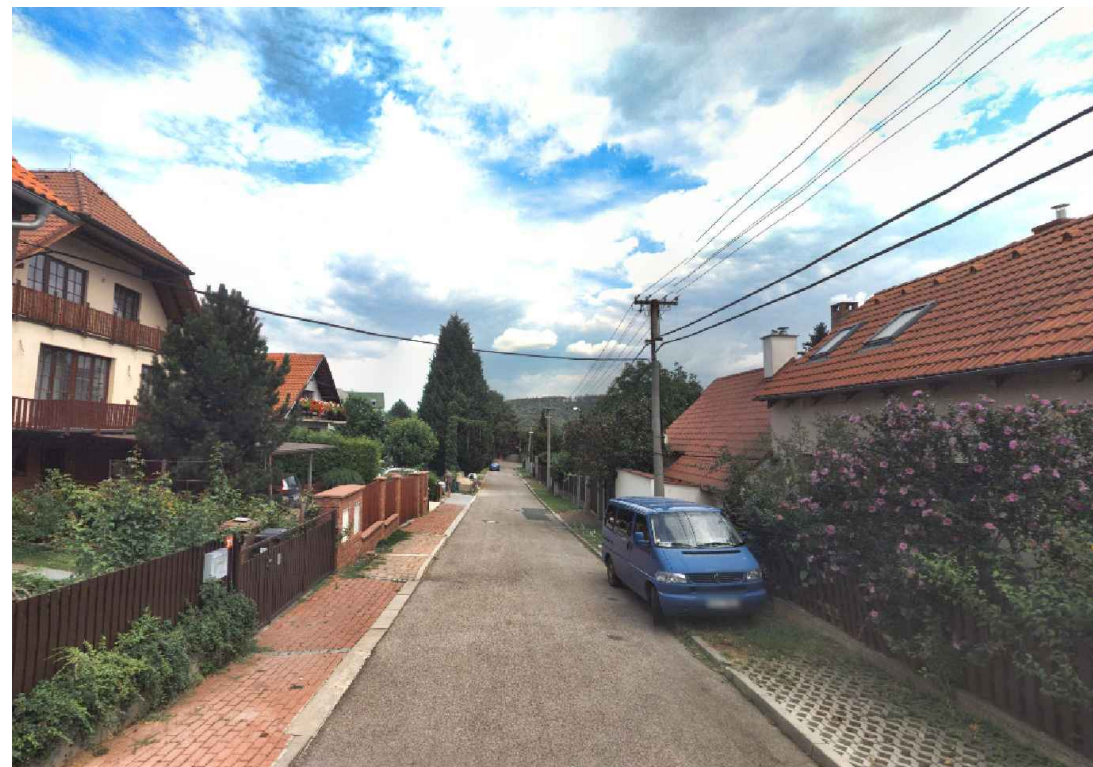


STUDIE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V OBLASTI ULICE ZAHRADNÍ

MĚSTO LIBČICE NAD VLTAVOU

ALTERNATIVA 2



KVĚTEN 2021

ZPRACOVATEL:

G R P
GEODÉZIE A PROJEKCE
NA ŠUMAVĚ 140
252 26 TŘEBOTOV
rothe.petr@tiscali.cz
rotheova.iva@gmail.com



ALTERNATIVA 2

Alternativa 2 se týká pouze ulice Zahradní, která vznikla na přání obyvatel ulice, kteří nechtěli stavební úpravy pro zklidnění ulice a vymezení parkovacího pruhu, navržené touto studií, ale naopak chtěli zachovat současné šířkové uspořádání a zelené pásy podél komunikace i chodníku. Tato alternativa je navržena podle platných dopravních norem, ale zpracovatel upozorňuje, že při projednání této alternativy s dotčenými orgány státní správy může dojít k nesouhlasným stanoviskům, zejména Policie ČR a Hasičského záchranného sboru.

Ulice Zahradní:

Stávající stav:

Jedná se o obousměrnou komunikaci, která je po obou stranách zakončena vyvýšenými obrubníky min.+100 mm nad povrchem vozovky. Šířka komunikace je 5.50 m, podél levého okraje komunikace je umístěn chodník o šířce 1.5 m, podél pravého okraje je situován zelený pás.

Odvodnění komunikace je provedeno odvedením dešťové vody podél vyvýšených obrubníků k několika uličním vpustem, které jsou umístěny pod silničním obrubníkem. Podél pravého okraje vozovky směrem do ulice Hřbitovní parkují vozidla rezidentů a komunikace se tak stává v podstatě jednopruhovou obousměrnou komunikací. Ulice Zahradní je západně napojena na ulici Křivá, po cca 370 m se napojuje na ulici Hřbitovní.

Navrhované úpravy:

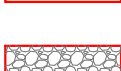
Navrhované úpravy spočívají na přání rezidentů v zachování stávajícího šířkového uspořádání a legalizaci obousměrného provozu na prakticky jednopruhové komunikaci s možností parkování podél komunikace. K tomu budou sloužit 3 vyhýbací místa. Předně to bude křižovatka s ulicí Holubická a dále v každém úseku ulice jedna vyznačená výhybna. V úseku mezi ulicemi Křivá a Holubická je výhybna délky 12 m s nájezdovými klíny 3 m o celkové šířce 5.5 m (stávající šířka) a v úseku mezi ulicemi Holubická a Hřbitovní je výhybna délky 12 m s náběhovými klíny 3 m, rovněž o šířce 5.5 m. Vzhledem k možnosti dalšího parkování u parcely č. 182 bude vjezd na tuto parcely součástí navrhované výhybny.

Také v ulici Zahradní je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h. K udržení požadované rychlosti je navrženo provedení zvýšených ploch křižovatek v prostoru křížení ulice Zahradní a Holubická a Zahradní a Hřbitovní.

Parkovací pásy podél pravého okraje komunikace budou provedeny vyznačeny VDZ V10d a výhybny VDZ V13.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, pouze u navrhované zvýšené křižovatky s ulicí Holubická bude třeba vyřešit v místě zvýšeného prahu odvodnění.

LEGENDA KE GRAFICKÉ ČÁSTI:

	ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ VOZOVKY
	PARKOVACÍ PÁSY
	VJEZD NA POZEMEK – BETONOVÁ DLAŽBA, ČERVENÁ BARVA
	CHODNÍK DLAŽBA–BARVA PŘÍRODNÍ
	ZPOMALOVACÍ PRVKY – ZVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY, ZPOMALOVACÍ PRAHY
	BETONOVÁ DLAŽBA –HMATOVÉ PRVKY BARVA PRVKU VE VJEZDECH – PŘÍRODNÍ BARVA PRVKU NA CHODNÍKU – ČERVENÁ
	ZELEŇ
	ŠTĚRKOVÝ PÁS
	HRANICE PARCEL

