypy prostoru mezi opěrnou stěnou a zahradou do původní výškové úrovně. Následně je možno začít provádět definitivní úpravy povrchů chodníku, oplocení, které bylo demontováno, úklid staveniště a rekultivaci zeleně dle požadavků investora. Únosnost základové konstrukce je ovlivněna hloubkou základové spáry a typem zeminy v základové spáře. V současné době nejsou tyto informace o založení k dispozici. V rámci přípravy stavby je třeba provést podrobný IGP, který ověří hloubku založení.

## 4. Opěrná zídka

Opěrná zídka zemního svahu je navržena jako železobetonová z betonu C 25/30 XC2, vyztužena betonářskou výztuží 10505.0(R). Celková půdorysná délka stěny je zanesena v projektové dokumentaci. V koruně stěna kopíruje niveletu chodníku. Poloha základu bude výškově odstupňována, vzhledem k niveletě chodníku Po délce je zídka dělena dilatačními spárami šířky 20mm. Délka pracovních sekcí vychází na cca 9m. Po výšce má stěna proměnnou tloušťku. Opěrná stěna bude ve své koruně opatřena plotem. Upozornění: Definitivní tloušťku stěny po celé její délce bude možno podrobněji navrhnout až na základě podrobného statického výpočtu, který bude proveden podle výsledků plánovaného podrobného IGP před zahájením stavby, což si zajistí vybraný dodavatel stavby.

Pracovní spáry je nutné před betonáží důkladně očistit, zejména od hlíny. Základový pas musí být bez nečistot, úlomků betonu, drtě, povrchové vody, kaluží apod. V koruně stěny budou zabetonovány sloupky pro oplocení. Tyto je třeba osadit již při armování. Základ i samotná stěna jsou navrženy z betonu C 25/30 XC2 (agresivitu prostředí je ještě nutno v IGP ověřit) s krytím 40mm.

## 5. Postup prací

Podrobný postup prací jak výkopových, tak zejména betonářských ,bude součástí vyšší úrovně projektové dokumentace, kterou si zajistí dodavatel stavby. Postup prací v rámci RDS je třeba konzultovat s investorem, protože budou mít přímý vliv na sousední pozemky.

Profese/ část PD:	<b>Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA</b>	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	<b>F.2.1</b>	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	<b>02/2020</b>		<b>2. Stránka z 4</b>

Název projektu:	<b>Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.</b>	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace DSP</b>	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

## 6. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se dotýká několika ochranných pásem inženýrských sítí. Tato pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí bude zaměřena před zahájením stavebních prací. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005 Z4. Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny

## 7. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně, a dle platných předpisů, uloženy na skládky případně recyklovány.

## 8. Likvidace odpadů:

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě). Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a pod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

## 9. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 9.1. Požární bezpečnost stavby, civilní ochrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní ochrany.

Profese/ část PD:	<b>Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA</b>	Zpracovatel:	<b>Ing. Jan Brožek</b>
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	<b>F.2.1</b>	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. s. stránka z 4

Název projektu:	<b>Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.</b>	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace DSP</b>	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

## 9.2. Bezpečnost provozu na PK

Není řešeno , je stávající

## 9.3. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor a dodavatel stavby vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné normy ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky a pod .Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem.

## 10. Další požadavky

### 10.1. Popis návrhů stavby z hlediska užitných vlastností stavby

Intenzity vozidel nejsou v řešeném úseku sledovány. Vchody na pozemky jsou řešeny tak, aby byl zabezpečen přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb.

### 10.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu.

V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	<b>Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA</b>	Zpracovatel:	<b>Ing. Jan Brožek</b>
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	<b>F.2.1</b>	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 4

1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	<div>Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640393</div>	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
			ČÍSLO VÝKRESU:	F
OBSAH: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘ. STAVEB				