

Úprava přechodu pro chodce v ulici Letecká v Libčicích nad Vltavou

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

B. Souhrnná technická zpráva

LEDČICE
01/2025

Ing.
Jan
Gallia

Digitálně
podepsal Ing.
Jan Gallia
Datum:
2025.07.25
09:03:41[®]
+02'00'

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby	2
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení.....	5
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení.....	6
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	6
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	7
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	7
B.3.5	Základní popis technických a technologických objektů a zařízení	7
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	7
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	7
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	8
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	8
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	9
B.9	Ochrana obyvatelstva	9
B.10	Zásady organizace výstavby	10

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Dotčený stávající přechod pro chodce v ulici Letecká má nevyhovující délku – 10 m. Nově navrhovaná úprava zajišťuje normovou délku přechodu 6,5 m a šířku 4 m. Dále je u přechodu doplněno veřejné osvětlení.

b) charakteristika území a stavebního pozemku,

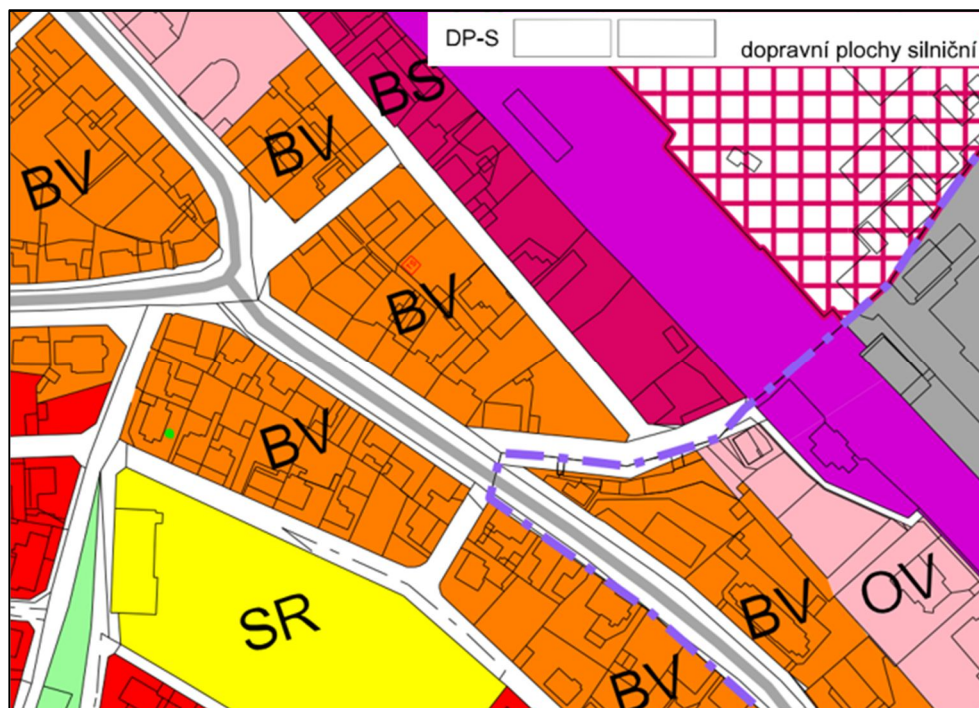
Dotčená stavba úpravy přechod pro chodce se nalézá v katastrálním území Libčice nad Vltavou. V současné době se jedná o silnici III/2409. Území je přístupné z místních komunikací, je bez výrazných deformací v nadmořské výšce cca 185 m n. m.

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích. Jedná se o pozemky v katastrálním území Libčice nad Vltavou zjišťované k 25.01.2025:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m2]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
338	10001	794	PKN	Ostatní plocha	Město Libčice nad Vltavou
342	828	1229	PKN	Ostatní plocha	Středočeský kraj; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
343	10001	266	PKN	Ostatní plocha	Město Libčice nad Vltavou
1253/1	828	7011	PKN	Ostatní plocha	Středočeský kraj; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
1262	10001	3553	PKN	Ostatní plocha	Město Libčice nad Vltavou

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Z hlediska platného územního plánu a ploch funkčního využití je stavba navržena na pozemcích určených jako DP-S – dopravní plochy silniční.



V těchto plochách patří chodníky mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Libčice nad Vltavou.**

d) výčet a závěry průzkumů

Geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci.

Terénní průzkum byl proveden v 12/2024 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

V místě stavby nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o následující podzemní sítě: NN, VN, vodovod a kanalizace, STL plynovod.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.).

Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a

hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a souvisejícími předpisy. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním, a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převážným materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Stavba bude mít vliv na odtokové poměry v území, voda z komunikací bude odváděna dešťovou kanalizací.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

l) navrhované parametry záměru

- návrhová rychlost: 50 km/h
- šířkové uspořádání: délka přechodu pro chodce 6,5 m, vysazené chodníkové plochy 2,05 m resp. 1,8 m.
- intenzita dopravy: není známo
- technologická zařízení: nejsou

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

n) limitní bilance staveb

Média a hmoty nejsou potřebovány ani spotřebovány. Hospodaření s dešťovou vodou zůstává nezměněno. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranných pásem známých stávajících podzemních inženýrských sítí. V okolí inženýrské sítě musí být dodrženy podmínky a požadavky jednotlivých správců stanovené zvláštními předpisy pro příslušné ochranné pásmo. Při zásahu stavby do vzájemně překrývajících se ochranných pásem musí stavba splňovat podmínky všech dotčených ochranných pásem.

Projekt vychází z podkladů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Tyto podklady jsou informativního charakteru a projektant za správnost těchto podkladů nenese zodpovědnost.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby:

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení stavby, vytyčení inženýrských sítí
- Bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev, pokládka obrubníků
- Zřízení krytu chodníků a ostrůvků

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Nejsou.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Stavba vychází se stávajícího prostorového uspořádání, které upravuje aplikací normových požadavků.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Objekt SO 101 řeší úpravu stávajícího přechodu pro chodce v ul. Letecká u městského úřadu. Na obou stranách komunikace budou zřízeny vysazené chodníkové plochy. Délka přechodu v ose bude 6,5 m, šířka 4,0 m.

Objekt SO 401 řeší doplnění veřejného osvětlení k upravovanému přechodu pro chodce. V rámci akce budou nově osazeny 2 stožáry se svítidly.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Nejsou

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po uvedení do provozu nebudou silniční komunikace produkovat odpady.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

e) parametry technologie

Nejsou.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Přechod pro chodce je řešen v souladu s ČSN 73 4001: „Přístupnost a bezbariérové užívání“. V místech kde, je obruba snížena na méně než 80 mm vůči vozovce, jsou navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Na obou stranách přechodu je navržen signální pás šířky 0,8 m. Hmatné úpravy budou provedeny z barevně a hmatově kontrastní dlažby od okolního povrchu případně nalepením certifikované fólie na asfaltový povrch.

b) popis navržených opatření

Nejsou.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při dodržení pravidel silničního provozu nevznikne při užívání žádné nebezpečí.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky

a) popis stávajícího stavu

Stávající přechod pro chodce o šířce 4 m a délce 10 m.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Na obou stranách komunikace budou zřízeny vysazené chodníkové plochy. Délka přechodu v ose bude 6,5 m, šířka 4,0 m. Bude doplněno veřejné osvětlení.

B.3.5 Základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba neobsahuje technické ani technologické objekty

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Jedná se o úpravu přechodu pro chodce.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší výstavbu komunikací. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Navrhovaná stavba nebude sloužit jako přístupová komunikace.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Případné Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle výše zmíněné vyhlášky. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky. Navrhovaná stavba není v seizmicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. Nejsou.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Jedná se o úpravu stávajícího přechodu pro chodce. Úprava přechodu pro chodce je navržena v souladu s ČSN 73 4001 (nahrazuje vyhlášku č. 398/2009 Sb.) „Přístupnost a bezbariérové užívání“.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Zůstává stávající.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

V místech, kde je obruba snížena na méně než 80 mm vůči vozovce, jsou navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Na obou stranách přechodu je navržen signální pás šířky 0,8 m. Hmatné úpravy budou provedeny z barevně a hmatově kontrastní dlažby od okolního povrchu případně nalepením certifikované fólie na asfaltový povrch.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Bude spočívat v odkopávkách a úpravách v rámci realizace vysazených chodníkových ploch. Část vysazené chodníkové plochy na severní straně ulice bude zatravněna.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

Povrchové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde budou vsakovány. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

- b) **způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nejsou.

- c) **popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**

Nejsou.

- d) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejsou.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává stávající.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká, a to dle §22 odst.1.

- a) **způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**
- b) **způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Netýká se.

- c) **způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Netýká se.

- d) **způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Netýká se.

- e) **způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Netýká se.

- f) **způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření**

Staveniště bude přístupné z okolních komunikací. Veškeré materiály budou na stavbu přiváženy nákladními automobily.

- b) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.**

Demolice obsahují pouze odstranění části asfaltového povrchu komunikace v místě realizace vysazených chodníkových ploch a rozebrání dlažby chodníku v místě rušeného snížení. Kácení dřevin se nepředpokládá.

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- c) **vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Během stavby bude zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí a průchod Leteckou ulicí.

- d) **popis zásad odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště a odváděny do dešťové kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Zábery jsou shodné s dotčenými pozemky. Bude specifikováno na základě požadavků zhotovitele.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažované stavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu stavby a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 8/2021 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Dále bude respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády č. 18/2005 Sb., ze dne 5. 1. 2005.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na

předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Recyklace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z výkopů pro výstavbu vysazených chodníkových ploch.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Ostatní odpady

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečný odpad

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy. Při stavbě se neočekává vznik nebezpečného odpadu.

Na stavbě mohou také vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba vyžaduje běžné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, kterou zajišťuje sám zhotovitel a je za ní zodpovědný. Staveniště by nemělo být přístupné veřejnosti a zajištění této skutečnosti je taktéž na zhotoviteli stavby.

Vzhledem k předpokládaným činnostem bude pro stavbu třeba zajistit zpracování Plánu BOZP. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam rizik a před zahájením stavby je předá TDS/koordinátorovi BOZP.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. ten bude likvidován odvozem na recyklační středisko/skládku.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Nepředpokládá se užití výškové mechanizace.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Nejsou.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Vzhledem k charakteru stavby nebude výstavba členěna na fáze.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

Nejsou.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.