

Smlouva o dílo

podle § 2586 a násl. a § 2623 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník)

Rekonstrukce chodníků v ulici Hřbitovní a Dělnické

I. Smluvní strany

OBJEDNATEL:**Město Libčice nad Vltavou**

Sídlo: Nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou
IČO: 00241407
DIČ: CZ00241407 (plátce DPH)
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 27-0388178349/0800
Zastoupený: Ing. Petrou Peleškovou, starostkou

Osoba oprávněná jednat: ve věcech smluvních: Ing. Petra Pelešková
ve věcech technických: Ing. Petra Pelešková

dále jen „objednatel“

a

ZHOTOVITEL:**VALSTAVCZ-7 s.r.o.**

Sídlo: Lukavecká 1732, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice
IČO: 24149284
DIČ: CZ24149284
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: XXXXXXXXXX
Zastoupený: Ivanem Korsakem, jednatelem společnosti
Zápis v OR: Městský soud v Praze, spisová značka C 183176

Osoby oprávněné jednat: ve věcech smluvních: Ivan Korsak
ve věcech technických: Jan Roubíček

dále jen „zhotovitel“.

PREAMBULE

Tato smlouva je uzavírána na základě výsledků výběrového řízení s názvem „Rekonstrukce chodníků v ulici Hřbitovní a Dělnické“ (dále též „Výběrové řízení“), konaného objednatelem mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění.

II.

Předmět smlouvy a podklady k provedení díla

2.1 Dílo a závazek jeho provedení

- 2.1.1 Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele řádně a včas dílo, spočívající v provedení rekonstrukce chodníků v ulici Hřbitovní v k. ú. Libčice nad Vltavou a ulici Dělnické, v k. ú. Letky (dále též „stavba“ nebo „dílo“).
- 2.1.2 Zhotovením díla se rozumí úplné, funkční a bezvadné provedení všech prací a dodávek, vč. dodávek potřebných materiálů, zařízení a výrobků, a dále provedení všech souvisejících činností, kterých je třeba pro řádné dokončení díla.
- 2.1.3 Součástí díla jsou činnosti dle čl. III. této smlouvy.
- 2.1.4 Místem provádění díla jsou ulice Dělnická v k. ú. Letky a ulice Hřbitovní, v k. ú. Libčice nad Vltavou. Jednání smluvních stran může probíhat i na jiném místě dle určení objednatelem.
- 2.1.5 Dílo bude provedeno a předáno jako celek.

2.2 Závazek zaplacení dohodnuté ceny

- 2.2.1 Předmětem této smlouvy je současně závazek objednatele zaplatit za řádně a včas provedené dílo dohodnutou cenu dle podmínek této smlouvy.

2.3 Závazné dokumenty

- 2.3.1 Technická definice díla a podoba, rozsah a podmínky jeho provádění jsou závazně stanoveny touto smlouvou a přílohami, které tvoří nedílnou součást této smlouvy, konkrétně:
- odsouhlasené projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele a realizaci prací s názvem „Rekonstrukce místních komunikací, Libčice nad Vltavou, Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vltavou“, zpracované Ing. Janem Brožkem, inženýrská činnost ve stavebnictví, Nábřeží J. Rysa 41/9, 278 01 Kralupy nad Vltavou, IČ: 6640893 (dále též „Projektová dokumentace – Ulice Dělnická“).
 - odsouhlasené projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele a realizaci prací s názvem „Rekonstrukce chodníku v ulici Hřbitovní v Libčicích nad Vltavou“, zpracované společností BBH Servis s.r.o., Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11, IČ: 04335945 (dále též „Projektová dokumentace – Ulice Hřbitovní“).
 - výkazem výměr – Chodník Dělnická (dále též „Výkaz výměr – Chodník Dělnická“)
 - výkazem výměr – Chodník Hřbitovní (dále též „Výkaz výměr – Chodník Hřbitovní“)
 - dalšími podklady a dokumenty, které byly součástí Výběrového řízení.
- 2.3.2 Uvedené dokumenty jsou závazné. Změny podoby definovaného díla nebo změny podmínek jeho provádění mohou být provedeny pouze v souladu s touto smlouvou, případně relevantními právními předpisy.
- 2.3.3 Zhotovitel prohlašuje, že se plně seznámil s rozsahem a povahou díla, se všemi dokumenty, které byly předloženy ve Výběrovém řízení, a s místem provádění díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že disponuje kapacitami a odbornými znalostmi, potřebnými k řádnému plnění této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by mu bránily v řádném provádění díla dle této smlouvy a jejích příloh. Zhotovitel dále prohlašuje, že ke všem činnostem v rámci plnění díla bude přistupovat s maximálním a

ověřeným know-how a současně se znalostí a pečlivostí příslušníka všech odborných povolání, kterých je k řádné realizaci této smlouvy zapotřebí.

2.4 Změna závazků ze smlouvy

- 2.4.1 Smluvní strany jsou povinny informovat se navzájem o jakékoli potřebě změny plnění či jeho podmínek v jakémkoli rozsahu, a to bezodkladně poté, co takovou potřebu zjistí.
- 2.4.2 Objednatel na základě předložených informací rozhodne o přípustnosti, zatřídění a formě takové změny z hlediska příslušných právních předpisů a této smlouvy (a v případě spolufinancování díla též z hlediska dotačních pravidel).
- 2.4.3 Zhotovitel není oprávněn o změnách rozhodnout sám nebo je realizovat v rozporu s uvedenými pravidly. Takový postup bude považován za hrubé porušení smlouvy.
- 2.5.4 Dle povahy přípustné změny bude přípustná změna provedena zápisem do stavebního deníku, změnovým listem, resp. změnou v podobě dodatku ke smlouvě.

2.5 Místo provádění díla

- 2.5.1 Místem provádění díla je ulice Hřbitovní a Dělnická, Libčice nad Vltavou.
- 2.5.2 Místem pro jednání mezi dodavatelem a zadavatelem bude městský úřad Libčice nad Vltavou.

III. Další součásti díla

3.1 Dokumentace skutečného provedení

- 3.1.1 Součástí plnění dle této smlouvy je též vypracování dokumentace skutečného provedení, a to v rozsahu, který bude dostatečný pro řádné užívání stavby (v tomto smyslu je nutná zejm. informace o hlavních uzávěrech, napojovacích bodech, vedení médií apod.).
- 3.1.2 Dokumentace skutečného provedení musí být odsouhlasená objednatelem. Objednatel je povinen se k této dokumentaci vyjádřit do 7 pracovních dnů od jejího prokazatelného předložení.
- 3.1.3 Dokumentace skutečného provedení bude objednateli k dispozici u zhotovitele, přičemž zhotovitel je povinen zajistit její dispozici v rámci všech příslušných jednání a kontrolních dnů, příp. ji poskytnout objednateli kdykoli po jejím vyhotovení.
- 3.1.4 Dokumentace skutečného provedení bude jako celek předána ve dvou tištěných vyhotoveních a v jednom elektronickém vyhotovení (formát dwg a pdf) objednateli v rámci předávacího řízení.
- 3.1.5 Cena za vypracování dokumentace skutečného provedení je již součástí ceny díla dle této smlouvy.

3.2 Poskytnutí licence

- 3.2.1 Ve vztahu k činnostem zhotovitele, jejichž výstupem je dle této smlouvy autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., zákon o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), např. ve vztahu k veškeré stavební dokumentaci vytvořené zhotovitelem pro potřebu realizace díla, poskytuje zhotovitel touto smlouvou objednateli výhradní a časově a teritoriálně

neomezenou licenci k užití veškerých složek takové části díla nebo jednotlivých činností dle této smlouvy, a to všemi zákonem předvídanými způsoby a formami.

- 3.2.2 Součástí poskytnuté licence je oprávnění k případnému provedení úprav a změn dotčených částí díla, včetně jejich rozpracování objednatelem nebo třetími osobami dle potřeb objednatele.
- 3.2.3 Součástí poskytnuté licence je současně právo dotčenou část díla jakkoli zpřístupnit, poskytnout třetím osobám, rozmnožit, uveřejnit či využít jako podklad pro případná jiná díla zhotovovaná objednatelem nebo třetími osobami.
- 3.2.4 Objednatel je oprávněn licenci poskytnout třetí osobě na základě podlicenční smlouvy.
- 3.2.5 Objednatel není povinen práv vyplývajících z poskytnuté licence jakkoli využít.
- 3.2.6 Cena licence je již součástí ceny díla dle této smlouvy.

3.3 Součinnost zhotovitele při činnostech zajišťovaných objednatelem

- 3.3.1 Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli plnou a dostatečnou součinnost v rámci činností, které jinak zajišťuje objednatel nebo jím pověřené osoby.
- 3.3.2 Zhotovitel je dále povinen poskytnout objednateli nebo jím pověřeným osobám potřebné informace a dokumenty, které na zhotoviteli lze spravedlivě požadovat, a to bez zbytečného odkladu po žádosti objednatele o poskytnutí takové součinnosti.

IV. Cena díla

4.1 Cena nejvýše přípustná

- 4.1.1 Cena díla a všech jeho součástí (dále též „cena díla“) je smluvními stranami stanovena jako cena nejvýše přípustná za provedení díla dle podmínek této smlouvy.
- 4.1.2 Cena díla je stanovena oceněnými Výkazy výměr a celkově činí 1.437.338,93 Kč bez DPH.
- 4.1.3 K ceně díla bude připočteno odpovídající DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

4.2 Cena celková

- 4.2.1 Cena díla zahrnuje ocenění všech činností a nákladů zhotovitele, tedy odměnu za vykonanou práci, náhradu vynaložených nákladů, potřebných k realizaci a předání díla zhotovitelem, náklady na zřízení, provozování a likvidaci staveniště, odměnu, náklady za realizaci všech souvisejících činností dle této smlouvy, a odměnu a náklady za veškeré činnosti zhotovitele, potřebné k řádné realizaci díla, o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem a/nebo na základě předložených podkladů a informací od objednatele měl a mohl vědět.
- 4.2.2 Součástí ceny díla je odměna a náhrada nákladů zhotovitele za činnosti dle čl. III. této smlouvy.
- 4.2.3 Součástí ceny díla je dále odměna a náhrada veškerých nákladů zhotovitele na ostatní projekci, vedení stavby, dokumentaci díla, nákladů na odzkoušení a na zařízení a instalace, pokud jich je ke zhotovení díla potřeba.

- 4.2.4 Cena díla zahrnuje též náklady zhotovitele na pokrytí rizika, záruk, daní, dávek, poplatků, pojistného a zisku zhotovitele.

4.3 Úprava ceny díla

- 4.3.1 Případné úpravě rozsahu díla bude odpovídat i úprava ceny díla (zejm. odpočty nerealizovaných stavebních prací a přípočty upravených nebo nových stavebních prací). Jakákoliv úprava cen díla se bude řídit ustanovením čl. 2.4 této smlouvy.
- 4.3.2 Při úpravě ceny díla budou vždy primárně použity jednotkové ceny položek, uvedené ve Výkazu výměr. Není-li příslušná položka ve Výkazu výměr, provedou smluvní strany její nacenění dle ceníku cenové soustavy, uvedené ve Výkazu výměr u nejbližší obdobné položky, platné v době provedení příslušné úpravy.
- 4.3.3 Cena ve Výkazu výměr či cenové nabídce může být rovněž změněna v případě změny zákonné sazby DPH ve smyslu příslušných platných právních předpisů.
- 4.3.4 S výjimkou výše uvedených případů není změna jednotkových cen ani celkové ceny díla přípustná.

V. Platební podmínky

5.1 Fakturace

- 5.1.1 Platby za provedené práce se uskuteční na základě fakturace zhotovitele.
- 5.1.2 Fakturace zhotovitele bude probíhat měsíčně zpětně, a to k poslednímu kalendářnímu dni příslušného měsíce. Fakturace bude probíhat pouze za provedené a objednatelům odsouhlasené práce za příslušné předchozí období.
- 5.1.3 Po řádném předání a převzetí díla bez vad a nedodělků ve smyslu této smlouvy zhotovitel vystaví konečnou fakturu, ve které bude provedena rekapitulace celkové ceny díla a rekapitulace již provedené fakturace dle dříve vystavených dílčích faktur.

5.2 Podklad pro fakturaci

- 5.2.1 Podkladem pro možnost vystavení faktury je odsouhlasení rozsahu řádně provedených prací a jejich kvality zástupcem objednatele na základě Zjišťovacího protokolu, předloženého zhotovitelem po skončení příslušného kalendářního měsíce.
- 5.2.2 Zjišťovací protokol musí obsahovat:
- vyznačení řádně provedených prací dotčených fakturací,
 - výpočet fakturovaných položek,
 - další relevantní informace (náčrty a zákresy se zvýrazněním fakturovaných položek), pokud tyto budou pro posouzení objednatelům vyžadovány.
- 5.2.3 Objednatel je povinen se ke Zjišťovacímu protokolu vyjádřit nejpozději do 5 pracovních dnů od jeho doručení.
- 5.2.4 Odsouhlasením rozsahu řádně provedených prací ze strany objednatele se stávají tyto položky fakturovatelnými. V případě částečného odsouhlasení se stává fakturovatelnou pouze odsouhlasená část.

- 5.2.5 Podkladem pro možnost vystavení konečné faktury ve smyslu čl. 5.1.3 smlouvy bude okamžik řádného předání a převzetí díla bez vad a nedodělků ve smyslu této smlouvy.

5.3 Náležitosti faktury a lhůty splatnosti

- 5.3.1 Veškeré faktury musí mít náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- 5.3.2 V případě, že faktura neobsahuje řádné náležitosti dle platných právních předpisů, není založena na odsouhlaseném rozsahu stavebních prací a jejich kvalitě ve smyslu této smlouvy nebo je v rozporu s touto smlouvou, oznámí objednatel bezodkladně tuto skutečnost zhotoviteli. Lhůta splatnosti se tímto přerušuje a objednatel se nedostává do prodlení s povinností uhradit chybně vystavenou fakturu. Zhotovitel je povinen vystavit fakturu opravenou, s uvedením nové lhůty splatnosti v celé původní délce.
- 5.3.3 Splatnost faktur je stanovena na 21 dnů od vystavení faktury. Vystavená faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od jejího vystavení. V případě pozdějšího doručení se o tuto dobu prodlužuje doba splatnosti faktury.

5.4 Bezhotovostní platby

- 5.4.1 Veškeré platby budou provedeny bezhotovostně na účty smluvních stran, definované v této smlouvě nebo sdělené v průběhu plnění této smlouvy druhé smluvní straně.

5.5 Zálohy

- 5.5.1 Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli žádné zálohy.

VI. Lhůty provádění díla

6.1 Závazné lhůty

- 6.1.1 Celková doba plnění mezi zahájením stavebních prací ve smyslu čl. 6.3.2 příp. 6.3.3 této smlouvy a řádným dokončením a předáním díla bez vad a nedodělků ve smyslu čl. XI. této smlouvy činí max. 80 dnů.
- 6.1.2 Lhůty jsou stanoveny výslovně vč. času nezbytného pro realizaci předávacího řízení, tj. zejména vč. času nezbytného pro odstranění případných vad a nedodělků a času nezbytného pro převzetí objednatelem.

6.2 Kontrola technických podmínek

- 6.2.1 Jako odborně způsobilá osoba je zhotovitel povinen před zahájením realizace díla zkontrolovat technické podmínky a upozornit objednatele bezodkladně na zjištěné vady a nedostatky a dále předat objednateli soupis takto zjištěných vad, příp. vad předané dokumentace, vč. návrhů na odstranění těchto vad. Tím není dotčena odpovědnost objednatele za správnost předané dokumentace.

6.3 Zahájení stavebních prací

- 6.3.1 Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy objednatele k zahájení stavebních prací.
- 6.3.2 Ode dne faktického zahájení stavebních prací (včetně) jsou počítány lhůty ve smyslu čl. 6.1 této smlouvy.

6.3.3 V případě, že zhotovitel v rozporu s touto smlouvou fakticky nezahájí provádění díla v uvedené lhůtě, bude za den zahájení stavebních prací považován poslední den lhůty dle čl. 6.3.1 této smlouvy.

6.3.4 Výzva bude odeslána zhotoviteli po uzavření této smlouvy.

6.4 Převzetí staveniště zhotovitelem

6.4.1 Zhotovitel je povinen převzít staveniště v termínu dle čl. 6.3.1 této smlouvy.

6.4.2 O převzetí staveniště bude pořízen Protokol o převzetí staveniště, ve kterém smluvní strany potvrdí předání a převzetí staveniště a uvedou veškeré relevantní informace a skutečnosti, které se s tímto úkonem pojí.

6.4.3 Protokol o převzetí staveniště bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran, a to ve dvojím vyhotovení, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

6.5 Dostatečný předstih požadavků zhotovitele

6.5.1 V případě potřebné součinnosti objednatele je zhotovitel povinen předat veškeré relevantní požadavky na příslušnou součinnost objednateli v dostatečném předstihu, a pokud to z objektivních příčin není možné, bezodkladně po zjištění takové potřeby.

6.5.2 Při porušení této povinnosti zhotovitele se případně způsobené následné průtahy v jednání objednatele nepovažují za překážky plnění této smlouvy, ani na jejich základě není možno prodloužit dobu plnění.

6.6 Předávací řízení

6.6.1 Zhotovitel je povinen doručit objednateli písemnou výzvu k účasti na zahájení předávacího řízení to min. 5 pracovních dnů před jeho zahájením.

6.6.2 Termín zahájení předávacího řízení musí být stanoven tak, aby mohlo dojít bez jakékoliv časové tísně k řádnému předání a převzetí dokončeného díla, a to vč. řádného prověření všech stavebních prvků, technologií a jiných součástí díla, řádného prověření předávaných dokumentů a dokumentací objednatelem, řádného zaškolení objednatele ve vztahu k jednotlivým použitým technologiím a jednotlivým stavebním prvkům a vč. řádného prověření splnění všech ostatních náležitostí předávaného díla.

6.6.3 Termín zahájení předávacího řízení musí být dále stanoven tak, aby poskytoval dostatečný prostor pro případné opakování předávacího řízení (v případě existence vad a nedodělků, pro které nelze dílo převzít), resp. dostatečný prostor pro odstranění vad a nedodělků předaného díla.

6.7 Předání staveniště objednateli

6.7.1 Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů od řádného ukončení předávacího řízení, resp. po odstranění vad a nedodělků nebránících řádnému užívání díla, vyklidit staveniště a takto vyklizené jej předat objednateli.

6.7.2 O předání staveniště bude pořízen Protokol o předání staveniště, ve kterém smluvní strany potvrdí předání a převzetí staveniště a uvedou veškeré relevantní informace a skutečnosti, které se s tímto úkonem pojí. Protokol o předání staveniště bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran, a to ve dvojím vyhotovení, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

VII.

Úprava termínů plnění

7.1 Přípustnost úprav

- 7.1.1 Úprava termínů provádění příslušných stavebních prací je možná pouze na základě objektivních skutečností, se kterými tato smlouva takovou možnost úpravy spojuje.

7.2 Povinnost zhotovitele při vzniku překážek plnění

- 7.2.1 Zhotovitel je vždy povinen bezodkladně oznámit objednateli existenci překážek plnění nebo riziko vzniku časových prodlev oproti závazným termínům plnění.
- 7.2.2 Současně je zhotovitel povinen bezodkladně předložit veškeré další relevantní informace, týkající se zejm. možných následků překážek plnění a navrhnout řešení těchto následků.

7.3 Předpoklad přípustnosti změn

- 7.3.1 Předpokladem přípustnosti změny (zejm. prodloužení) termínu plnění jednotlivých stavebních prací či celkové doby realizace díla je splnění informační povinnosti zhotovitele. Bez tohoto splnění není taková změna přípustná, byť by se jednalo o druh přípustné změny dle této smlouvy.
- 7.3.2 Změna termínu plnění je přípustná pouze tehdy, pokud daná situace nezbytnou úpravu termínu plnění skutečně vyvolává. Prodloužení musí následně odpovídat objektivně nezbytnému době.
- 7.3.3 Zhotovitel je povinen zabránit příslušnému vzniku překážek, a to veškerým možným úsilím, které na něm lze spravedlivě očekávat.

7.4 Druhy přípustných změn

- 7.4.1 Při splnění ostatních povinností dle této smlouvy je prodloužení termínů plnění přípustné pouze pro následující případy:

7.4.1.1 Prodlevy na straně objednatele

Relevantními jsou prodlevy objednatele, které

- a) jdou nad rámec očekávatelných a objektivně nezbytných časů pro provedení potřebných úkonů objednatelem (např. dodání informací, podkladů, pokynů, rozhodnutí o oprávněných požadavcích zhotovitele, seznámení se s konkrétní situací apod.), a současně
- b) nebyly způsobeny přímo ani následkem porušení povinností ze strany zhotovitele.

7.4.1.2 Běh správních a jiných řízení

Relevantní je běh lhůt správních řízení, pokud

- a) samo řízení nebo kterákoli jeho část nebyla vyvolána porušením právní povinnosti na straně zhotovitele, a současně
- b) na straně zhotovitele nedochází k časovým průtahům z důvodu porušení právní povinnosti, nečinnosti, nesoučinnosti nebo jiného porušení povinností z této smlouvy.

7.4.1.3 Vyšší moc

Zhotovitel je oprávněn přerušit provádění díla v důsledku působení vyšší moci, za kterou se považují překážky vzniklé nezávisle na vůli zhotovitele, které nemají povahu nebo podklad v porušení právní povinnosti ze strany zhotovitele, a které brání řádnému provádění díla a/nebo brání zhotoviteli v plnění povinností dle této smlouvy (např. živelné pohromy, stávky, válka, mobilizace apod.)

V případě, že se v důsledku vyšší moci stane splnění díla nemožným, požádá strana, která se bude chtít na vyšší moc odvolat, druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění. Pokud nedojde k dohodě, má strana, která se důvodně odvolala na vyšší moc, právo od smlouvy odstoupit.

Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je sjednávána v okamžiku, kdy jsou již známy důsledky válečného stavu na Ukrajině ve vztahu k fungování zhotovitele.

Zhotovitel prohlašuje, že jeho model realizace díla není závislý na válečném stavu na Ukrajině, resp. že je schopen přizpůsobit obchodní model, zastupitelnost a metody poskytování své práce dané situaci, a dále že je schopen zajistit kontinuitu provádění díla s výjimkou případů, kdy plnění nebude moci být z důvodu platných oficiálních omezení vykonáváno.

Zhotovitel v tomto ohledu nebude vznášet nároky na prodloužení termínů plnění.

7.4.1.4 Klimatické a povětrnostní podmínky

Smluvní strany berou na vědomí, že nepříznivé klimatické a povětrnostní podmínky jsou považovány za obvyklou krátkodobou překážku plnění, se kterou zhotovitel musí počítat.

Jediné klimatické a povětrnostní podmínky, které mohou mít vliv na nezbytné prodloužení termínu prací, jsou ty, které současně naplňují definici vyšší moci dle čl. 7.4.1.3 smlouvy.

VIII.

Povinnosti zhotovitele v průběhu plnění

8.1 Odpovědnost zhotovitele

- 8.1.1 Zhotovitel provede dílo na své náklady a nebezpečí.
- 8.1.2 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména stavebním zákonem a platnými ČSN, EN a předpisy týkajícími se bezpečnosti práce a technických zařízení, hygienickými, protipožárními a ekologickými předpisy.
- 8.1.3 Zhotovitel je povinen postupovat s odbornou péčí, bez zbytečných průtahů, v souladu se zájmy objednatele a samostatně, ledaže mu objednatel udělí pokyny.
- 8.1.4 Zhotovitel je povinen včas oznámit objednateli všechny okolnosti, které zjistil při plnění této smlouvy a jež mohou mít vliv na změnu pokynů objednatele.
- 8.1.5 Zhotovitel je povinen poskytovat objednateli včas vysvětlení a podklady potřebné pro uvažování dalších pokynů.

- 8.1.6 Zhotovitel se zavazuje upozornit objednatele na rozpor pokynů s technickou (jinou) normou, právním předpisem nebo rozhodnutím či stanoviskem příslušného orgánu veřejné správy.
- 8.1.7 Zhotovitel je povinen objednatele včas upozornit na neúplnost či nevhodnost objednatelům udělených pokynů. Bude-li se zhotovitel řídit pokyny objednatele, aniž by jej upozornil na jejich nevhodnost, má se za to, že vhodnost udělených pokynů odsouhlasil a odpovídá v plném rozsahu za vady a škodu způsobené dodržáním tohoto pokynu.
- 8.1.8 Zhotovitel je povinen opatřit si všechny podklady a informace, z jejichž povahy vyplývá, že je má opatřit zhotovitel. Zhotovitel je dále povinen objednatele včas upozornit na neúplnost informací nebo dokumentů mu předaných objednatelům. Při porušení této povinnosti se má za to, že poskytnuté informace byly úplné a dostatečné.
- 8.1.9 Zhotovitel je povinen při plnění smlouvy postupovat v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.

8.2 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání

- 8.2.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy, za vynaložení veškeré profesionální péče a zároveň tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví a majetku objednatele ani třetích osob.
- 8.2.2 Zhotovitel je povinen chránit objednatele před vznikem škod v důsledku porušení právních či jiných předpisů a v případě jejich vzniku tyto škody uhradit.
- 8.2.3 Zhotovitel se zavazuje dodržovat veškeré platné právní předpisy a normy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a v oblasti ekologie, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavateli.
- 8.2.4 Zhotovitel je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavateli, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky.
- 8.2.5 Zhotovitel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce.

8.3 Poddodavatelé

- 8.3.1 Svěřil-li zhotovitel provedení činností dle této smlouvy jinému, odpovídá, jako by tyto činnosti prováděl sám.
- 8.3.2 Zhotovitel je oprávněn provádět dílo prostřednictvím poddodavatelů, s výjimkou činnosti hlavního stavbyvedoucího, a to na základě a v rozsahu seznamu poddodavatelů, který zhotovitel předložil v nabídce ve Výběrovém řízení.
- 8.3.3 Změna seznamu poddodavatelů podléhá výslovnému písemnému souhlasu objednatele s tím, že takovou změnou nesmí dojít ke změně plnění či zpětnému ovlivnění výsledků Výběrového řízení na realizaci veřejné zakázky, které by byly v rozporu se ZZVZ.

- 8.3.4 O změně v seznamu poddodavatelů je zhotovitel povinen informovat objednatele alespoň 10 pracovních dnů předem, a pokud to z objektivních důvodů není možné, bezodkladně po vzniku situace, která vedla nebo povede ke změně v seznamu poddodavatelů.
- 8.3.5 Objednatel je dále oprávněn požadovat po zhotoviteli změnu poddodavatele v případě, že činnosti svěřené poddodavateli budou vykonávány v rozporu s příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou. Zhotovitel je povinen tomuto požadavku bez zbytečného odkladu vyhovět.

8.4 Pracovníci zhotovitele

- 8.4.1 Objednatel je oprávněn vyžádat si kdykoli během plnění smlouvy aktuální seznam pracovníků zhotovitele, kteří se budou účastnit realizace jednotlivých stavebních prací.
- 8.4.2 Zhotovitel je povinen zajistit příslušnou zastupitelnost jednotlivých pracovníků tak, aby v souladu s touto smlouvou nedocházelo k jakýmkoli časovým prodlevám na straně zhotovitele.
- 8.4.3 V případě změn obsazení pracovníků je zhotovitel povinen objednatele o takové změně informovat bez zbytečného odkladu poté, co potřeba takové změny vyvstala a v případě, že to není možné bez zbytečného odkladu poté, co tato změna nastala.
- 8.4.4 Hlavní stavbyvedoucí
- 8.4.4.1 Hlavní stavbyvedoucí musí být kvalifikován v úrovni požadavků na kvalifikaci, uvedených v zadávacích podmínkách Výběrového řízení.
- 8.4.4.2 Změna v osobě hlavního stavbyvedoucího oproti osobě, kterou zhotovitel prokazoval kvalifikaci ve Výběrovém řízení, a jakákoli následná změna v osobě hlavního stavbyvedoucího v průběhu plnění této smlouvy, je možná pouze za předpokladu zachování uvedených podmínek u jejich nástupců.
- 8.4.4.3 Objednatel je oprávněn vyžadovat po zhotoviteli předložení dokladů k prokázání splnění uvedené kvalifikace a k prokázání nikoli poddodavatelského vztahu hlavního stavbyvedoucího ke zhotoviteli.

8.5 Provozní podmínky

- 8.5.1 Zhotovitel bere na vědomí veškeré provozní podmínky a omezení, které vyplývají z podkladů a příloh této smlouvy nebo které byly předloženy ve Výběrovém řízení.
- 8.5.2 Zhotovitel není oprávněn provádět dílo v době, která bude objednatelem stanovena na základě provozního řádu v místě plnění. O přesném rozsahu tohoto omezení je zhotovitel povinen se u objednatele informovat dostatečně dopředu. Uvedená omezení nezakládají nárok zhotovitele na prodloužení doby plnění, přičemž uvedené dny se do doby plnění započítávají.

8.6 Pojištění zhotovitele

- 8.6.1 Zhotovitel je povinen být po celou dobu realizace této smlouvy pojištěn na základě platné a účinné pojistné smlouvy na pojištění profesní odpovědnosti zhotovitele v plném rozsahu jeho činností ve vztahu k předmětu plnění této smlouvy, a to ve výši minimálně 1.500.000, - Kč, s maximální spoluúčástí zhotovitele ve výši 5 % z této částky.
- 8.6.2 Objednatel je oprávněn tuto skutečnost kdykoli v průběhu plnění dle této smlouvy zkontrolovat a zhotovitel je v takovém případě povinen objednateli bezodkladně předložit kopii platné pojistné smlouvy.

IX. Spolupůsobení objednatele

9.1 Přístup do místa plnění

- 9.1.1 Objednatel pro zhotovitele zajistí či umožní:
- vstup pracovníkům zhotovitele do míst provádění díla,
 - uvolnění všech pracovních ploch, kde bude dílo prováděno a odstranění překážek, které by bránily k přístupu k těmto plochám,
- 9.1.2 Ostatní podmínky jsou stanoveny v přílohách smlouvy.

9.2 Analogie pro případ odstraňování vad

- 9.2.1 Uvedené podmínky dle tohoto článku budou analogicky použity pro případ odstraňování vad na již předaném a převzatém díle, pokud nebude mezi smluvními stranami sjednáno jinak.

X. Kontrola provádění díla

10.1 Oprávnění ke kontrole

- 10.1.1 Objednatel nebo jím pověřený zástupce je oprávněn kontrolovat provádění díla.
- 10.1.2 Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn zastavit prováděné práce a dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak zhotovitel neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté a postup zhotovitele by vedl k porušení smlouvy, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.

10.2 Kontrolní dny

- 10.2.1 V rámci plnění této smlouvy budou konány pravidelné kontrolní dny, a to min. 1x týdně. Objednatel je v případě nutnosti oprávněn určit kratší frekvenci kontrolních dnů.
- 10.2.2 Kontrolních dnů se musí na straně zhotovitele účastnit osoby odpovědné za příslušná plnění (vždy hlavní stavbyvedoucí).

10.3 Zakrytí prací

- 10.3.1 Kromě pravidelných kontrolních dnů je zhotovitel povinen vyzvat písemně objednatele nebo jím pověřeného zástupce min. 3 pracovních dnů předem ke kontrole a k prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Neučiní-li tak, je povinen na žádost objednatele odkrýt práce, které byly zakryty nebo které se staly nepřístupnými, na svůj náklad.
- 10.3.2 Pokud se objednatel nebo jím pověřený zástupce přes včasné písemné vyzvání nedostaví ke kontrole, je zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li v tomto případě objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím zhotovitel.

10.4 Stavební deník

- 10.4.1 V rámci stavby bude zhotovitelem veden stavební (montážní) deník podle § 157 stavebního zákona v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 499/2006 Sb.
- 10.4.2 Stavební deník musí být stále dostupný na stavbě.
- 10.4.3 Do stavebního deníku se zapisují všechny důležité okolnosti, týkající se stavby, zejména časový postup prací, odchylky od projektové dokumentace nebo od podmínek stanovených jinými rozhodnutími nebo opatřeními, popř. další údaje nutné pro posouzení prací.
- 10.4.4 Vyžaduje-li to zásadní povaha záznamu ve stavebním deníku, a nestanoví-li tato smlouva k jednotlivým úkonům smluvních stran jinak, pak se protistrana musí k tomuto záznamu vyjádřit do 3 pracovních dnů po prokazatelném seznámení se s ním, a to písemně, jinak se má za to, že s prvotním záznamem souhlasí.
- 10.4.5 Pokud nebude stavební deník veden, bude opakovaně vykazovat nedostatky, nebude dostupný na stavbě či bude veden v rozporu se smlouvou nebo příslušnými právními předpisy, případně pokud nebude předán spolu s dílem ve smyslu této smlouvy, považuje se toto za podstatné porušení smlouvy a za vadu díla.

XI.

Předání a převzetí díla

11.1 Předání díla

- 11.1.1 Smluvní strany se dohodly, že dílo bude předáno ve dvou dílčích celcích, vymezených Výkazy výměr.
- 11.1.2 Dílem se tak rozumí též všechny součásti a příslušenství díla, vč. příslušných plánů, dokumentace, návodů k použití a manuálů výrobců, jejichž předání a převzetí je předmětem tohoto článku smlouvy.

11.2 Definice provedení díla

- 11.2.1 Za řádně provedené neboli dokončené dílo je považováno řádně vyzkoušené dílo zhotovené v rozsahu, s parametry a vlastnostmi, stanovenými touto smlouvou, projektovou dokumentací, Výkazem výměr, provedené v potřebné kvalitě, řádně a včas, které je předáno bez vad a nedodělků, které by znamenaly omezení řádného užívání, komfortu, kvality, estetických nebo funkčních vlastností díla, a k němuž je zhotovitelem dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou a jejími přílohami, které je dále označeno veškerými potřebnými, popř. výstražnými popisy, výstražnými či orientačními tabulkami, a k němuž jsou ze strany zhotovitele poskytnuta další sjednaná plnění, tj. musí se jednat o dílo kompletní a funkční, splňující jakostní, funkční a estetické parametry stanovené touto smlouvou, které je řádně předáno objednateli.
- 11.2.2 Skutečnost, že dílo je dokončeno co do množství, jakosti, kompletnosti a schopnosti trvalého užívání, prokazuje zásadně zhotovitel a za tím účelem předkládá nezbytné písemné doklady objednateli.

11.3 Vady a nedodělky díla

- 11.3.1 Dílo je způsobilé k předání zhotovitelem a převzetí objednatelem v případě, že je prosté všech vad a nedodělků, které by znamenaly omezení řádného užívání, komfortu, kvality, estetických nebo funkčních vlastností díla a současně nemá takové vady a nedodělky, které by znamenaly porušení povinností objednatele ve vztahu k vydaným

pravomocným rozhodnutím a stanoviskům dotčených orgánů v příslušném stavebním řízení.

11.4 Předávací řízení

- 11.4.1 K předání příslušné části díla zhotovitelem objednateli dojde na základě předávacího řízení.
- 11.4.2 Písemná výzva zhotovitele k účasti objednatele na předávacím řízení musí být objednateli doručena v závazném termínu dle čl. 6.6 této smlouvy.
- 11.4.3 K předání díla dochází formou písemného předávacího protokolu (jehož součástí bude i příslušná dokumentace, uvedená v této smlouvě), který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.4.4 Zhotovitel doloží objednateli před zahájením předávacího řízení dokumentaci skutečného provedení díla, originál stavebního deníku, evidenci změnových listů, veškerá osvědčení o zkouškách a certifikaci použitých materiálů a výrobků, revizní zprávy zařízení, která jsou součástí díla, potvrzené záruční listy, doklady o ověření funkčnosti dodaných zařízení k provedení díla a dodávek podle projektové dokumentace a platných právních předpisů, dále doklad o zabezpečení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů a předpisů provádějících, a výrobní a dílenskou dokumentaci v rozsahu, požadovaném smlouvou, a další relevantní doklady, prokazující splnění podmínek plnění dle této smlouvy.
- 11.4.5 Předávací protokol musí obsahovat alespoň předmět a charakteristiku díla, zhodnocení jakosti díla a jeho částí, místo provedení díla, soupis vad a nedodělků díla, zjištěných v době předávacího řízení, které nebrání předání a převzetí díla ve smyslu této smlouvy, vyjádření zhotovitele k takovým vadám a nedodělkům, způsob jejich odstranění a vypořádání, lhůty pro jejich odstranění, soupis příloh a stanovisko objednatele, zda dílo přejímá.
- 11.4.6 V případě výskytu vad, které brání předání a převzetí díla ve smyslu této smlouvy, k předání a převzetí díla nedojde, přičemž smluvní strany se zavazují vytvořit protokol o jednání, obsahující analogické údaje dle čl. 11.4.5, se stanoviskem objednatele, z jakých důvodů dílo nepřebírá.
- 11.4.7 Po odstranění vad, které brání předání a převzetí díla dle této smlouvy, bude zahájeno nové předávací řízení analogicky dle tohoto článku smlouvy.
- 11.4.8 Objednatel je oprávněn, nikoli však povinen, převzít dílo i s vadami a nedodělkami, které jinak brání předání a převzetí díla dle této smlouvy. Taková skutečnost bude zaznamenána v předávacím protokolu, přičemž smluvní strany budou postupovat analogicky ve smyslu čl. 11.4.6 a 11.4.7 této smlouvy.
- 11.4.9 Předáním a převzetím díla přechází na objednatele nebezpečí vzniku škody na věci.

XII. Záruky

12.1 Rozsah záruk a záruční doba

- 12.1.1 Zhotovitel je odpovědný za řádné, odborné a kvalitní provedení díla, za všechny specifické vlastnosti, které má dle této smlouvy dílo mít, a za veškeré vady díla, faktické i právní, trvalé nebo skryté, odstranitelné i neodstranitelné.

- 12.1.2 Záruční doba za provedené dílo je stranami dohodnuta na dobu 60 měsíců. Pokud jde o technická zařízení nebo materiál použitý v souvislosti se zhotovením díla podle této smlouvy, vztahuje se na ně záruční doba stanovená výrobcem těchto zařízení a materiálů podle platné právní úpravy (min. však 24 měsíců).

12.2 Odstranění vad díla

- 12.2.1 V případě, že se objeví jakákoli vada díla v záruční době, je zhotovitel povinen tuto vadu na své náklady odstranit.
- 12.2.2 Oznámení o vadách bude objednatelem učiněno písemnou formou.
- 12.2.3 V případě vad, jejichž odstraňování nesnese odklad, je zhotovitel povinen zahájit odstraňování vad bezodkladně, nejpozději však do 3 pracovních dnů od oznámení vady. V ostatních případech se zhotovitel dohodne s objednatelem na termínu opravy. Pokud nebude mezi smluvními stranami stanoveno jinak, platí, že je v takovém případě zhotovitel povinen zahájit odstraňování vad nejpozději do 20 pracovních dnů od oznámení vady.
- 12.2.4 Vada musí být odstraněna v termínu, na kterém se strany dohodly, a pokud nedojde k takové dohodě, musí být odstraněna bezodkladně s přihlédnutím k povaze vady.
- 12.2.5 Pokud zhotovitel neodstraní vady včas a řádně, má objednatel právo vady odstranit sám, nebo je dát odstranit třetí osobou, v obou případech na náklad zhotovitele. Všechny případy svépomoci uvedené v tomto odstavci nenaruší žádná jiná práva, plynoucí objednateli ze záruky.
- 12.2.6 Vedle práv stanovených v tomto článku má objednatel právo uplatňovat i nárok na náhradu případných škod, vzniklých v důsledku porušení povinnosti zhotovitele dle této smlouvy, zákona, příslušné normy nebo obdobné povinnosti zhotovitele.

XIII.

Smluvní pokuty a náhrada škody

13.1 Smluvní pokuty jednorázové

- 13.1.1 Zhotovitel je povinen zaplatit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5. 000,- Kč za každý případ porušení následujících právních povinností zhotovitele:
- 13.1.1.1 dle čl. 2.4 smlouvy ve vztahu k porušení povinností při změnách závazků ze smlouvy,
 - 13.1.1.2 dle čl. 7.2 smlouvy ve vztahu k porušení povinnosti při vzniku překážek plnění,
 - 13.1.1.3 dle čl. 8.5 smlouvy ve vztahu k porušení provozních podmínek,
 - 13.1.1.4 dle čl. 10.3 této smlouvy ve vztahu k neoprávněnému zakrytí,
 - 13.1.1.5 a dále u všech úkonů zhotovitele nebo u všech porušení povinností zhotovitele z této smlouvy, která mají povahu jednorázového úkonu s absencí trvání závadného stavu, které současně:
 - mají vliv na výslednou kvalitu nebo včasnost provedení díla (všech částí díla) dle závazné části Harmonogramu prací, nebo
 - jiným způsobem ruší řádné provádění díla.

- 13.1.2 Výše uvedené smluvní pokuty mohou být uplatněny i opakovaně k témuž případu, pokud zhotovitel na upozornění zadavatele nesjednal včas a řádně nápravu.

13.2 Smluvní pokuty za každý den prodlení

- 13.2.1 Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5. 000,- Kč za každý započatý den prodlení a případ porušení následujících právních povinností zhotovitele:
- 13.2.1.1 dle čl. 6.1.1 této smlouvy v případě prodlení s předáním díla,
 - 13.2.1.2 dle čl. 8.6 této smlouvy ve vztahu k nedostatku pojištění,
 - 13.2.1.3 dle čl. 10.1., 10.2 a 10.4 této smlouvy ve vztahu k zamezení možnosti kontrol a konání řádných kontrolních dnů, absenci stavebního deníku na stavbě nebo jeho vadné vedení,
 - 13.2.1.4 dle čl. 12.2 této smlouvy ve vztahu k porušení povinnosti odstranit řádně a včas vady,
 - 13.2.1.5 a dále u všech úkonů zhotovitele nebo u všech porušení povinností zhotovitele z této smlouvy, která mají povahu založení a trvání závadného stavu, které současně:
 - mají vliv na výslednou kvalitu nebo včasnost provedení díla (nebo jeho části) dle závazné části Harmonogramu prací,
 - vedou přímo k nenaplnění termínů a lhůt provádění díla (nebo jeho části) dle závazné části Harmonogramu prací, nebo
 - jiným způsobem ruší řádné provádění díla.
- 13.2.2 Souběh smluvních pokut za různá porušení povinností zhotovitele je obecně umožněn. Pokud by však jednání zhotovitele aktivovalo více smluvních pokut ve vztahu k jedinému druhu porušení povinností zhotovitele, uplatní objednatel pouze nejvyšší ze smluvních pokut, které přicházejí v úvahu.

13.3 Splatnost smluvních pokut a vazba na náhradu škody

- 13.3.1 Smluvní pokuty jsou splatné do 21 kalendářních dnů ode dne, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení ze strany oprávněné strany, a to bezhotovostně na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 13.3.2 Uplatněním smluvních pokut ani jejich zaplacením není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.
- 13.3.3 V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle smlouvy vůči zhotoviteli, je objednatel oprávněn započíst pohledávku z titulu nároku na úhradu smluvní pokuty proti kterékoli pohledávce zhotovitele vůči objednateli, zejména proti pohledávce na úhradu ceny, resp. její části.

13.4 Náhrada škody

- 13.4.1 Smluvní strany jsou povinny k náhradě škody ve smyslu občanskoprávních předpisů.
- 13.4.2 Zhotovitel bere na vědomí, že opožděným nebo nikoli řádným provedením stavebních prací dle této smlouvy může objednateli vzniknout škoda v podobě nemožnosti zahájení této části provozu objednatel, přičemž za škodu jsou považovány zejména veškeré související zvýšené náklady objednatel na dokončení realizace díla a na zajištění provizorního provozu objektu.

XIV. Mlčenlivost

14.1 Rozsah povinnosti mlčenlivosti

- 14.1.1 Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ve věcech, souvisejících s realizací této smlouvy, týkajících se vlastní činnosti, spolupráce a vnitřních záležitostí smluvních stran, přičemž se zavazují neveřejné informace vést jako důvěrné.
- 14.1.2 Smluvní strany současně prohlašují, že jsou si vědomy povinností ve vztahu k uveřejnění smluv v registru smluv, na profilu zadavatele a veškerých uveřejnění v souladu s ostatními právními předpisy.

XV. Ukončení smlouvy

15.1 Odstoupení od smlouvy

- 15.1.1 Objednatel má právo v případě podstatného porušení smlouvy zhotovitelem od smlouvy odstoupit, a to bez jakéhokoliv uplatnění sankčních nároků ze strany zhotovitele vůči objednateli.
- 15.1.2 Za podstatné porušení smlouvy ve smyslu čl. 15.1.1 této smlouvy se považují:
- opakovaná jednání zhotovitele, vyvolávající následky dle čl. 13.1 této smlouvy,
 - i jednorázová jednání zhotovitele, vyvolávající následky dle čl. 13.2 této smlouvy, výslovně vč. porušení povinností dle Harmonogramu prací.
- 15.1.3 Odstoupí-li některá ze smluvních stran od této smlouvy, pak povinnosti smluvních stran jsou následující:
- Zhotovitel provede do 5 dnů od doručení odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací ke dni odstoupení od smlouvy a tento předloží k odsouhlasení objednateli, objednatel se k tomuto soupisu vyjádří do 10 dnů od jeho doručení.
 - Zhotovitel vyzve objednatele k předání a převzetí provedené části díla a v jeho rámci postupují smluvní strany analogicky dle ustanovení této smlouvy o předání díla, s přihlédnutím k situaci, že může dojít k předání nekompletního díla.
 - Práva a povinnosti stran, týkající se záruky za provedenou část díla, zůstávají odstoupením od smlouvy nedotčena. Záruční doba v tomto případě běží ode dne předání a převzetí provedené části díla.

15.2 Dohoda o ukončení smlouvy

- 15.2.1 Tato smlouva může být ukončena rovněž písemnou dohodou stran.
- 15.2.2 Smluvní strany si v takovém případě vzájemně vypořádají závazky a pohledávky ze smlouvy, přičemž způsob takového vypořádání bude zaznamenán v dohodě.
- 15.2.3 Ustanovení čl. 15.1.3 této smlouvy se pro případ dohody stran použije analogicky, pokud se smluvní strany nedohodnou na jiném způsobu předání a převzetí díla nebo části díla.

XVI. Společná a závěrečná ustanovení

16.1 Spor při hodnocení kvality

- 16.1.1 V případě sporu hodnocení kvality a jakosti předmětu díla nebo jeho části, který bude mít za následek, že nemůže dojít mezi zhotovitelem a objednatelem k dohodě, se smluvní strany dohodly, že uznají nezávislé hodnocení specialisty v oboru nebo soudního znalce.
- 16.1.2 Pokud bude tímto posudkem prokázána snížená kvalita nebo jakost oproti požadované kvalitě dle této smlouvy a jejích příloh, příp. oproti platným standardům kvality nebo jakosti, jsou případné náklady s touto službou spojené nákladem zhotovitele. V opačném případě tyto náklady hradí objednatel.

16.2 Platnost a účinnost smlouvy

- 16.2.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran.
- 16.2.2 V případě, že tak stanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, nabývá smlouva účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv ve smyslu § 6 citovaného zákona. Vložení do registru smluv v takovém případě zajistí objednatel, zhotovitel poskytne k tomuto úkonu objednateli veškerou součinnost. V případě, že se na smlouvu citovaný zákon vztahovat nebude, nabývá smlouva účinnosti spolu s platností smlouvy.

16.3 Závěrečná ustanovení

- 16.3.1 Smluvní vztahy výslovně neupravené v této smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a předpisy prováděcími.
- 16.3.2 Smlouva se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
- 16.3.3 Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, jsou veškeré změny a doplňky této smlouvy možné pouze formou písemných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
- 16.3.4 Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy, a že ji uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle, s obsahem této smlouvy bezvýhradně souhlasí a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.
- 16.3.5 Město Libčice nad Vltavou ve smyslu § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů osvědčuje, že uzavření této smlouvy bylo schváleno radou města na jejím zasedání konaném dne 13.8.2024 (usn. č. UR-190-21/24) tak, jak to vyžaduje § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto jeho právního jednání.

Přílohy:

Projektová dokumentace - Chodník Dělnická
Projektová dokumentace - Chodník Hřbitovní
Oceněný Výkaz výměr – Chodník Dělnická
Oceněný Výkaz výměr – Chodník Hřbitovní

V Libčicích nad Vltavou dne viz el. podpis

V Praze dne viz el. podpis



za objednatele

Ing. Petra Pelešková, starostka

za zhotovitele

Ivan Korsak, jednatel společnosti

SEZNAM PŘÍLOH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUACE
 - C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
 - C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE
- D. DOKLADOVÁ ČÁST
 - D.1. DENDROLOGICKÝ POSUDEK
 - D.2. DOKLADY A VYJÁDŘENÍ
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVEB
 - F.1. SO 01 OPRAVA KOMUNIKACE
 - F.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - F.1.1.1 - SITUACE
 - F.1.1.2 - ŘEZY
 - F.1.1.3 - PODÉLNÝ PROFIL
 - F.1.1.4 - GEODETICKÉ PODKLADY
 - F.2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA
 - F.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - F.2.1.2 VÝKRES ŽB OPĚRNÉ ZDI

1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:		Libčice nad Vltavou, 252 66		
INVESTOR:		Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt		
DATUM:		02/2020		
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : SEZNAM PŘÍLOH			ČÍSLO VÝKRESU:	

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	278 01 Kralupy nad Vltavou Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:		Libčice nad Vltavou, 252 66		
INVESTOR:		Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt		
DATUM:		02/2020		
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	A

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

**Rekonstrukce místních komunikací : Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 144/5, 137,132, 131/4,130 , k.ú. Libčice nad Vlt.**

Příloha č. A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Podle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Dokumentace DSP

Únor 2020

SO01 Oprava chodníku

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2. Základní údaje o stavbě

Objekt SO01 - chodník :

Řeší opravu stávajícího stavu živičného chodníku. Trasa chodníku je vedena po jednotlivých parcelách, které mají různé majitele. Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy – chodníku.

Pro upřesnění jsou uvedeny parcely, na kterých je současná komunikace (chodník) vedena :

Parc.č. 144/5 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 137 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 132, vlast. právo :

<i>Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>6040/20967</i>
<i>Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha</i>	<i>12341/41934</i>
<i>Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>8735/41934</i>

Parc. č. 131/4 vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc. č. 130 vlast. právo : *SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou*

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 17

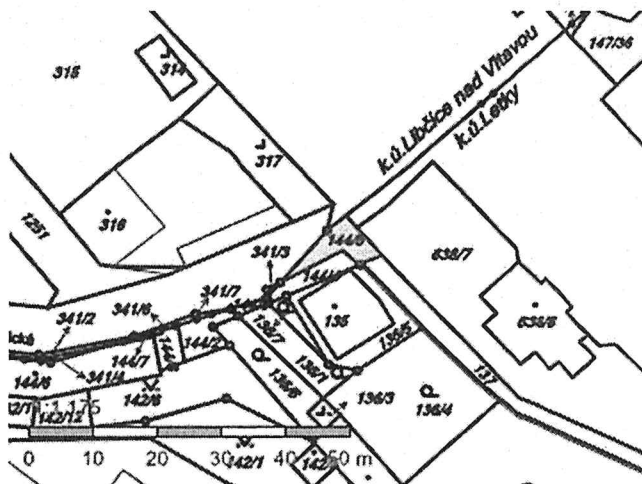
Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o dotčených pozemcích

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 144/5
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 51
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Způsob využití: jiná plocha
 Druh pozemku: ostatní plocha
Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo

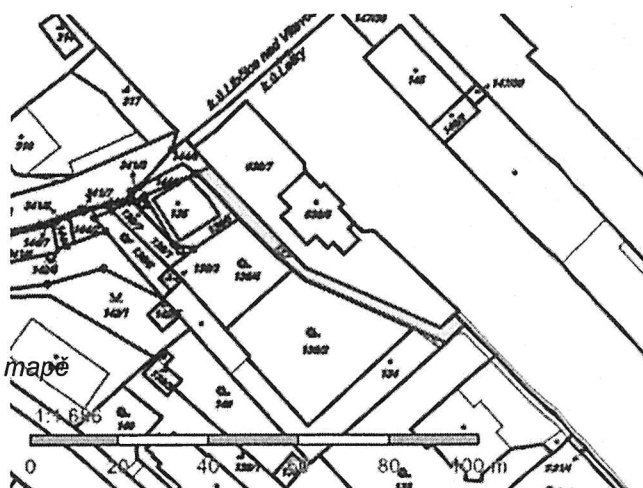
Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ



Informace o pozemku

Parcelní číslo: 137
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 190
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Způsob využití: ostatní komunikace
 Druh pozemku: ostatní plocha
Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo

Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

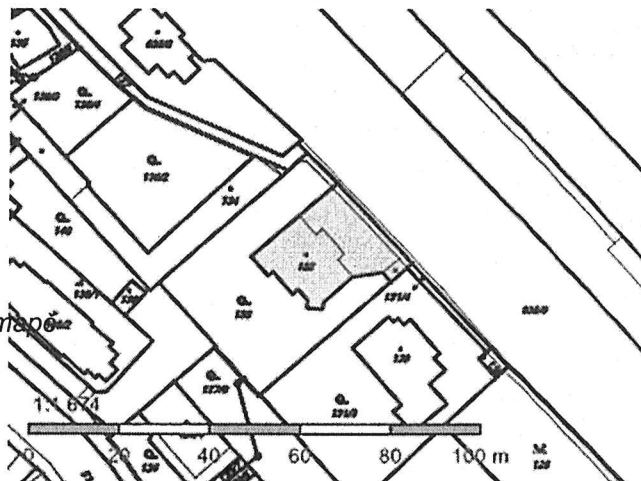


Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
		Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 132
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 971
 Výměra [m²]: 484
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
 Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
 Stavba na pozemku: č. p. 472
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění

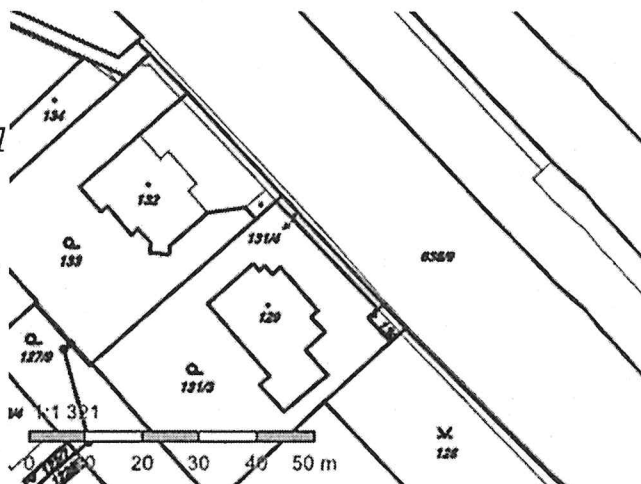


Vlastnické právo

Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 6040/20967
 Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha 7 12341/41934
 Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 1463/13978
 Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 1463/13978
 Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou 8735/41934
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 131/4
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 10001
 Výměra [m²]: 35
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Druh pozemku: zahrada
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění



Vlastnické právo

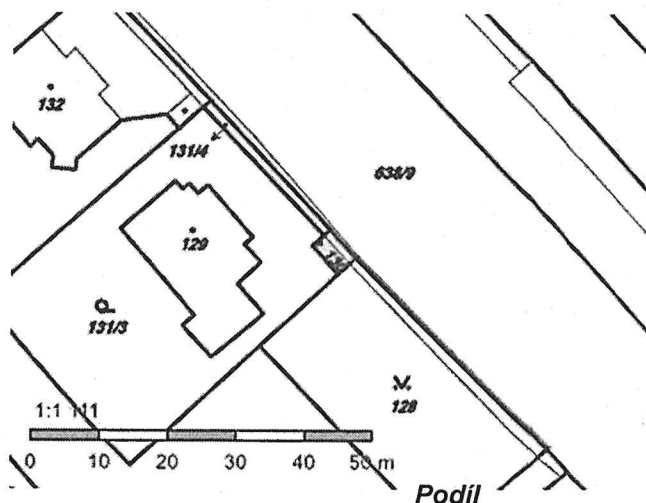
Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 130
 Obec: Libčice nad Vltavou [539414]
 Katastrální území: Letky [681822]
 Číslo LV: 66
 Výměra [m²]: 20
 Typ parcely: *Parcela katastru nemovitostí*
 Mapový list: *DKM*
 Určení výměry: *Ze souřadnic v S-JTSK*
 Způsob využití: *společný dvůr*
 Druh pozemku: *zastavěná plocha a nádvoří*
 Sousední parcely
 Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo



SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou
 Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ

Oprava chodníku je řešena s ohledem na stávající poruchy, které vznikly jednak jak stářím, tak i konstrukční skladbou celé komunikace a zároveň nevhodnými či nefunkčními opravami živичného povrchu komunikace. A dále v návaznosti na poruchy, které vznikají prorůstáním kořenových systémů vzrostlých stromů na parc. č. 132. V části na parc. č. 137 jsou rovněž viditelné poruchy vyústění podzemních tras infrastruktury – osazení poklopů. Je rovněž předpoklad, že po odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku, bude nutno provést revizi těchto tras infrastruktury, minimálně provést opravy jejich výstupů do komunikace. V části trasy komunikace na parc. č. 137 jsou na severovýchodní straně viditelné poruchy založení obrubníků a základových konstrukcí oplocení k sousednímu pozemku, které jsou umístěny ve svahu a dochází k postupné degradaci a poškozování samotného oplocení a jeho základové konstrukce a jednak samotné komunikace. Řešení opěrné zídky pro chodník a oplocení je uvedeno v samostatném souboru SO02 – opěrná zídka. Zakončení chodníku je na parc.č. 144/5 do ulice Dělnická. Chodník na parc. č. 137 a 144/5 je veden ve spádu k ulici Dělnická. Odvod povrchové vody z tohoto úseku je řešen pouze žlabovkami, které jsou osazeny podél objektu domu č.p. 422. Vyústění je řešeno volným odtokem do ulice Dělnická.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		5. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Chodník je používán jako propojovací komunikace pro pěší mezi ul. Dělnická a Kolonie , případně jej lze ve výjimečných případech použít pro vozidla IZS a pro vozidla, zajišťující dopravní obslužnost . Chodník není určen pro dopravu osobními či nákladními vozidly.

Objekt SO02 – opěrná zídka

S návazností na rekonstrukci chodníku , především na parc.č. 137 je třeba zajistit zabezpečení svahu , resp. jeho stabilitu ve vztahu ke komunikaci. Chodník je lemován v tomto úseku pouze minimálním základem oplocení . Z uvedených důvodů je navrhována úprava tohoto úseku provedením nové opěrné zídky, která bude zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku.

Celkově:

Komunikace vede směrem SZ – JV v podstatě v přímém směru s jedním lomením a kopíruje hranice pozemků RD a pozemků ČD.

Základní šířky řešených částí chodníku je u obj. SO01 2,65 - 2,95 m

Na chodník je navázán vchod k jednotlivým parcelám rodinných domů (č.p. 517 a 472)

Oprava chodníku svým příčným i podélným sklonem je řešena tak, aby byly zachovány původní parametry nivelety a zároveň i napojení na ostatní stávající komunikace.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace – chodníku je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².

pro šířku 2,65 m 175,85 m²

Celkem : 410,85 m²

Celková délka řešené opravy opěrné zídky je cca 45 m.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 2021
- uvedení do provozu 2021
- dokončení stavby 2021

Termíny budou upřesněny na základě výběrového řízení, které bude provádět investor.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Stavba je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ÚP Města Libčice nad Vlt.

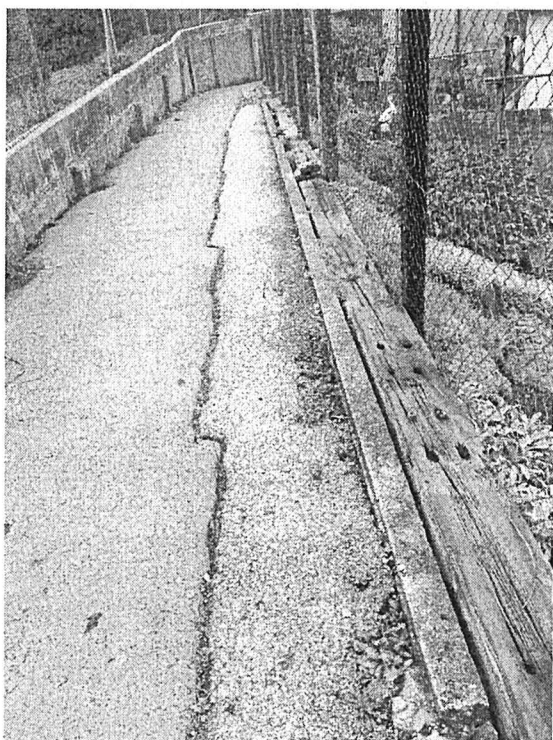
d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné okrajové části města Libčice nad Vlt, kde přiléhá k nemovitostem a tělesu České dráhy.

Návrh se týká provedení opravy stávajícího chodníku a jeho napojení na stávající místní komunikace ul. Dělnická a Kolonie

Stávající asfaltová komunikace směrem od Kolonie vede v přibližné rovině souběžně s opěrnou stěnou drážního tělesa a je zalomena za úrovní posledního rodinného domu po levé straně do druhé části, která je ve spádu k ul. Dělnická. Komunikace není osazena obrubníky.

Od úrovně lomení chodníku je po pravé straně zakončena oplocením , po levé straně opěrnou stěnou. Od posledního rodinného domu po pravé straně je součástí chodníku položena trasa pro odvodnění z betonových žlabovek .



Pohled k ul. Dělnická



Pohled ke Kolonii

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.



Osazené poklopy



Prorůstání kořenového systému vzrostlých dřevin do komunikace

Stávající chodník není odkanalizován, veškeré povrchové vody z jeho povrchu, díky stávajícím sklonovým poměrům, jsou odváděny povrchově.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území.

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		8. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby. –
- Návrh řešení provedeného za účelem zjištění podkladů pro zpracování projektové dokumentace.

Další podklady:

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla samostatně vypracována
- b) územní plán města Libčice nad Vlt.
- c) katastrální mapa města Libčice nad Vlt. ,, geodetické výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně
- i) dendrologické posouzení vlivu stávajících dřevin na poz. parc.č. 132 na konstrukci chodníku

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je ze dvou stavebních objektů SO01 – dopravní stavby a SO02 – stavební konstrukce
Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, silové rozvody NN, obecní rozhlas, veřejné osvětlení), budou případně řešeny v samostatných projektových dokumentacích.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty SO01 a SO02.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		9. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících komunikacích v obci

d) Dopravní omezení, objížďky:

Rekonstrukci chodníku lze realizovat za uzavřeného provozu. Stavba bude realizována po částech tak, aby byl zajištěn přístup k jednotlivým rodinným domům a přístup pro dopravní obslužnost.

Přístupy k nemovitostem budou řešeny v dalším stupni PD , resp. budou řešeny s vybraným dodavatelem stavby a zároveň je třeba dojednat postup prací na místě s jednotlivými vlastníky RD .

6. Přehled budoucích vlastníků

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace pro objekt SO01 je a dále bude město Libčice nad Vlt. .

Vlastníkem v rozsahu této dokumentace pro objekt SO02 bude město Libčice nad Vlt.

Pozn.: Jak je patrné z podkladů, vydaných Katastrem nemovitostí pro parcely, kterých se týká oprava komunikace, nejsou pro všechny dotčené parcely z pozice Města Libčice n. Vlt. , jako správce komunikace, uzavřeny smlouvy o věcném břemeni práva cesty.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Chodník je a bude využíván pro pěší provoz bez vozidel a jako součást sítě místních komunikací slouží k dopravnímu řešení lokality. Možnost využití chodníku je pouze pro vozidla IZS , případně pro vozidla do 3,5 t , sloužící k technické obslužnosti (např. úklid komunikace)

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		10. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu bude možné částečně používat před jejím dokončením vzhledem k zajištění nutného přístupu k nemovitostem a technické obslužnosti.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Místní komunikace – chodník je uvnitř stávající zástavby. Délka komunikace , část SO01 je s povrchem z asfaltu , je 235,00 m pro šířku 2,95 m a 175,85 pro šířku 2,65 m . Plocha chodníku je 410,85 m²

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí příčného a podélného spádu volně do okolního terénu a na komunikaci Dělnická . Odvodnění ve vodorovné části , směrem od Kolonie je příčné k tělesu opěrné stěny dráhy, s vyústěním přes tuto stěnu sběrnými koši a chrliči.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².
pro šířku 2,65 m 175,85 m²
Celkem : 410,85 m²

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) Výčet a označení komunikací

V rámci projektu je řešena jedna místní komunikace ze dvou částí. Objekt SO01 v šířce komunikace 2,95 a 2,65 m a objekt SO02 opěrná zídka.

b) Základní charakteristiky:

Místní komunikace – chodník , pozemní komunikace s vyloučeným nebo omezeným přístupem motorové dopravy, určeno pro pěší a cyklistický provoz, jednopruhová, obousměrná, směrově nerozdělená
Šířka zpevnění mezi obrubami 2,95 m a 2,65 , trasa vedena v přímých úsecích s lomením bez přechodnic; není lemována obrubou z betonových obrubníků . Hranice

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		11. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

chodníku jsou tvořeny jednak opěrnými stěnami a jednak zídrou oplocení a částečně sběrnými žlabovkami.

Návrh řešení chodníku:

Návrh řešení vychází z požadavku investora na změnu konstrukce chodníku, resp. na změnu pochozí vrstvy z asfaltové na zámkovou dlažbu.

Třída dopravního zatížení:	nemotoristická komunikace		
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2		
Katalogový list/typ TP Mze –změna č. 2	PKN C-2/ PKN C05		
Betonová dlažba (základní barva šedá)	DL I	60mm	
Kladelcí vrstva $\varnothing$ 4 - 8 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' $\varnothing$ 8 – 16 mm	ŠD _B	150 mm	
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm			
Konstrukce chodníku – celkem 240 mm			

Podélný spád je stávající, základní příčný sklon 2,0%

Dispoziční uspořádání je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda z komunikace bude odtékat příčným a podélným spádem volně do okolního terénu , stejně jako v současné době.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Zůstávají stávající

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		12. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – komunikace

Zůstává stávající

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z měření, podklady a průzkumy

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území , zátopová území , kulturní památky

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN, splašková kanalizace, SŽDC, Drážní úřad . Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce –budou prováděny v souvislosti z obj. SO02 – opěrná zídka

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno vyřešit průnik, případně ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno, pokud řešení vyhoví výsledkům dendrologického posudku.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu - Plochy za obrubami budou upraveny plynule k terénu.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		13. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – plochy za obrubou budou upraveny plynule ke stávajícímu terénu, ozelenění není řešeno.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora. Investor v rámci dalšího řešení této akce si zajistí úpravy, týkající se právního uspořádání (právo cesty) na pozemcích, které jsou v této dokumentaci citovány a kterých se toto právní uspořádání týká. Rovněž na základě dendrologického posudku na vzrostlé dřeviny na parc.č. 133 bude nutno dle výsledků tohoto průzkumu nutno řešit stávající situaci a majiteli pozemku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu bude zachováno beze změny.

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		14. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla,

zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton, asf. bet. drť

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		15. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

Alternativně je možné využití předdrcených vybouraných materiálů jako spodní podkladní vrstvy konstrukce zpevnění. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v okolí stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné. Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		16. stránka z 17

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Pohyb OSSPO v řešené oblasti bude zajištěn pomocí přirozených vodicích linií (zvýšený obrubník podél vnější hrany chodníků, linie předzahrádek uliční zástavby) a pomocí umělých vodicích linií.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část A	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Průvodní zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	A	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		17. stránka z 17

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	B

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace DSP

Únor 2020

SO01 Oprava chodníku

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území výstavby

1.1. Zhodnocení staveniště

1.2. Provedené průzkumy

1.3. Mapové a geodetické podklady

1.4. Příprava pro stavbu

2. Stavebně– technické řešení stavby

2.1. Zdůvodnění technického řešení stavby

2.2. Stavební objekty

2.3. Napojení na dopravní systém

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

- 2.4. Úpravy ploch, veřejná zeleň
- 2.5. Péče o životní prostředí, ochr. pásma lesů, pásma hyg. ochrany, vodní zdroje
- 2.6. Péče o bezpečnost práce
- 2.7. Zpráva požární ochrany
- 2.8. Řešení korozní ochrany konstrukcí
- 2.9. Koordinační opatření se souběžnými stavbami
- 2.10. Odnětí půdy ze ZPF a LPF
- 3. Podzemní vedení**
- 4. Vyhodnocení dopravní studie**
- 5. Ekonomické vyhodnocení**
- 6. Zdůvodnění výběru trasy**
- 7. Bilance zemin**
- 8. Hluk z dopravy**
- 9. Zásah do vzrostlé zeleně**
- 10. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**
- 11. Hospodaření s odpady**

1. Charakteristika území výstavby

1.1. Zhodnocení staveniště

Řešené území je vymezeno požadavkem investora akce.

Řešená oblast leží v zastavěné části města Libčice nad Vlt. , kde přiléhá nemovitostem.

Jedná se o účelovou místní komunikaci – chodník s obslužností pro pěší pro bytovou výstavbu a jako spojovací chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie.

Chodník navazuje na komunikaci Dělnická na straně západní a je ukončen na volné ploše u Kolonie . Návrh se týká provedení opravy konstrukce chodníku a opěrné zídky, resp. stávajícího oplocení a napojení na stávající plochy ul. Kolonie.

Projekt řeší kompletní opravu chodníku včetně vstupů na pozemky. V celé rekonstruované délce bude komunikace řešena v š=2,25 až 3,00 m. Podle požadavků investora bude chodník oproti původní skladbě navržen ze zámkové dlažby. Součástí rekonstrukce je vyřešení poklesu tělesa chodníku podél svahu s oplocením a rovněž i odvod povrchové vody v místě opěrné zdi drážního tělesa. oddělena Travnaté pásy před napojením na ul. Dělnická budou řešeny betonovými obrubníky.

Směrové řešení:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace – chodníku , která směrově zůstává identickou. Na začátku trasy se napojuje v křížení s ul. Dělnická a na konci trasy se napojuje na Kolonii. Napojovací komunikace Dělnická má živičný kryt, plocha v oblasti Kolonie je v současnosti bez povrchových úprav.

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Výškové řešení :

Projekt neřeší změnu výškového uspořádání chodníku. Stávající niveleta bude zachována, na začátku realizovaného úseku bude třeba provést napojení na komunikaci Dělnická s přechodem na její stávající výšku. Rovněž při osazení příčných odvodních žlabů v části ve spádu je třeba klást důraz, aby tyto bylo osazeny bez výškových přechodů.

Příčné uspořádání:

Po celé délce realizovaného úseku se předpokládá , že šířka chodníku bude odpovídat původní, tj. v šířce 2,25-3,00 m . Oddělení od travnatých pásů v nejnižší části chodníku bude betonovými obrubníky. Přechodové obrubníky na napojení na ul. Dělnická budou osazeny +0,04 m nad úroveň přilehlé hrany komunikace.

Staveniště

se nachází v nadmořské výšce v rozmezí 178,00 – 183,00 m.n.m.

Přístup na stavbu bude z komunikace Dělnická a Kolonie.

1.2. Provedené průzkumy

V rámci projektové dokumentace byly provedeny průzkumy o výskytu podzemních a nadzemních inženýrských sítí u jednotlivých správců.

1.3. Mapové a geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území v měřítku 1:500
- zákresy podzemních a nadzemních inženýrských sítí od správců
- výpisy z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha západ

1.4. Příprava na stavbu

Před zahájením prací bude proveden geotechnický průzkum podloží.

Bude nutno také vytyčit stávající inženýrské sítě, které souvisí se stavbou.

2. Stavebně– technické řešení stavby

2.1.Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

O technickém řešení stavby bylo rozhodnuto v rámci prováděných komplexních prohlídek obecních komunikací, které jsou v gesci Města Libčice nad Vlt. Toto zdůvodnění vychází i ze zpracovaného posouzení ze dne 18.11.2019

Obj SO 01 :

Stávající plocha komunikace s povrchem z asfaltu je cca 355,26 m², délka opravovaného úseku je 142,67 m jednotlivé šířky a délky jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, kde je nutná jak oprava vpustí, které odvádění povrchovou vodu v části A přes sběrače a chrliče v opěrné zdi

Prose/ část PD:	Část B	Zpracoval:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

drážního tělesa a provedení odvodu vody v části B, kde nejsou z plochy chodníku povrchové vody prakticky odváděny přes sběrače a díky niveletě chodníku jsou volně odváděny na komunikaci Dělnická.

Projekt předpokládá osazení příčných vpustí v část B do konstrukce chodníku a jejich napojení do kanalizačního systému do šachty před viaduktem na ul. Dělnická. Zakreslení vpustí je v projektové dokumentaci .

Oprava plochy je navržena ve stávající trase. Je navržena změna konstrukce chodníku ,podle požadavku zadavatele, z původního asfaltového povrchu na povrch ze zámkové dlažby. V daném rozsahu bude v tl. 150 mm odstraněn stávající kryt vozovky. Na stávající podklad se provede vyrovnaní příčného i podélného profilu (vyrovnaní povrchu v tl. do 30 mm) ,a provede se podkladní vrstva ŠP 4/8 , na kterou bude položena zámková dlažba v tl. 80 mm. Plocha zámkové dlažby je vymezena v části A jak opěrnou zdí drážního tělesa, tak opěrnou zdí u poz. 132 a 131/4 a v části B opěrnou zdí u poz. č. 136/2, 136/4 a 136/5. Zakončení chodníku k pozemku 368/7 bude navazovat na opěrnou zídku (SO 02).

Plocha bude lemována betonovými obrubníky o rozměrech 150/250/1000 mm s výškou podstupnice 110 mm v místě napojení na ul. Dělnická. V místech přechodů lze použít silniční nájezdové obrubníky o rozměrech 150/150/1000 mm s výškou podstupnice 10 mm. Přechody mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem jsou zajištěny přechodovými kusy silničních obrubníků s proměnlivou výškou podstupnice o rozměrech 150/150-250 /1000 mm. Obrubníky budou kladeny do lože s opěrou z betonu C25/30 v tl. 100 mm.

Niveleta opravované plochy kopíruje niveletu stávající,

Po dokončení frézovacích prací bude provedena prohlídka tělesa komunikace a provedeno měření únosnosti dle standardních metod.

Na základě kladného výsledku měření bude provedena nová konstrukce vozovky.

Navržená oprava komunikace SO 01:

Povrchová vrstva ze zámkové dlažby		80 mm
Kladelcí vrstva KV 4/8		40 mm
Štěrkodrt' $\varnothing$ 8 – 16 mm	ŠDB	30 mm
(pro vyrovnaní podkladu)		
Podkladní nosná vrstva - zůstává stávající		

V místech, kde dojde k rozšíření či úpravám plochy (šířky) chodníku, bude konstrukce doplněna o skladbu z :

Štěrkodrt' $\varnothing$ 8 – 16 mm	ŠDB	150 mm
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm		

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Obj SO 02 . opěrná zídka.

Opěrná zídka bude nahrazovat stávající betonové základy oplocení a současné obruby tělesa chodníku, které jsou umístěny v její souvislosti. Návrh opěrné zídky a její realizace zajistí, že nebude docházet k poklesu svahu na poz. 368/7 a tím k poškození tělesa chodníku.

2.2. Stavební objekty

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

SO 01 – Komunikace asfaltová

SO 02 – opěrná zídka

2.3. Napojení na dopravní systém

Navrhovaná rekonstrukce se napojuje na začátku úseku na komunikaci Dělnická a na konci na Kolonii.

Dopravní systém se nemění.

2.4. Úpravy ploch, veřejná zeleň

Dotčené plochy výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do přijatelného stavu. V místě zeleného pruhu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 20 cm a osetí travním semenem.

V prostoru trasy chodníku je v části , kde se lomí chodník z vodorovné trasy do spádu (staničení trasy 71-75 m) je komunikace poškozována prorůstáním kořenového systému vzrostlých dřevin.

Pro řešení této situace a návrh úprav bude k projektové dokumentaci doložen dendrologický průzkum, vypracovaný odbornou firmou. Podle závěrů posudku bude následně navrženo konečné řešení úpravy chodníku.

2.5. Péče o životní prostředí, ochranná pásma lesů, pásma hygienické ochrany, vodní zdroje,

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o minimální úpravu v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí.

Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění topografii území a stabilitu terénu. Stavbou nejsou dotčena chráněná území, zátopová území, kulturní památky ani památkové rezervace.

V obvodu stavby se nenachází lesní porosty, stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Stavbou nebudou dotčena pásma hygienické ochrany a nedojde k ovlivnění zdrojů podzemní vody. Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů . Stavba není ohrožena bludnými proudy, poddolováním , povětrnostními vlivy ani sesuvy půdy.

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		5. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.6. Péče o bezpečnost práce

Projektová dokumentace stavby bude respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. Zákon č.309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ příčinnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy; zákoník práce č.262/2006 Sb., část pátá § 101-108 - bezpečnost a ochrana zdraví při práci; nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

2.7. Zpráva požární ochrany

Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek – pro likvidaci případného požáru . Samotnou stavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru.

Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen.

Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárněbezpečnostními zařízeními.

Pro přístup požární techniky budou využity již stávající komunikace.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem, vyhoví ČSN 73 0802.

2.8.

Řešení korozní ochrany konstrukcí

Není třeba řešit korozní ochranu konstrukcí.

2.9. Koordinační opatření se souběžnými stavbami

Nepředpokládá se žádná souběžná stavba.

2.10. Odnětí půdy ze ZPF a LPF (pozemky určené k plnění funkce lesa)

a) Odnětí půdy ze ZPF

Stavba nevyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu.

b) Odnětí půdy z LPF (pozemky určené k plnění funkce lesa)

Stavba nevyžaduje odnětí půdy na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

3. Podzemní vedení

V dokladové části jsou doložena vyjádření správců sítí. Zákresy sítí jsou uvedeny ve výkresové části – koordinační situace

4. Vyhodnocení dopravní studie

Nebyla zpracovávána dopravní studie

5. Ekonomické vyhodnocení

Nebylo zpracováváno

6. Zdůvodnění výběru trasy

Jedná se o stávající komunikaci v intravilánu obce a její rekonstrukci

Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 7

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

7. Bilance zemin

Nevhodný a přebytečný výkop bude odvezen na skládku.

8. Hluk z dopravy

Stavba bude mít po dokončení příznivý vliv na životní prostředí. Životní prostředí bude stavbou dočasně zhoršeno pohybem stavebních strojů , nicméně stavba bude probíhat pouze v denních hodinách a nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací. Stavba bude provádět pravidelné čištění okolních přístupových komunikací. Hluková studie nebyla zpracována, ochrana proti hluku nebyla řešena.

9. Zásah do vzrostlé zeleně

V rámci stavby lze předpokládat, že dojde ke kácení zeleně , což vyplývá z dendrologického posouzení dřevin , které narušují konstrukci chodníkového tělesa. Tuto možnost řeší dendrologický posudek. Je třeba ale podotknout, že uváděné dřeviny jsou umístěny na soukromém pozemku – parc. č. 133.

10. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Nemění se. Bude provozována v souladu s platnými normami a předpisy a metodickými pokyny vlastníka dané komunikace platných v době provozu. Údržbu polní cesty bude zajišťovat Město Libčice nad Vlt. .

11. Hospodaření s odpady

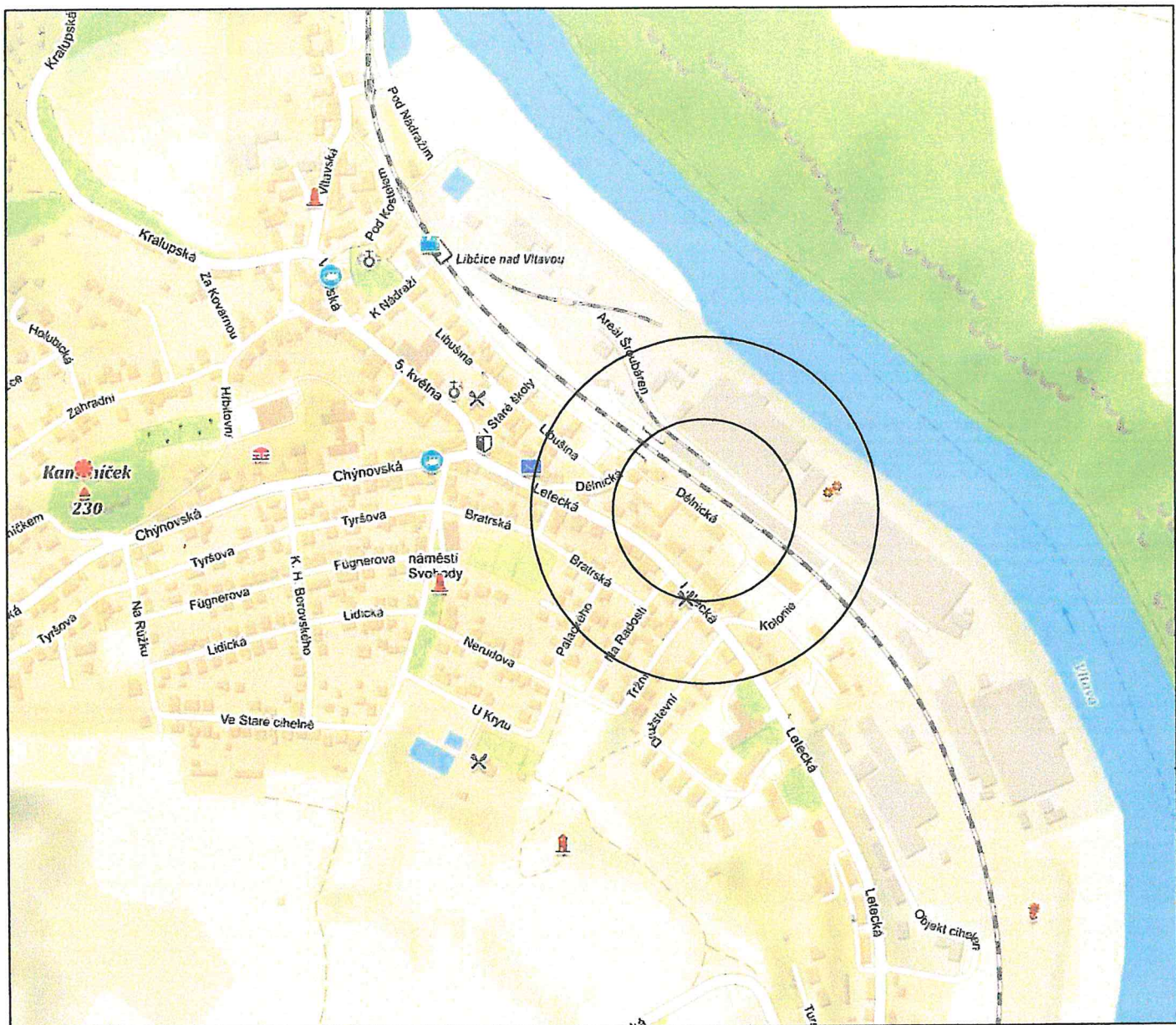
Hospodaření s odpady bude probíhat dle zákona č.185/2001 Sb. – O odpadech. Odpady vzniklé stavební činností budou předávány oprávněné osobě. Tato musí vlastnit souhlas orgánu kraje k provozování zařízení k odstraňování, využívání a ke sběru a výkupu odpadů. O veškerých odpadech je nutné vést běžnou evidenci dle zákona č.185/2001 Sb., která bude v místě činnosti k dispozici kontrolním orgánům a tato evidence bude doložena ke kolaudaci stavby.

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vést na evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku . Na skládce je povinností dodávat atesty o nezávadnosti materiálu.

Únor 2020

Zpracoval: Ing. Jan Brožek

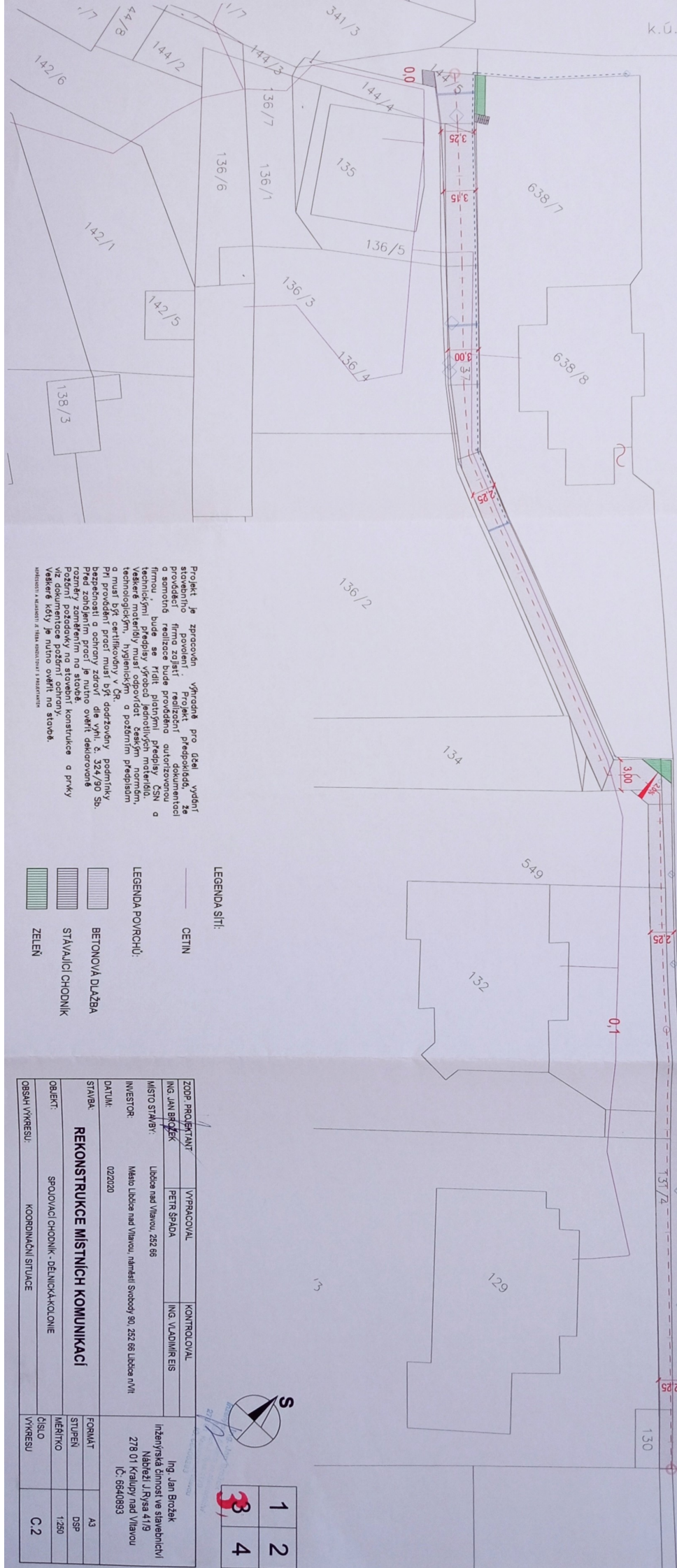
Profese/ část PD:	Část B	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Souhrnná technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:		Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 7



1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Ryba 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:	Libčice nad Vltavou, 252 66			
INVESTOR:	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt			
DATUM:	02/2020			
STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT:	SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE		MĚŘÍTKO	
OBSAH :	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		ČÍSLO VÝKRESU:	C.1



LEGENDA SÍTI:

— CETIN

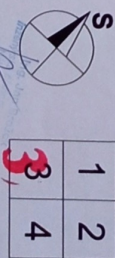
LEGENDA POKRYTÍ:

BETONOVÁ DLAŽBA

STÁLALCI CHODNÍK

ZELEN

ZODP. PROJEKTANT	INŽENÝR	KONTROLOVAL	Ing. Jan Brožek
ING. JAN BROŽEK	PETR ŠPADA	ING. VLADIMÍR EIS	Ing. Jan Brožek
MÍSTO STAVBY:	Libčice nad Vltavou, 252 65		inženýrská činnost ve stavebnictví
INVESTOR:	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 65 Libčice n/Vlt.		Náměstí J. Ryba 419
DATA:	02/2020		IC: 6640993
STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		
OBJEKT:	SPOLOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ KOLONIE		
OBŠAH VÝKRESU:	KOORDINAČNÍ SITUACE		
		FORMÁT	A3
		STUPEŇ	DSP
		MĚŘÍTKO	1:250
		ČÍSLO VÝKRESU	C.2



Projekt je zpracován výhradně pro účel vyhodnotení stavby. Projekt předpokládá, že provedení firma zajistí realizaci dokumentací o samotné realizaci bude provedeno autorizovanou firmou, bude se řídit požadavky příslušných ČSN a technickými podmínkami výroby jednotlivých materiálů. Všechny materiály musí odpovídat českým normám, technologickým, hygienickým a požárním předpisům a musí být certifikovány v ČR. Při provádění prací musí být dodržovány podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví dle vyhl. č. 324/90 Sp. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované množství materiálu na stavbě. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované množství materiálu na stavbě. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované množství materiálu na stavbě. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované množství materiálu na stavbě.

Všechny kódy je nutno ověřit na stavbě.



Městský úřad Libčice nad Vltavou	Počet listů / počet příloh 2/0
Dodací číslo 13-05-2020	Vyřadil: P. Černý
Číslo jednací: 1166/2020	Spisový znak: P2J



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SOP0981/20-2/Lj

V Praze dne 11. května 2020 P2J

Č. j.: DUCR-25603/20/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 30. dubna 2020 žadatelem Městský úřad Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90/, 25266 Libčice nad Vltavou,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y**

Letky, obec Libčice nad Vltavou

"Rekonstrukce místních komunikací"

Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vltavou

Stavba (SO 01 Komunikace asfaltová, SO 02 Opěrná zídka) je navržena v ochranném pásmu dráhy (na hranici obvodu žst. Libčice nad Vltavou), železniční tratě Praha – Děčín cca v žkm 430,600 – 430,700 v minimální vzdálenosti cca 10 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 144/5, 137, 132, 131/4, 130 v k.ú. Letky, obec Libčice nad Vltavou.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 30. dubna 2020 žádost žadatele Městský úřad Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90/, 25266 Libčice nad Vltavou o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby.

Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci.

Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Rozdělovník:

- Městský úřad Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90/, 25266 Libčice nad Vltavou, e-podatelna@libcice.cz

Spis

Město Libčice nad Vltavou
Kamila Votrubová
Náměstí Svobody 90
252 66 Libčice nad Vltavou

Váš dopis zn.
ze dne
Číslo jednací 1202314766
Datum 19.7.2023

Vyřizuje Mira Klímová
telefon +420 725 079 660
e-mail Mira.Klimova@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Rekonstrukce chodníku**

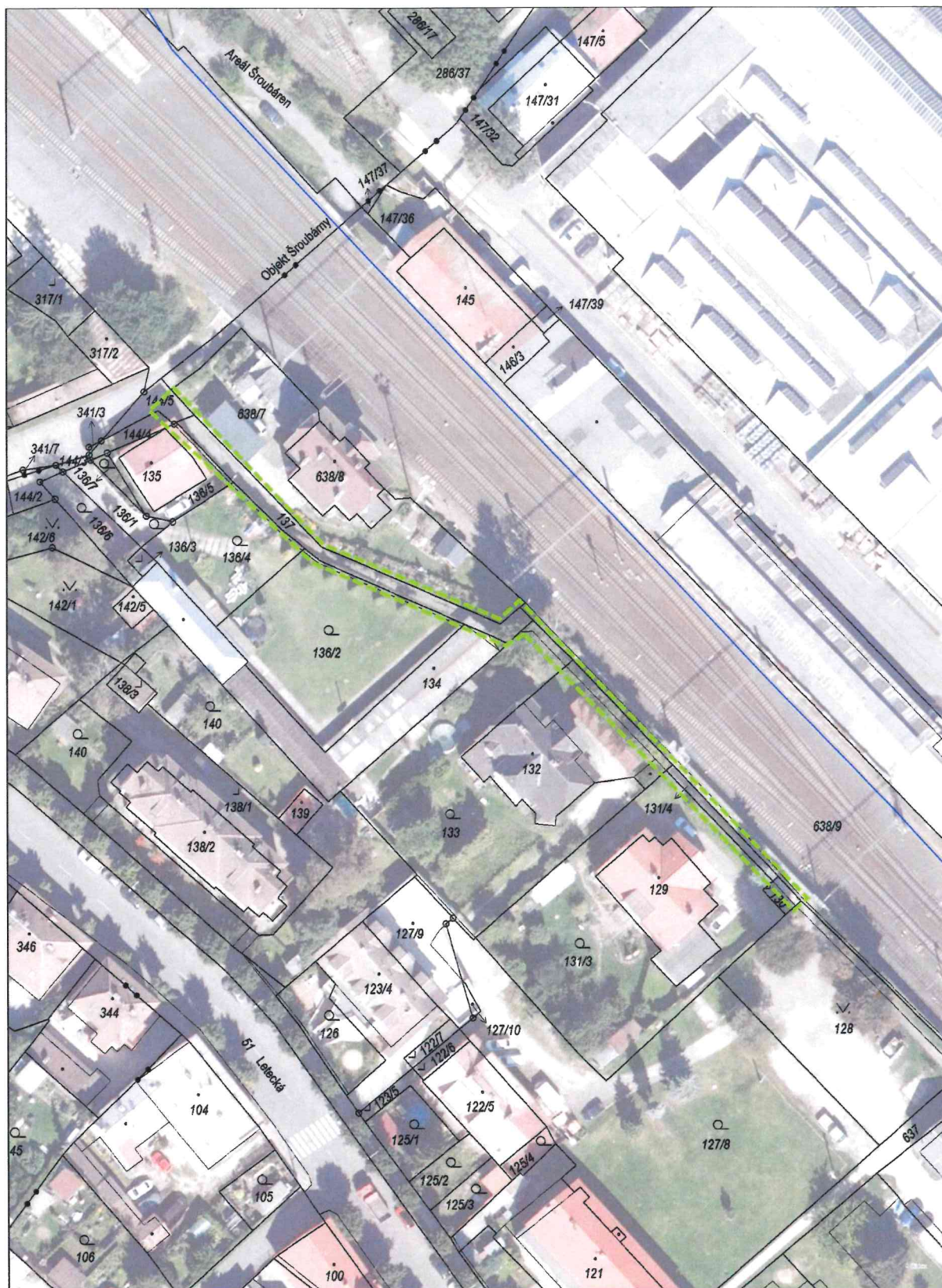
V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.7.2025

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.



Kamila Votrubová
Město Libčice nad Vltavou
Náměstí Svobody 90
25266 Libčice nad Vltavou
Mail: kamila.votrubova@libcice.cz

Platnost vyjádření je 1 rok

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	Tel.:	V Kladně dne:
	PVO2303417/REK	Petr Bezouška	312 812 169	4.5.2023

Libčice nad Vltavou, Letky – oprava komunikace, chodník mezi ulicemi Dělnická a Kolonie

Vyjádření pro prodloužení stavebního povolení

1 Základní údaje z projektové dokumentace

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou

Dotčené pozemky: parc. č. 144/5, 137, 132, 131/4, 130 v k. ú. Letky

Základní údaje stavby: Předložená žádost řeší rekonstrukci místních komunikací – chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie. Návrh se týká provedení opravy stávající plochy chodníku, jeho napojení na stávající místní komunikace a úpravy tělesa chodníku vzhledem ke svahu v části B. Dojde k odstranění asf. krytu komunikace vč. Základní podkladní vrstvy, úprava sklonů komunikace, odvodnění, provedení nového krytu ze zámkové dlažby, osazení silničních obrubníků v části B, úprava u vchodů k RD. Provedení nové konstrukce chodníku je vázáno na provedení opěrné zdi, která bude realizována na pozemku č. 137 a má zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku. Celková délka opravovaného úseku je 146,78 m. Projekt předpokládá osazení příčných vpustí do konstrukce chodníku a jejich napojení do kanalizačního dešťového systému šachty v ul. Dělnická a opravu vpustí v části A.

2 Stávající vodohospodářská infrastruktura - technické podklady

- V prostoru stavby se nachází vodohospodářská infrastruktura (gravitační kanalizace KAMENINA DN 300) pro veřejnou potřebu vlastněná společností Vodárny Kladno – Mělník, a. s. (dále VKM) a provozovaná společností Středočeské vodárny, a. s. (dále SVAS). **Trasa stávajícího vodohospodářského zařízení (kanalizace) na přiložené situaci je pouze orientační.**
- **Pro realizaci stavby požadujeme zjištění skutečného průběhu vodohospodářského zařízení na místě pracovníky příslušných provozů. V případě, kdy nebude možné vytyčení na místě, musí být provedeny kopané sondy. Jedná se o službu placenou na náklady investora stavby.**
- Oddílné dešťové kanalizace VKM nevlastní a SVAS neprovozuje.
- Upozorňujeme na službu naší společnosti, a to podání žádostí o poskytnutí informací k existenci sítí a žádostí o vyjádření k projektovým dokumentacím a dalším žádostem týkající se výstavby prostřednictvím portálu vyjadřování a objednávek na adrese: <https://www.svas.cz/sluzbysvas/portal-vyjadrovani-a-objednavek/>
- Upozorňujeme, že některé armaturní šachty / vodárenské objekty jsou vybaveny přenosem dat na centrální dispečink provozovatele. Při zemních pracích je nutné nechat příslušným provozem kromě vodovodů a kanalizací nechat vytyčit i el. a sdělovací kabely.

Vodohospodářská infrastruktura v dané lokalitě je v majetku VKM a správě provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu společnosti Středočeské vodárny provoz:

Provoz Vodovod – středisko Kralupy n. Vlt.: ul. Ke Koupališti (u areálu ČOV), Kralupy n. Vlt.

Bronislav Novotný – technik střediska

tel.: 312 812 330, 602 244 661

mail: bronislav.novotny@svas.cz

Milan Svatoš – technik střediska

tel.: 312 812 329, 602 643 308

mail: milan.svatos@svas.cz

Provoz kanalizace – středisko Mělník: ul. Chloumecká 2917, Mělník

Ing. Josef Chramosta – zástupce manažera provozu

tel.: 312 812 414, 606 932 067

mail: josef.chramosta@svas.cz

Radomil Fuxa – technik provozu

tel. 312 812 415, 602 174 593

mail: radomil.fuxa@svas.cz

Vytyčení sítí je možné si objednat u výše uvedeného provozu Středočeských vodáren, provoz na požádání upřesní trasu zařízení na místě. Termín je třeba dohodnout minimálně 14 dní předem.

3 Technické podmínky pro stavbu

Z hlediska vlastníka a provozovatele vodohospodářské infrastruktury máme ke stavbě následující podmínky:

- Se stavbou souhlasíme a při realizaci stavby požadujeme respektovat „**Všeobecné podmínky**“ platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky povolí příslušný provoz SVAS s ohledem na konkrétní situaci v místě stavby.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami, které jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí. Přípojky nejsou vlastnictvím společnosti VKM, nejsou provozovány společností SVAS a nemáme obvykle k dispozici zákres jejich trasy.
- Po dohodě s příslušným provozem společnosti Středočeské vodárny a.s. bude proveden skutečný průběh vodohospodářského zařízení vytyčením na místě. **V případě, kdy nebude možné vytyčení na místě, musí být provedeny kopané sondy. Jedná se o službu placenou na náklady investora stavby.** Termín je nutné dohodnout alespoň 14 dní předem.
- Minimálně 14 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před zahájením stavby je nutné informovat příslušný provoz vodovodu a kanalizace, který zajistí posouzení stavu stávající vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby je nutné minimálně 14 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před kolaudací stavby u příslušného provozu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby bylo vyloučeno možné poškození této infrastruktury stavbou.
- Příslušným provozem bude proveden před zahájením stavby kamerový průzkum kanalizace. Z tohoto důvodu žádáme investora, aby v dostatečném časovém předstihu min. 14 dní (30 dnů při větším rozsahu stavby) kontaktoval výše uvedené provozy SVAS před zahájením stavby.
- Pro činnost v ochranném pásmu vodohospodářského zařízení platí **Všeobecné podmínky pro kolize**, které tvoří přílohu tohoto dokumentu.
- Upozorňujeme, že zásah do stávající vodohospodářské infrastruktury mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného provozu.
- Osazení poklopů stávající vodohospodářské infrastruktury do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu, bude provedeno zhotovitelem stavby. Poklopy musí odpovídat „**Technickým standardům vodohospodářských staveb**“, které jsou umístěné na stránkách VKM v sekci „Dokumenty ke stažení“ (<http://vkm.cz/investicni-vystavba/dokumenty>). Výše uvedené provozy je nutné vždy pozvat ke kontrole osazení poklopů po dokončení stavby. Správnost osazení bude provedena pracovníky příslušného provozu zápisem do stavebního deníku.
- Upozorňujeme na požadavek souběhu jiných sítí s vodohospodářským zařízením min. 1 m mezi povrchy.
- Investor musí respektovat ochranné pásmo (dále OP) kanalizace. Pro potrubí s DN do 500 mm včetně je OP stanoveno v rozsahu 1,5 m na všechny strany od pláště potrubí, pro potrubí s DN nad 500 mm je OP stanoveno v rozsahu 2,5 m na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu nebo kanalizace o DN 200 mm a více uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 m na obě strany. Pro manipulaci techniky v ochranném pásmu je nutné dodržet dostatečný prostor, který činí 1 m na obě strany od hranice OP.
- V OP nelze umísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby, výsadbu trvalých porostů (např. stromů a keřů). Vzdálenost od oplocení (budoucího oplocení) stavebních pozemků, příp. jiných nadzemních staveb (sloupy veřejného osvětlení, el. vedení apod.) musí být ve vzdálenosti min. 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí (vzdálenost mezi půdorysnými obrysy základů nadzemních staveb a pláště potrubí). Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby rozsah již vzrostlé dřeviny pokud možno do pásma nezasahoval a nemohla

být tudíž poškozena při opravách potrubí. Změny nivelety a použití hutnicí techniky v OP je nutné prokazatelně dohodnout s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě. Vzdálenost základů sloupů od potrubí a hloubku založení je nutno zároveň posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (zejména při výkopových pracích). V OP nesouhlasíme s uložením betonových panelů nebo zpevňováním povrchu armovaným betonem. Při úpravě nivelety terénu (stavba nové komunikace a jiné) je nutné upravit poklopy na vodohospodářském zařízení do nivelety definitivního povrchu.

- Jakákoliv změna oproti již schválené dokumentaci musí být předložena k novému posouzení naší společností.
- Toto vyjádření je vydáváno i za společnost Středočeské vodárny, a.s., provozovatele vodohospodářského zařízení pro veřejnou potřebu v lokalitě.

VODÁRNY Kladno-Mělník a.s.

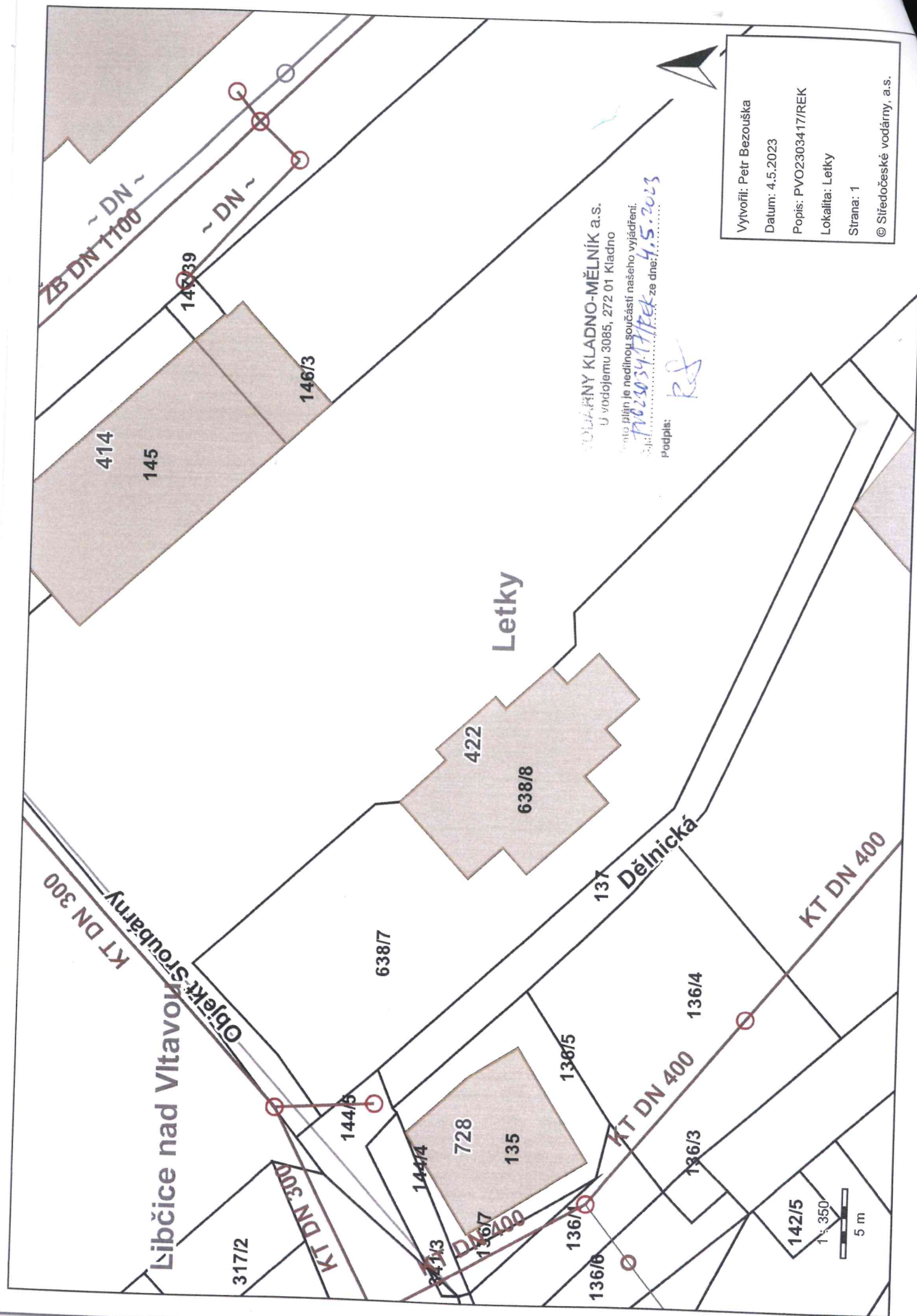
U vodojemu 3085

272 01 Kladno

- 17 -

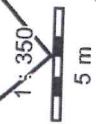

Ing. Lenka Kozlová
manažer technického útvaru
Vodárny Kladno – Mělník, a. s.

Přílohy: č. 1 PD (situace s razítkem VKM)
č. 2 Všeobecné podmínky dle textu



STŘEDOČESKÝ Kladno-MĚLNÍK a.s.
U vodojemu 3085, 272 01 Kladno
Tento plán je nedílnou součástí našeho vyjádření.
Objekt: PVO2303417/REK ze dne: 4.5.2023
Podpis: *Rd*

Vytvořil: Petr Bezouška
Datum: 4.5.2023
Popis: PVO2303417/REK
Lokalita: Letky
Strana: 1
© Středočeské vodárny, a.s.



VŠEOBECNÉ PODMÍNKY - KOLIZE s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě), se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu

1. Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami, a.s. (dále jen SVAS) provedený do zaslané situace, eventuálně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytýčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SVAS s působností v lokalitě stavby (kontakty: www.svas.cz/kontakty/).
2. Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.
3. V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě stavby.
4. Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SVAS na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.
5. Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200 mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 mna obě strany. Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena Zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:
 - 5.1. Požadujeme neumísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.
 - 5.2. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě.
 - 5.3. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).
 - 5.4. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezpevňovat povrch nad vodními díly armovaným betonem.
 - 5.5. Požadujeme nevysazovat dřeviny – stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rostlé dřeviny do pásma nezasahovaly a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.
 - 5.6. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.
6. Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nivelety do nové výšky.
7. **Požadujeme před zahájením prací** na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SVAS. Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. **Po skončení prací** bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.
8. Připojení nových přípojek dešť. vpustí na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SVAS. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.
9. Izolace horkovodu v místě křížení a souběhu s vodovodem požadujeme na stejné úrovni jako při křížení se silovými, sdělovacími kabely a plynovody podle ČSN 73 6005 (odst. 4.7.).
10. Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.

MĚSTO LIBČICE NAD VLTAVOU
náměstí Svobody 90
252 66 LIBČICE NAD VLTAVOU



00000000101896595607

NAŠE ZNAČKA
001133950133

VYŘIZUJE / LINKA
Ladislav Moravec / 800 850 860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň 9. 5. 2023

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 2. 5. 2023, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely povolení stavby.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo 144/5, 137, 132, 131/4, 130 v katastrálním území Letky vedené pod názvem „Spojovací chodník – Dělnická, Kolonie“ se nachází zařízení **nadzemního vedení NN - 0,4 kV** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |
bezplatná linka: 800 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz |
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

Otočte prosím

PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nively země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
13. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem



Ing. Roman Válek

Vedoucí odboru Specializovaná obsluha
ČEZ Distribuce, a. s.



VOYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

společnosti CETIN a.s.

(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

společnosti CETIN a.s.

(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („Zákon o elektronických komunikacích“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („Stavební zákon“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („Občanský zákoník“)

Číslo jednací: 205373/23

Číslo žádosti: 0123 353 426 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Chodník mezi ulicemi Dělnická a Kolonie	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	Město Libčice nad Vltavou	
Stavebník	Město Libčice nad Vltavou	
Zájmové území	Okres	Praha-západ
	Obec	Libčice nad Vltavou
	Kat. území / č. parcely	Letky
Platnost Vyjádření	26. 7. 2025 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 205373/23

Číslo žádosti: 0123 353 426

- Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytyčení SEK zašlete na níže uvedený e-mail POS, zához odkrytých sítí elektronických komunikací musí být odsouhlasen pracovníkem ochrany sítě (POS).

Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. S vytyčenou trasou SEK budou seznámeny všechny osoby, které budou anebo by mohly provádět práce v blízkosti SEK. Požadují dodržení platných norem (zejména ČSN736005)

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrušníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

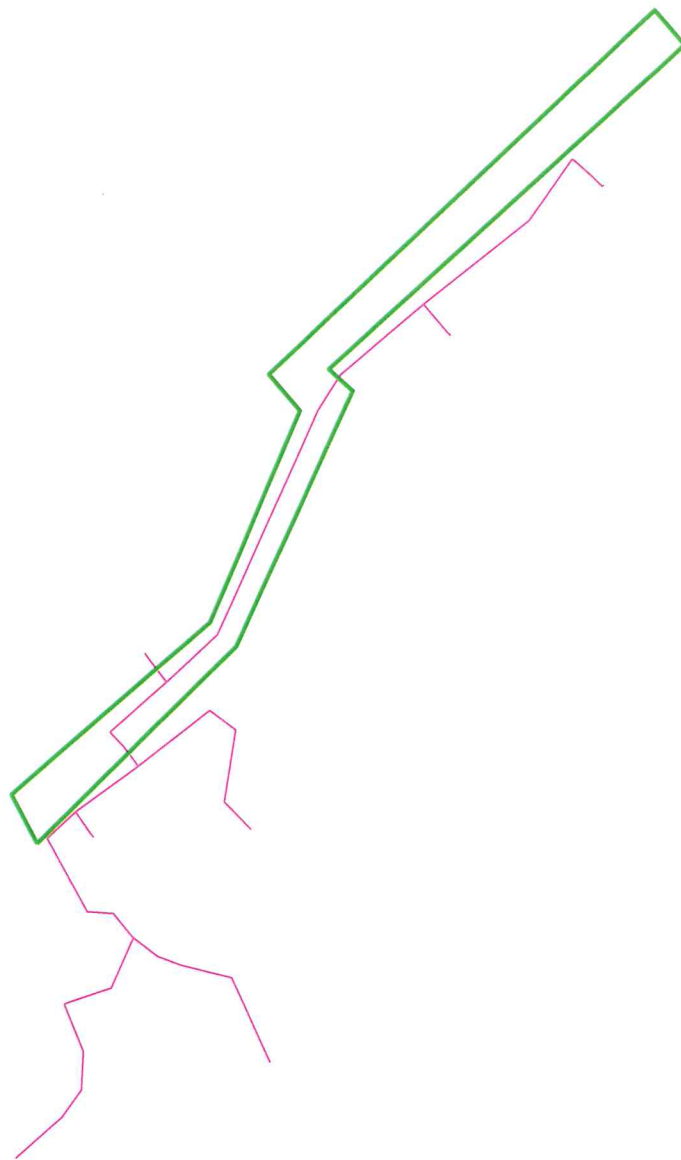


Číslo jednací: 205373/23

Číslo žádosti: 0123 353 426

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 26. 7. 2023.


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102





naše značka
5002860591

vyřizuje
Jaroslav Kápička

datum
19.07.2023

Město Libčice nad Vltavou
náměstí Svobody 90
25266 Libčice nad Vltavou

Věc:

Chodník mezi ulicemi Dělnická a Kolonie

K.ú. - p.č.: Letky

Stavebník: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Účel stanoviska: Informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a **to 24 měsíců ode dne jeho vydání.**

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz
IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz



Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002860591 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002860591 ze dne 19.07.2023.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou. K.ú.: Letky.



Legenda:

linie plynovodu	
—	NTL
—	STL
—	VTL
—	VVTL
—	nefunkční
- - -	plánovaná stavba před realizací
—	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
- - - - -	ochranné zařízení
	kabel
- - -	elektropřipojka
	kabel protikoroziční ochrany
—	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
■	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
- - -	neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)



Městský úřad Libčice nad Vltavou	Počet listů / počet příloh: 1/1
Došlo dne: - 2 -05- 2023	Vyřizuje: VOTRUBOVÁ
Číslo jednací: 1291/2023	Spisový znak: 12.2

Městský úřad Libčice nad Vltavou
Odbor správy majetku
Ing. Kamila Votrubová
Náměstí Svobody 90
252 66 Libčice nad Vltavou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
60/2023 Město / 13.4.2023

NAŠE ZNAČKA
023-177-GAL

VYŘIZUJE / LINKA
Galvas / 592 11 22 85

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Ostrava / 28.4.2023

Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a. s. pro územní řízení a stavební povolení stavby:

Rekonstrukce chodníku mezi ulicemi Dělnická a Kolonie Libčice nad Vltavou

Katastrální území: Libčice nad Vltavou, Letky – okres Praha-západ, kraj Středočeský

Dle předložených podkladů se v zájmovém území stavby **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., (dříve v majetku ČEZ ICT Services, a. s.).

Společnost **Telco Pro Services, a. s. souhlasí s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby.**

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok od data vydání.

S pozdravem

galvasvit Digitálně podepsal galvasvit
Datum: 2023.04.28 08:34:20 +02'00'

Ing. Vít Galvas
Technik poskytování sítí senior

Telco Pro Services, a. s.

Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČO: 29148278, DIČ: CZ29148278
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.telcoproservices.cz | bank. spoj.: Komerční banka, a.s., č.ú.: 107-139340237/0100
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18830

SKUPINA ČEZ

Dobrý den,

zasíláme vám aktualizovaná Sdělení o existenci sítí od společností Telco Pro Services, a.s. a ČEZ ICT Services, a.s. Připojujeme zároveň i samostatné Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a.s. pro územní řízení a stavební povolení stavby:

Rekonstrukce chodníku mezi ulicemi Dělnická a Kolonie Libčice nad Vltavou

Stanovisko za společnost ČEZ ICT Services, a.s. se samostatně nevydává, neboť v daném zájmovém území žádné komunikační sítě nevlastní – byly v roce 2016 majetkově převedeny na společnost Telco Pro Services, a.s.

Společnosti ČEZ ICT Services, a. s. a Telco Pro Services, a. s. uzavřely dne 21. 12. 2016 Smlouvu o nepeněžitém příplatku (dále také jen „Smlouvy o příplatku“), na základě které jediný akcionář společnosti Telco Pro Services, a.s., společnost ČEZ ICT Services, a.s., poskytnul společnosti Telco Pro Services, a.s. nepeněžitý příspěvek do vlastního kapitálu společnosti Telco Pro Services, a.s. mimo základní kapitál, který byl tvořen souborem majetku podzemním a nadzemním komunikačním vedením veřejné komunikační sítě, tzn. optickými a metalickými kabely ve vlastnictví ČEZ ICT Services, a.s. (dále také jen „Komunikační vedení“).

Stanovisko za společnost ČEZ Distribuce, a.s. Vám vydá samostatně tato společnost.

S pozdravem

Vít Galvas

Technik poskytování sítí senior

Telco Pro Services, a. s.

Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 - Michle

+420 592 112 285

+420 606 605 937

vit.galvas@cez.cz

www.telcoproservices.cz



Městský úřad Libčice nad Vltavou	Počet listů / počet příloh:
Dostupné do: 2023	Vyřizuje:
Číslo jednací:	Spisový znak:

ŽADATEL

Město Libčice nad Vltavou

NAŠE ZNAČKA
0700695674

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
27.04.2023

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce chodníku mezi ulicemi Dělnická a Kolonie Libčice nad Vltavou**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700695674 ze dne 27.04.2023, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 27.04.2024.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

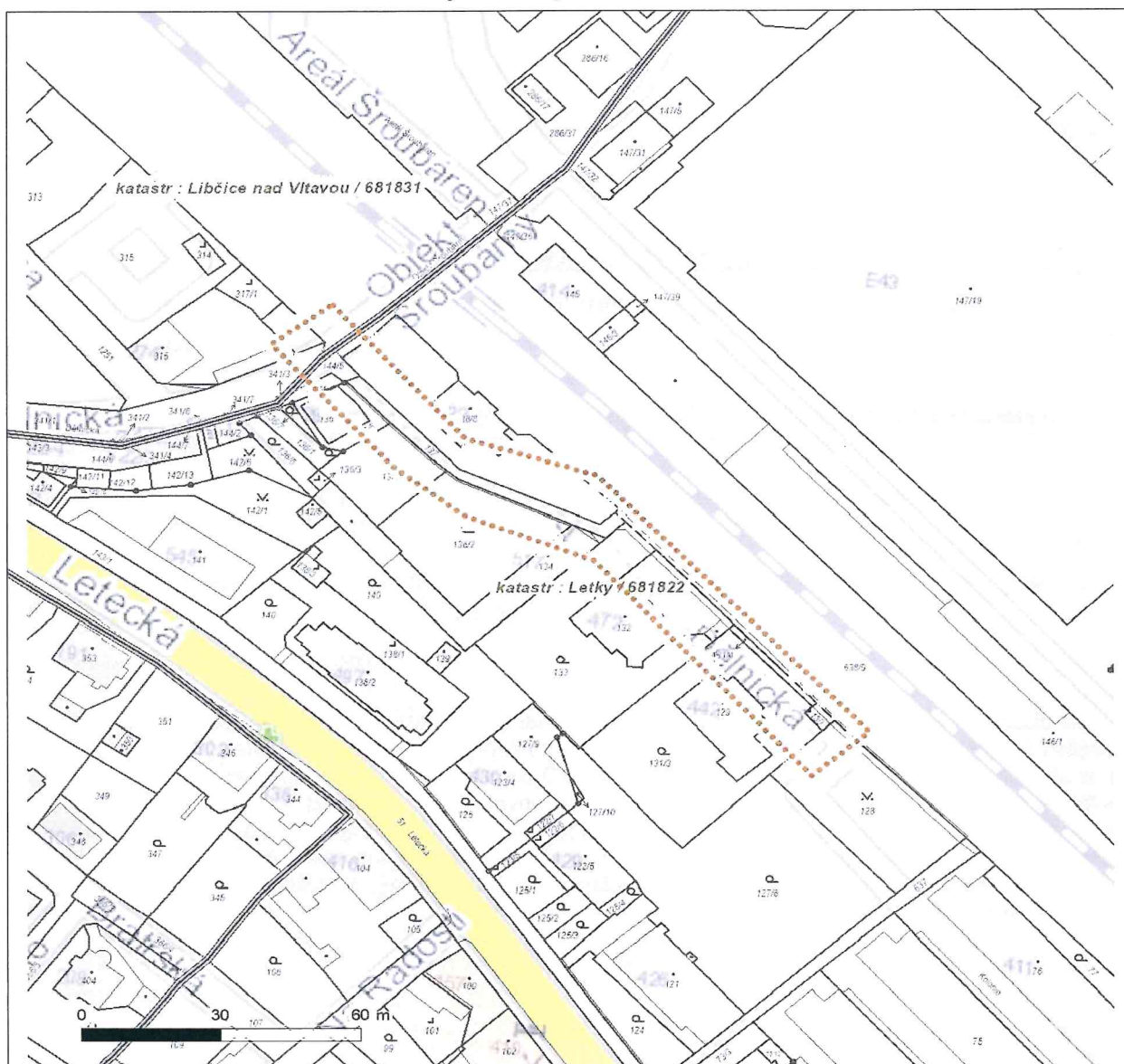
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700695674.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------------|
| — — — — — | Nadzemní optické vedení | — — — — — | Radioreléový spoj vzduch |
| — — — — — | Podzemní optické vedení | — — — — — | Zájmové území |
| - - - - - | Nadzemní metalické vedení | — — — — — | Hranice katastrálního území |
| — — — — — | Podzemní metalické vedení | | |



Městský úřad Libčice nad Vltavou	Počet listů / počet příloh:
Došlo dne: - 2 -05- 2023	Vyřizuje:
Číslo jednací:	Spisový znak:

ŽADATEL

Město Libčice nad Vltavou

NAŠE ZNAČKA
0201563950

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
27.04.2023

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce chodníku mezi ulicemi Dělnická a Kolonie Libčice nad Vltavou**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201563950 ze dne 27.04.2023, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 27.04.2024.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

Situační výkres zájmového území

Telco Pro Services, a. s.

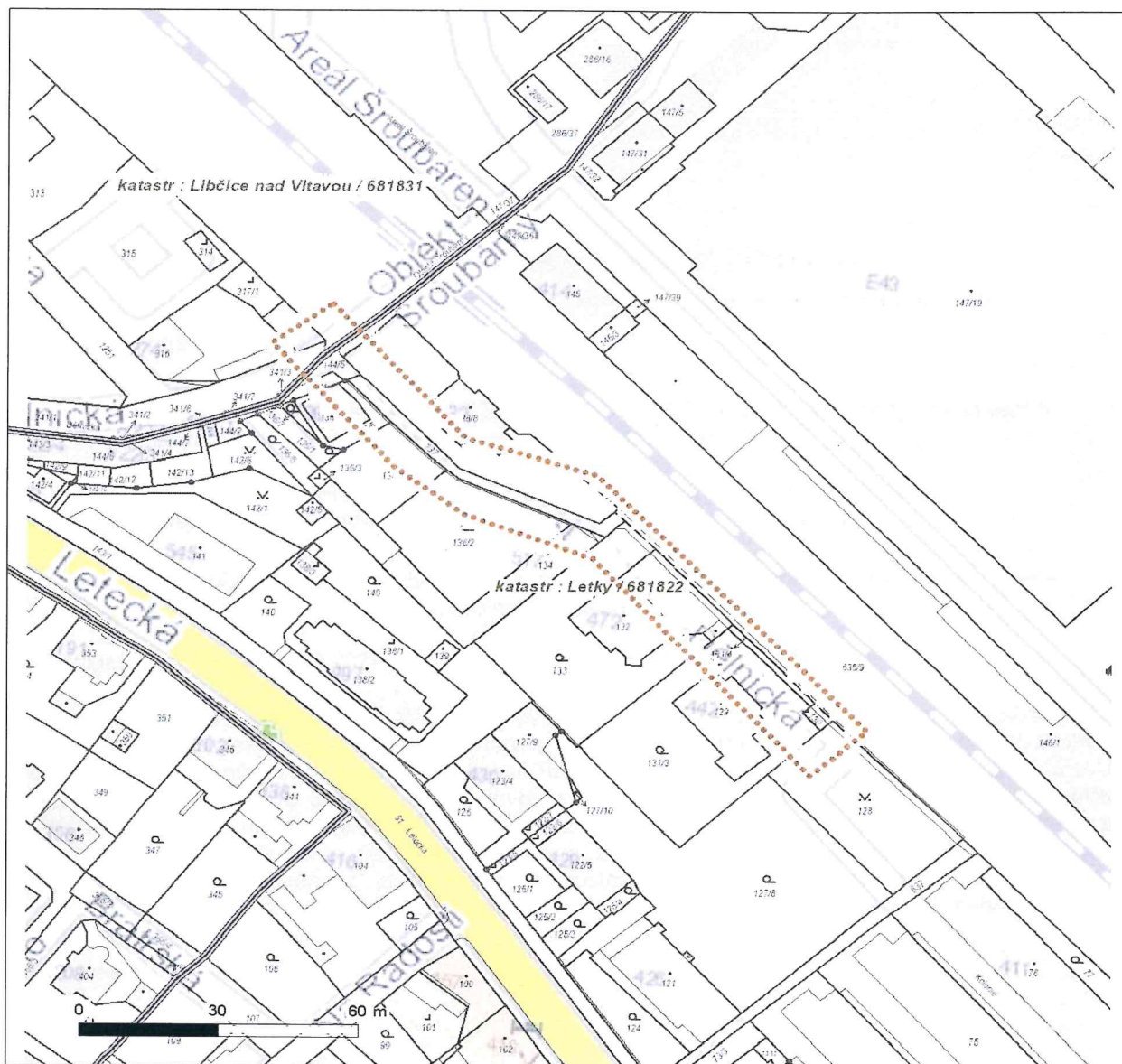
Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 29148278, DIČ: CZ29148278
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/tps | zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18830



Platí pouze se sdělením číslo 0201563950.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| --- Nadzemní optické vedení | --- Radioreléový spoj vzduch |
| --- Podzemní optické vedení | --- Zájmové území |
| --- Nadzemní metalické vedení | --- Hranice katastrálního území |
| --- Podzemní metalické vedení | |

č.j.:1865/2023-RSMPHA

Městský úřad Libčice nad Vltavou	Počet listů / počet příloh: 1/9
Došlo dne: - 6. 8. 2023	Vyřizuje: Ing. Kamila Votrubová
Město Libčice nad Vltavou	Spisový znak: V22

Adresát

Městský úřad Libčice nad Vltavou
Ing. Kamila Votrubová
Náměstí Svobody 90
252 66 Libčice Nad Vltavou

Vyřizuje

Regionální správa majetku Praha
Technické oddělení
Ladislav Chudomel
T 725 517 443
chudomel@rsm.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

č.j.:1865/2023-RSMPHA
Spis č.: 152/20PHA

28. 8. 2023

Vyjádření k akci „Oprava komunikace, chodníku mezi ul. Dělnická a Kolonie“

Aktualizace stanoviska spisu 152/20PHA, č.j. 1538/2020, ze dne 23.6.2020 z důvodu uplynutí jeho platnosti.

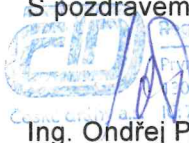
Zájmová oblast se nachází na TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 – Děčín hl. n. v žkm 430,400 až 430,650 cca. Stavba se nachází na pozemcích ve vl. Města Libčice nad Vltavou, p.č. 144/5, p.č. 137, p.č. 132, p.č. 131/4, p.č. 130, k.ú. Letky. **Stavba se nenachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s.** Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a souhlasí se stavbou dle projektové dokumentace z 02/2020, stupeň PD DSP.

Upozorňujeme, že uvažovaná stavba se dle zákona č.266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Dle § 9, odst. 1) zákona se musí ke stavbám v ochranném pásmu vyjádřit Drážní správní úřad. Dále je nutno vyžádat si stanovisko Správy železnic, státní organizace.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za **dva roky** od jeho vydání.

S pozdravem


Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
Praha 3 Žižkov
IČO 70994226, DIČ CZ70994226

Ing. Ondřej Pospíšil

Vedoucí technického oddělení Regionální správy majetku Praha

1	2
3	4

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:	Libčice nad Vltavou, 252 66			
INVESTOR:	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt			
DATUM:	02/2020			
STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT:	SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE		MĚŘÍTKO	
OBSAH :	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍSLO VÝKRESU:	E

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

**Rekonstrukce místních komunikací : Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 144/5, 137,132, 131/4,130 , k.ú. Libčice nad Vlt.**

**Inženýrské objekty - komunikace
Příloha č. E**

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dokumentace DSP

Únor 2020

SO01 Oprava chodníku

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 6

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293
Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990
Vypracoval: Ing. Jan Brožek
Stupeň PD: Dokumentace DSP
Druh stavby: rekonstrukce

E. Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Objekt SO01 - chodník :

Řeší opravu stávajícího stavu živičného chodníku. Trasa chodníku je vedena po jednotlivých parcelách, které mají různé majitele. Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy – chodníku.

Oprava chodníku je řešena s ohledem na stávající poruchy, které vznikly jednak jak stářím, tak i konstrukční skladbou celé komunikace a zároveň nevhodnými či nefunkčními opravami živičného povrchu komunikace. A dále v návaznosti na poruchy, které vznikají prorůstáním kořenových systémů vzrostlých stromů na parc. č. 132 . V části na parc. č. 137 jsou rovněž viditelné poruchy vyústění podzemních tras infrastruktury – osazení poklopů. Je rovněž předpoklad, že po odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku , bude nutno provést revizi těchto tras infrastruktury, minimálně provést opravy jejich výstupů do komunikace.

V části trasy komunikace na parc. č. 137 jsou na severovýchodní straně viditelné poruchy založení obrubníků a základových konstrukcí oplocení k sousednímu pozemku , které jsou umístěny ve svahu a dochází k postupné degradaci a poškozování samotného oplocení a jeho základové konstrukce a jednak samotné komunikace. Řešení opěrné zídky pro chodník a oplocení je uvedeno v samostatném souboru SO02 – opěrná zídka

Zakončení chodníku je na parc.č. 144/5 do ulice Dělnická. Chodník na parc. č. 137 a 144/5 je veden ve spádu k ulici Dělnická. Odvod povrchové vody z tohoto úseku je řešen pouze žlabovkami, které jsou osazeny podél objektu domu č.p. 422 . Vyústění je řešeno volným odtokem do ulice Dělnická.

Chodník je používán jako propojovací komunikace pro pěší mezi ul. Dělnická a Kolonie , případně jej lze ve výjimečných případech použít pro vozidla IZS a pro vozidla, zajišťující dopravní obslužnost . Chodník není určen pro dopravu osobními či nákladními vozidly.

Objekt SO02 – opěrná zídka

S návazností na rekonstrukci chodníku , především na parc.č. 137 je třeba zajistit zabezpečení svahu , resp. jeho stabilitu ve vztahu ke komunikaci. Chodník je lemován v tomto úseku pouze minimálním základem oplocení . Z uvedených důvodů je navrhována úprava tohoto úseku provedením nové opěrné zídky, která bude zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku.

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 6

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Z hlediska zařazení se jedná o účelovou komunikaci, která je připojena na další místní stávající komunikace.

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do okolního terénu.

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích :

Parc.č. 144/5 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 137 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 132, vlast. právo :

<i>Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>6040/20967</i>
<i>Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha</i>	<i>12341/41934</i>
<i>Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>8735/41934</i>

Parc. č. 131/4 vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc. č. 130 vlast. právo : *SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou*

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístupy z veřejných komunikací
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 6

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: bude určeno investorem (případně investory) na základě výběrového řízení.

Předpokládané ukončení stavby: do 120 dnů ode dne zahájení stavby

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – , odstranění dobetonovávek , příp. obrubníků odkopy, frézování komunikace , úpravy vpustí a poklopů
- výstavba opěrné zídky
- stavební práce na všech zpevněných plochách, vyspravení podkladu, hutnění Pokládka obrub
- provedení nových podkladních vrstev komunikace
- provedení zámkové dlažby
- dokončovací práce

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní plně
- po dokončení opěrné zídky
- před pokládkou podkladní vrstvy pro zámkovou dlažbu
- po dokončení zámkové dlažby
- po dokončovacích a finálních pracích

e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 6

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z místních komunikací

h) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, apod.) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby.

i) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místních komunikacích

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm – opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		5. stránka z 6

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet příslušné předpisy a vyhlášky v platném znění

V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část E	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Zásady organizace výstavby	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	E	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 6

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SO 01 OPRAVA KOMUNIKACE			MĚŘÍTKO	
OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	F. 1.1

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

Oprava komunikace Saharská ul. , Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 519/1 a 394/1 k.ú. Chýnov

F.1 Inženýrské objekty - So 01 Oprava komunikace Příloha č. F.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace DSP

Březen 2020

SO 01 Komunikace asfaltová

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul.
Dělnická a Kolonie

Objekt: SO01 – oprava chodníku

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice
nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad
Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Informace o pozemku – pro objekt SO 01

Objekt SO01 - chodník :

Řeší opravu stávajícího stavu živičného chodníku. Trasa chodníku je vedena po jednotlivých parcelách, které mají různé majitele. **Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy – chodníku.**

Parcely, na kterých je současná komunikace (chodník) vedena :

Parc.č. 144/5 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 137 , vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc.č. 132, vlast. právo :

<i>Burianek Petr Ing., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>6040/20967</i>
<i>Hunča Svatopluk, Ortenovo náměstí 1028/25, Holešovice, 17000 Praha 12341/41934</i>	
<i>Raboch Václav Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Rabochová Martina Mgr., Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>1463/13978</i>
<i>Veselá Miluše, Dělnická 472, 25266 Libčice nad Vltavou</i>	<i>8735/41934</i>

Parc. č. 131/4 vlast. právo : *Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou*

Parc. č. 130 vlast. právo : *SCREWS & WIRE Libčice a.s., Areál Šroubáren č. ev. 43, 25266 Libčice nad Vltavou*

2. Základní údaje o objektu komunikace.

2.1. Základní údaje o objektu komunikace

Stavba řeší opravu plochy komunikace na základě předběžného posouzení z 25.11. 2019 (Návrh řešení oprav komunikací v obci Libčice nad Vlt.).

2.1.1 Objekt SO01 :

Řeší opravu stávajícího stavu živičné komunikace a vjezdů k jednotlivým rodinným domům.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Prohlídka zájmové oblasti – stávající stav :

Oprava chodníku je řešena s ohledem na stávající poruchy, které vznikly jednak jak stářím, tak i konstrukční skladbou celé komunikace a zároveň nevhodnými či nefunkčními opravami živičného povrchu komunikace. A dále v návaznosti na poruchy, které vznikají prorůstáním kořenových systémů vzrostlých stromů na parc. č. 132 . V části na parc. č. 137 jsou rovněž viditelné poruchy vyústění podzemních tras infrastruktury – osazení poklopů. Je rovněž předpoklad, že po odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku , bude nutno provést revizi těchto tras infrastruktury, minimálně provést opravy jejich výstupů do komunikace. V části trasy komunikace na parc. č. 137 jsou na severovýchodní straně viditelné poruchy založení obrubníků a základových konstrukcí oplocení k sousednímu pozemku , které jsou umístěny ve svahu a dochází k postupné degradaci a poškození samotného oplocení a jeho základové konstrukce a jednak samotné komunikace. Řešení opěrné zídky pro chodník a oplocení je uvedeno v samostatném souboru SO02 – opěrná zídka

Zakončení chodníku je na parc.č. 144/5 do ulice Dělnická. Chodník na parc. č. 137 a 144/5 je veden ve spádu k ulici Dělnická. Odvod povrchové vody z tohoto úseku je řešen pouze žlabovkami, které jsou osazeny podél objektu domu č.p. 422 . Vyústění je řešeno volným odtokem do ulice Dělnická.

Chodník je používán jako propojovací komunikace pro pěší mezi ul. Dělnická a Kolonie , případně jej lze ve výjimečných případech použít pro vozidla IZS a pro vozidla, zajišťující dopravní obslužnost . Chodník není určen pro dopravu osobními či nákladními vozidly.

Řešená oblast leží v zastavěné části města Libčice nad Vlt. , kde přiléhá nemovitostem.

Komunikace vede směrem SZ – JV v podstatě v přímém směru s jedním lomením a kopíruje hranice pozemků RD a pozemků ČD.

Základní šířky řešených částí chodníku je u obj. SO01 2,65 - 2,95 m

Na chodník je navázán vchod k jednotlivým parcelám rodinných domů (č.p. 517 a 472)

Oprava chodníku svým příčným i podélným sklonem je řešena tak, aby byly zachovány původní parametry nivelety a zároveň i napojení na ostatní stávající komunikace.

Celková délka řešené opravy účelové komunikace – chodníku je 146,78 m, plocha samotné komunikace je pro šířku 2,95 m 235,00 m².

pro šířku 2,65 m 175,85 m²

Celkem : 410,85 m²

Celková délka řešené opravy opěrné zídky je cca 45 m.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby objektu S01:

- zahájení 2021
- uvedení do provozu 2021
- dokončení stavby 2021

Termíny budou upřesněny na základě výběrového řízení, které bude provádět investor.

Návrh se týká provedení opravy stávající plochy chodníku, jeho napojení na stávající místní komunikace a úpravy tělesa chodníku vzhledem ke svahu v části B.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, které nejsou z chodníku v části B prakticky odváděny a díky niveletě komunikace jsou vypouštěny do ul. Dělnická . Částečně je povrchová voda odváděna z chodníku v části A vpustmi, které jsou umístěny u opěrné zdi drážního tělesa.

2.3 Návrh zpevněných ploch:

Návrh řešení :

- Odstranění asf. krytu komunikace vč. základní podkladní vrstvy, úprava sklonů komunikace, odvodnění, provedení nového krytu ze zámkové dlažby , osazení silničních obrubníků v části B , úprava u vchodů k RD. Odstraněné vrstvy komunikace budou nahrazeny vrstvami odpovídajícími tak, aby bylo dosaženo původních vlastností vozovky jak z hlediska únosnosti , tak z hlediska povrchových vlastností . Provedení nové konstrukce chodníku je vázáno na provedení opěrné zídky SO 02.

2.3.1 Objekt SO01 :

Místní účelová komunikace uvnitř stávající zástavby.

Stávající plocha chodníku je cca 410 m², délka opravovaného úseku je 146,78 m jednotlivé šířky a délky jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

Součástí návrhu je i řešení odvodu povrchových vod, které jsou z chodníku prakticky odváděny po povrchu (část B). Částečně je povrchová voda odváděna z komunikace vpustmi (část A).

Projekt předpokládá osazení příčných vpustí do konstrukce chodníku a jejich napojení do kanalizačního systému do šachty v ul. Dělnická a opravu vpustí v části A . Zakreslení vpustí je v projektové dokumentaci .

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Oprava plochy je navržena ve stávající trase. Je navržena jako plocha ze zámkové dlažby .

Místní komunikace – chodník , pozemní komunikace s vyloučeným nebo omezeným přístupem motorové dopravy, určeno pro pěší a cyklistický provoz, jednopruhová, obousměrná, směrově nerozdělená

Šířka zpevnění mezi obrubami 2,95 m a 2,65 , trasa vedena v přímých úsecích s lomením bez přechodnic; není lemována obrubou z betonových obrubníků . Hranice chodníku jsou tvořeny jednak opěrnými stěnami a jednak zídou oplocení a částečně sběrnými žlabovkami.

Návrh řešení chodníku:

Návrh řešení vychází z požadavku investora na změnu konstrukce chodníku, resp. na změnu pochozí vrstvy z asfaltové na zámkovou dlažbu.

Třída dopravního zatížení:	nemotoristická komunikace	
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2	
Katalogový list/typ TP Mze –změna č. 2	PKN C-2/ PKN C05	
Betonová dlažba (základní barva šedá)	DL I	80mm
Kladeč vrstva $\varnothing$ 4 - 8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' $\varnothing$ 8 – 16 mm	ŠDB	30-150 mm
Geotextilie 0,3 kg/m ² , tl. 2 mm		
Konstrukce chodníku – celkem 150-240 mm		

Podélný spád je stávající u větve B je cca 7,7%, základní příčný sklon 2,0%

Dispoziční uspořádání je uvedeno ve výkresové dokumentaci.

Niveleta opravované plochy kopíruje niveletu stávající,

Po dokončení frézovacích prací bude provedena prohlídka tělesa komunikace a provedeno měření únosnosti dle standardních metod.

Na základě kladného výsledku měření bude provedena nová konstrukce vozovky.

Technické řešení :

Prostorové a výškové uspořádání respektuje stávající trasy , dispozici a rozsah místní komunikace - chodníku. Upřesnění plochy je zakresleno v PD.

Výškové vedení respektuje stávající výškový profil.

Bourání : není řešeno

Skrývka ornice : bude prováděna podle potřeby dle skutečnosti v potřebném rozsahu a to v rozsahu šířky komunikace včetně obrub a vjezdů

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020	5. stránka z 10	

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Zemní práce - Zahrnují odstranění, příp. vyfrézování stávajícího zpevnění v celém koridoru navržené plochy komunikace, případně výkop rýh pro chráničky, násyp a příp. výkop terénu pro zřízení konstrukce vjezdů. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním v rozsahu podle přiložených řezů ve výkresové části dokumentace.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 (v místě komunikace. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

V úseku B bude provedeno osazení silničních obrub tak, aby byla dodržena navrhovaná šířka chodníku. V rámci opravy chodníku bude provedena revize stávajících vpustí, jejich oprava a doplnění napojení na nový odvodňovací systém. Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami zarovnané, případně dosypány ohumusovány a upraveny , včetně zazelenění plynule k okolnímu terénu.

2.4 Sanace podloží :

V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto místech je možné provést výměnu podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm:

Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat štěrkodrť, štěrkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikaci. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa .

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh.

Stavebně technické řešení vyplývá z původního stavu a konstrukce komunikace a dále vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlících. Skladba komunikace je navržena s ohledem na TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		6. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

Technické řešení :

Prostorové a výškové uspořádání respektuje stávající trasu , dispozici a rozsah místní komunikace.

Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace – obj. SO 01 a respektuje stávající výškový profil.

Bourání : Bude odstraněna poškozená vrstva konstrukce vozovky (frézováním).

Vybouraná suť bude odvezena na skládku.

Skrývka ornice : nebude v podstatné míře prováděna

Odvodnění uvedené zpevněné plochy v části B pomocí příčného a podélného spádu je řešeno svody do dešťové kanalizace.

2.5 Vazby na územně plánovací dokumentaci :

Stavba je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ÚP Města Libčice nad Vlt.

2.6. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stávající komunikace je zpevněná – asfaltová , není lemována obrubníky.

2.7. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní krajinu ani životní prostředí.

2.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Rekonstrukce účelové komunikace nebude mít dopady na řešenou lokalitu. Omezení vzniknou pouze při její realizaci. Stávající plocha bude po dobu rekonstrukce uzavřena a tím bude omezen přístup do zájmového prostoru .

Obyvatelé o tomto omezení musí být včas informováni investorem a případně zhotovitelem stavby. Jedná se o zamezení možného přístupu do jednotlivých domů, ale i o znemožnění provádění technických služeb.

Investor stavby , ve spolupráci s dodavatelem stavby určí plochy, kde bude možno po dobu rekonstrukce komunikace umístit sběr komunálního odpadu.

K jinému dalšímu omezení dopravního provozu by nemělo dojít.

Rekonstrukci komunikace nelze provádět po jednotlivých etapách tak, aby nebylo potřebné uzavřít celý realizovaný úsek.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		7. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2.9. Stavbou dotčené parcely

Stavba se nachází v celém rozsahu na katastrálním území Libčice nad Vlt. Seznam dotčených parcel KN je uveden v záhlaví této zprávy

3 . Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro vypracování dokumentace sloužily tyto materiály:

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby. –
- Návrh řešení provedeného za účelem zjištění podkladů pro zpracování projektové dokumentace.

4. Podmínky realizace objektu SO01

4.1. Zajištění přístupu na stavbu SO01

Přístup na stavbu je možný z místních komunikací

5. Přehled vlastníků (správců)

Objekt SO 01 je v majetku Města Libčice nad Vlt. . Zimní údržbu na účelové komunikaci zajišťuje město.

Projekt neřeší majetkoprávní vztahy, které budou předmětem jednání zadavatele z hlediska rekonstrukce předmětné zpevněné plochy a úprav okolního terénu.

6. Technický popis komunikace

6.1 Navržené řešení opravy a výstavby plochy komunikace , obj. SO01:

Odpovídá směrovému i výškovému vedení trasy stávajícího chodníku.

Intenzita vozidel : komunikace není určena pro pojezd vozidle, vyjma případného pojezdu vozidel IZS nebo dopravní obslužnosti .

Účelová plocha chodníku má v místě připojení podélný i příčný sklon, vycházející z napojení na stávající napojené komunikace.

V místě napojení konstrukce opravovaného chodníku na ul. Dělnická bude provedeno napojení pomocí osazených obrubníků. Napojení mezi rekonstruovaným chodníkem ze zámkové dlažby a stávající vozovkou v ul. Dělnická bude řešeno podle původního (současného) řešení. Dtto i na straně ul. Kolonie.

Odvodnění chodníku v části B je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu a příčných sběračů do kanalizačního systému.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		8. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

6.2 Konstrukce vozovky:

Návrh řešení konstrukce chodníku , resp. jeho opravy a dostavby je řešen ve výkresové dokumentaci. Po sejmutí podkladních vrstev je nutné provést kontrolu zhutnění stávající zeminy v podloží na stanovenou úroveň.

7. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se dotýká několika ochranných pásem inženýrských sítí. Tato pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí bude zaměřena před zahájením stavebních prací. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005 Z4. Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny

8. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně, a dle platných předpisů, uloženy na skládky případně recyklovány.

8.1 Likvidace odpadů:

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě). Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a pod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		9. stránka z 10

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

9. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

9.1. Požární bezpečnost stavby, civilní ochrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní ochrany.

9.2. Bezpečnost provozu na PK

Není řešeno , je stávající

9.3. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor a dodavatel stavby vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné normy ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky a pod .Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem.

10. Další požadavky

10.1. Popis návrhů stavby z hlediska užitečných vlastností stavby

Intenzity vozidel nejsou v řešeném úseku sledovány. Vchody na pozemky jsou řešeny tak, aby byl zabezpečen přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb.

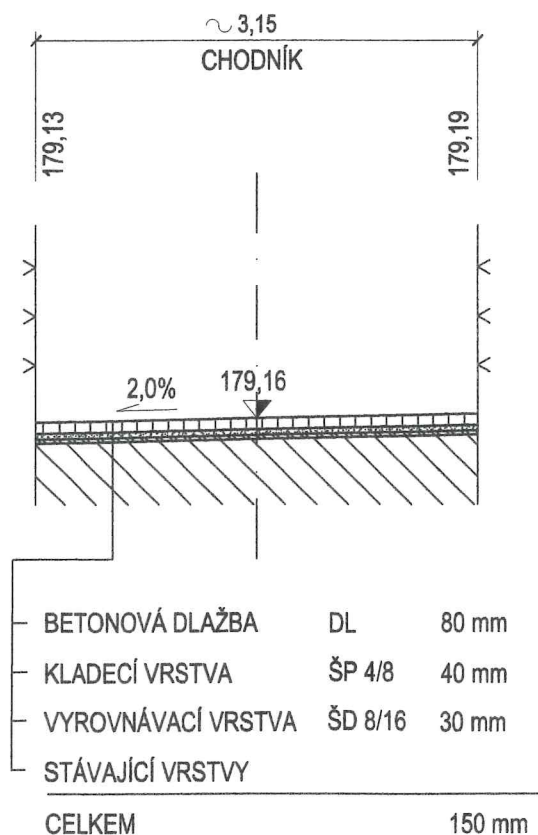
10.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu.

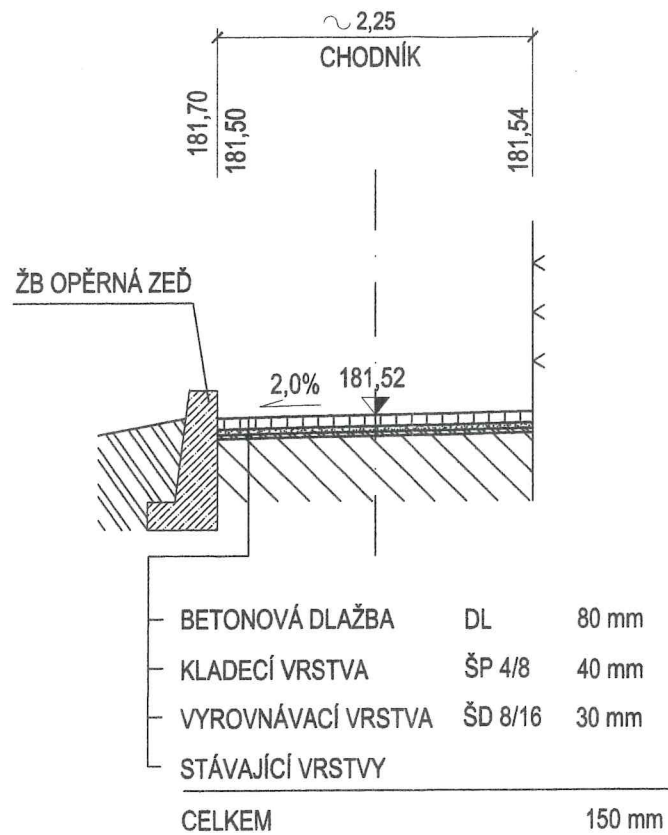
V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část F.1 SO 01 Oprava komunikace	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.1.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		10. stránka z 10

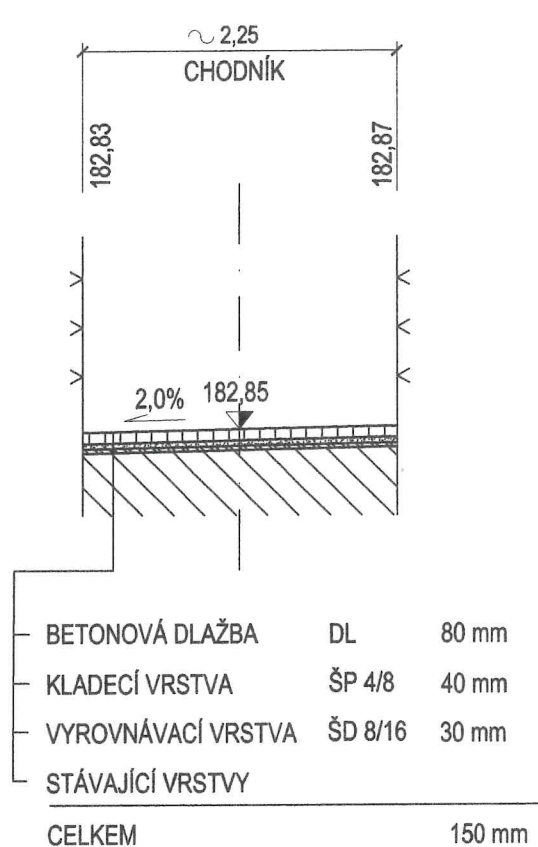
PŘÍČNÝ ŘEZ 1
STANIČENÍ 0,010 00



PŘÍČNÝ ŘEZ 2
STANIČENÍ 0,040 00



PŘÍČNÝ ŘEZ 3
STANIČENÍ 0,090 00



Projekt je zpracován výhradně pro účel vydání stavebního povolení. Projekt předpokládá, že prováděcí firma zajistí realizační dokumentaci a samotná realizace bude prováděna autorizovanou firmou, bude se řídit platnými předpisy ČSN a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Veškeré materiály musí odpovídat českým normám, technologickým, hygienickým a požárními předpisům a musí být certifikovány v ČR. Při provádění prací musí být dodržovány podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví dle vyhl. č. 324/90 Sb. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované rozměry zaměřením na stavbě. Požární požadavky na stavební konstrukce a prvky viz dokumentace požární ochrany. Veškeré kóty je nutno ověřit na stavbě.

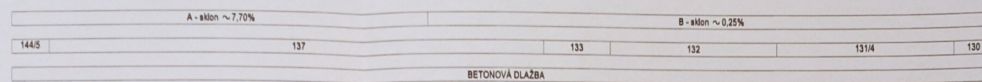
NEPŘESNOSTI A NEJASNOSTI JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM

1	2
3	4

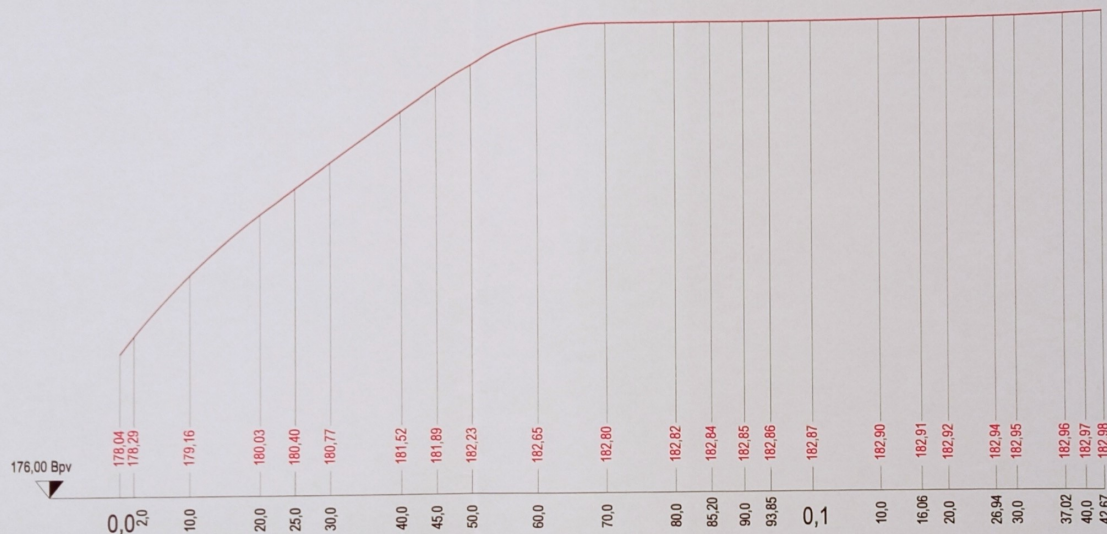
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	PETR ŠPÁDA	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 01/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A3
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: OPRAVA KOMUNIKACE DĚLNICKÁ LIBČICE NAD VLT. NA POZ. PARC.Č. 144/5, 137, 133, 132, 131/4 a 130 K.Ú. CHÝNOV			MĚŘÍTKO	1:50
			ČÍSLO VÝKRESU	F.1.1.2
OBSAH VÝKRESU: ŘEZY KOMUNIKACE				

Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

STAVEBNÍ ČÁST
ČÍSLO PARCELY
POVRCH

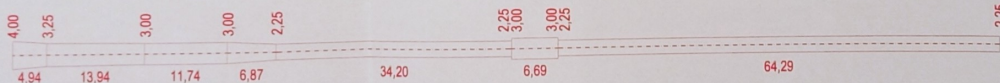


SKLONOVÉ POMĚRY

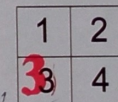


KÓTA NIVELETY
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ (km, m)

ŠÍŘKA KOMUNIKACE (m)
DĚLKA ÚSEKU (m)

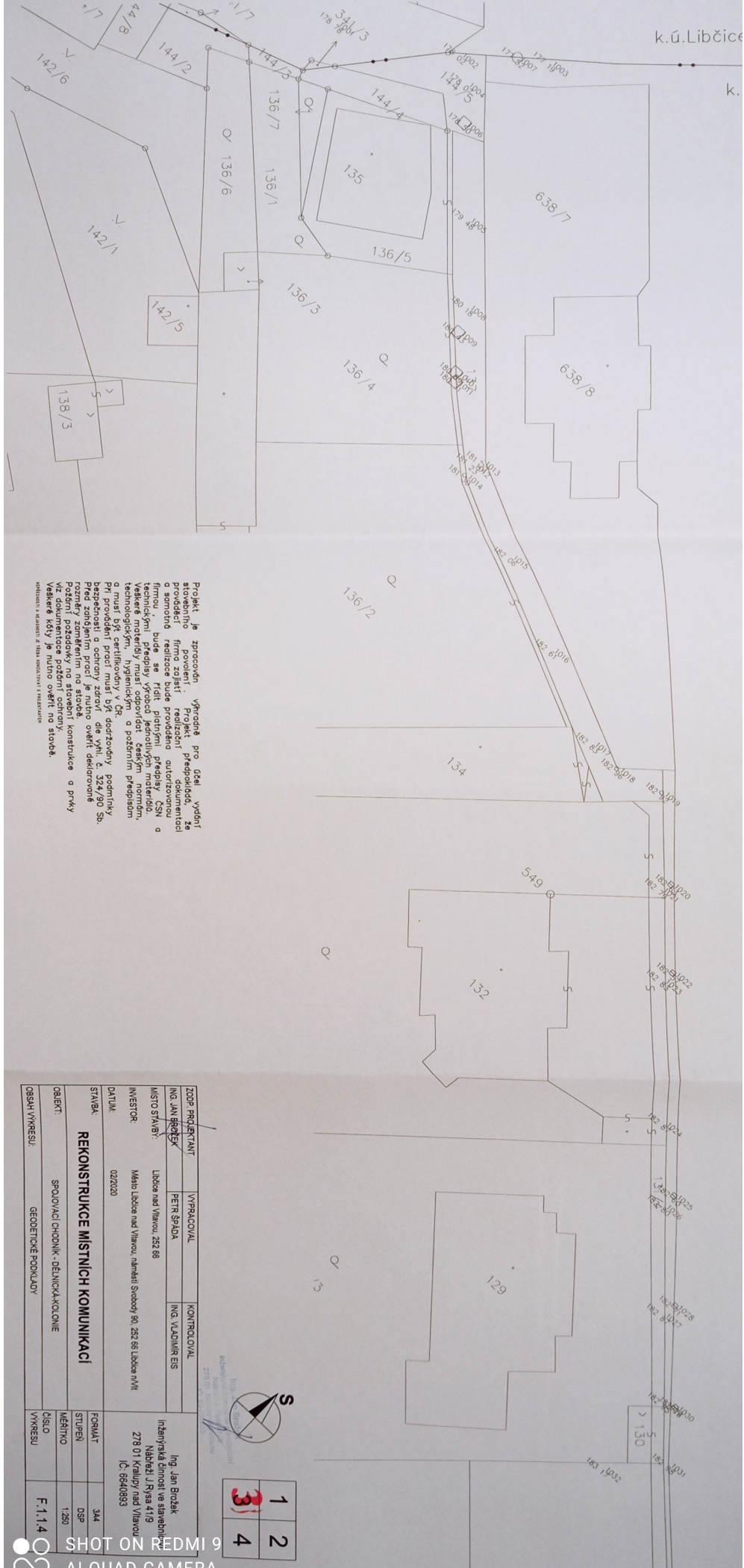


Projekt je zpracován v souladu s platnými předpisy a normami. Projektant odpovídá za správnost a úplnost projektu. Při provádění prací musí být dodržovány podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví dle vyhl. č. 324/90 Sb. Před zahájením prací je nutno ověřit deklarované rozměry zaměřením na stavbě. Požární požadavky na stavební konstrukce a prvky viz dokumentace požární ochrany. Veškeré kóty je nutno ověřit na stavbě. NEPŘESNOSTI A NEJASNOSTI JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM



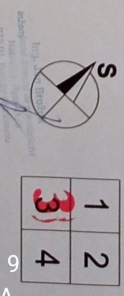
Ing. Jan Brožek
Inženýrská činnost
Libčice nad Vltavou

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J. Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	PETR ŠPADA	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:	Libčice nad Vltavou, 252 66		FORMÁT	A3
INVESTOR:	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt		STUPEŇ	DSP
DATUM:	01/2020		MĚŘÍTKO	1:500/1:50
STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		ČÍSLO	F.1.1.3
OBJEKT:	OPRAVA KOMUNIKACE DÉLNICKÁ LIBČICE NAD VLT. NA POZ. PARC. Č. 144/5, 137, 133, 132, 131/4 a 130 K.Ú. CHÝNOV		VÝKRESU	
OBSAH VÝKRESU:	PODÉLNÝ PROFIL			



Projekt je zpracován výhradně pro účel vydání stavebního povolení. Projekt předpokládá, že provedení firma zajistí realizací autorizovanou a samostatně realizace bude prováděna autorizovanou firmou, bude realizována podle platných CSN a technických předpisů v oboru jednotlivých materiálů. Všechny materiály musí odpovídat českým normám, technologickým, hygienickým a požárními předpisy a musí být certifikovány v ČR. Při provádění prací musí být dodržovány podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví. Požární požadavky na stavební konstrukce a prvky rozloženy zohledněním na staveb. Všechny požadavky na stavební konstrukce a prvky rozloženy zohledněním na staveb. Všechny požadavky na stavební konstrukce a prvky rozloženy zohledněním na staveb.

OBJEKT:	SPOLUŽIAČI CHODNÍK - DEJINČÁKOVCE
OBŠAH VÝKRESU:	GEODETICKÉ PODKLADY
STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
PROJEKTANT:	ZDOP PROJEKTANT
INŽ. JAN BROŽEK	VYPRACOVAL
PETR ŠPILDA	KONTROLOVAL
ING. VLADIMÍR EIS	
MÍSTO STAVBY:	Libeň nad Vltavou, 252 66
INVESTOR:	Město Libeň nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libeň nad Vltavou
DATA:	02/2020
FORMÁT:	344
STUPEŇ:	DSP
MĚRITVO:	1:250
ČÍSLO VÝKRESU:	F.1.14



Ing. Jan Brožek
inženýrská činnost ve stavebnictví
Nábřeží J. Rysa 41/9
278 01 Kralupy nad Vltavou
IČ: 6640893

1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J. Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ - KOLONIE			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA			MĚŘÍTKO	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU:	F.2.1

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

STAVBA:

**Rekonstrukce místních komunikací : Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie, Libčice nad Vlt.
na poz. parc.č. 144/5, 137,132, 131/4,130 , k.ú. Libčice nad Vlt.**

Příloha č. F.2.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO02 Opěrná zídka

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací - Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie

Objekt: SO02 – opěrná zídka

Investor stavby: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres : Praha západ

Stavební úřad: Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou

k.ú. Praha - západ

Projektant: Ing. Jan Brožek, IČO: 664 06 293

Kontrola projektu : Ing. Vladimír Eis, ČKAIT 0000990

Vypracoval: Ing. Jan Brožek

Stupeň PD: Dokumentace DSP

Druh stavby: rekonstrukce

Profese/ část PD:	Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.2.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		1. s. stránka z 4

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

2. Celkový popis stavby

S návazností na rekonstrukci chodníku , především na parc.č. 137 je třeba zajistit zabezpečení svahu , resp. jeho stabilitu ve vztahu ke komunikaci. Chodník je lemován v tomto úseku pouze minimálním základem oplocení . Z uvedených důvodů je navrhována úprava tohoto úseku provedením nové opěrné zídky, která bude zajišťovat stabilitu svahu a konstrukce chodníku.

3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nejprve nutno odstranit ze stavby dotčeného svahu veškerou zeleň. Zároveň je třeba odstranit stávající plot, přiléhající ke komunikaci. Dojde k odtěžení zeminy až na úroveň základové spáry opěrné stěny. Odtěženou zeminu je možno v době výstavby uskladnit v prostoru stavby a uschovat pro zpětné zásypy. Ke zpětným zásypům je možno přistoupit až po kompletním dokončení betonáže opěrné stěny a technologické přestávce minimálně 3 dny. Zpětné dosypy zeminy je nutno ukládat po vodorovných vrstvách mocnosti cca 300 mm při jejich současném hutnění zemními pěchy (např. motorové vibrační desky). V konečné fázi se provedou zásypy prostoru mezi opěrnou stěnou a zahradou do původní výškové úrovně. Následně je možno začít provádět definitivní úpravy povrchů chodníku, oplocení, které bylo demontováno, úklid staveniště a rekultivaci zeleně dle požadavků investora. Únosnost základové konstrukce je ovlivněna hloubkou základové spáry a typem zeminy v základové spáře. V současné době nejsou tyto informace o založení k dispozici. V rámci přípravy stavby je třeba provést podrobný IGP, který ověří hloubku založení.

4. Opěrná zídka

Opěrná zídka zemního svahu je navržena jako železobetonová z betonu C 25/30 XC2, vyztužena betonářskou výztuží 10505.0(R). Celková půdorysná délka stěny je zanesena v projektové dokumentaci. V koruně stěna kopíruje niveletu chodníku. Poloha základu bude výškově odstupňována, vzhledem k niveletě chodníku. Po délce je zídka dělena dilatačními spárami šířky 20mm. Délka pracovních sekcí vychází na cca 9m. Po výšce má stěna proměnnou tloušťku. Opěrná stěna bude ve své koruně opatřena plotem. Upozornění: Definitivní tloušťku stěny po celé její délce bude možno podrobněji navrhnout až na základě podrobného statického výpočtu, který bude proveden podle výsledků plánovaného podrobného IGP před zahájením stavby, což si zajistí vybraný dodavatel stavby.

Pracovní spáry je nutné před betonáží důkladně očistit, zejména od hlíny. Základový pas musí být bez nečistot, úlomků betonu, drtě, povrchové vody, kaluží apod. V koruně stěny budou zabetonovány sloupky pro oplocení. Tyto je třeba osadit již při armování. Základ i samotná stěna jsou navrženy z betonu C 25/30 XC2 (agresivitu prostředí je ještě nutno v IGP ověřit) s krytím 40mm.

5. Postup prací

Podrobný postup prací jak výkopových, tak zejména betonářských ,bude součástí vyšší úrovně projektové dokumentace, kterou si zajistí dodavatel stavby. Postup prací v rámci RDS je třeba konzultovat s investorem, protože budou mít přímý vliv na sousední pozemky.

Profese/ část PD:	Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.2.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		2. Stránka z 4

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

6. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavba se dotýká několika ochranných pásem inženýrských sítí. Tato pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí bude zaměřena před zahájením stavebních prací. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005 Z4. Chráněná území ani kulturní památky nejsou touto stavbou dotčeny

7. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Všechny odpadní materiály ze stavby budou řádně, a dle platných předpisů, uloženy na skládky případně recyklovány.

8. Likvidace odpadů:

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě). Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a pod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

9. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

9.1. Požární bezpečnost stavby, civilní ochrana

Charakter stavby nevyžaduje zprávu o požární bezpečnosti stavby ani nepodléhá schvalování z pohledu civilní ochrany.

Profese/ část PD:	Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.2.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		3. s. stránka z 4

Název projektu:	Rekonstrukce místních komunikací , Libčice nad Vlt. Chodník mezi ul. Dělnická a Kolonie Libčice nad Vlt.	Projektant:	Ing. Jan Brožek
		Kontrola :	Ing. Vladimír Eis
Stupeň projektu:	Dokumentace DSP	Objednatel:	Město Libčice nad Vlt.

9.2. Bezpečnost provozu na PK

Není řešeno , je stávající

9.3. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací zajistí investor a dodavatel stavby vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné normy ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky a pod .Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem.

10. Další požadavky

10.1. Popis návrhů stavby z hlediska užitných vlastností stavby

Intenzity vozidel nejsou v řešeném úseku sledovány. Vchody na pozemky jsou řešeny tak, aby byl zabezpečen přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb.

10.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyly zjištěny žádné nepříznivé účinky, které by mohly nějakým nevhodným způsobem ohrozit stavbu.

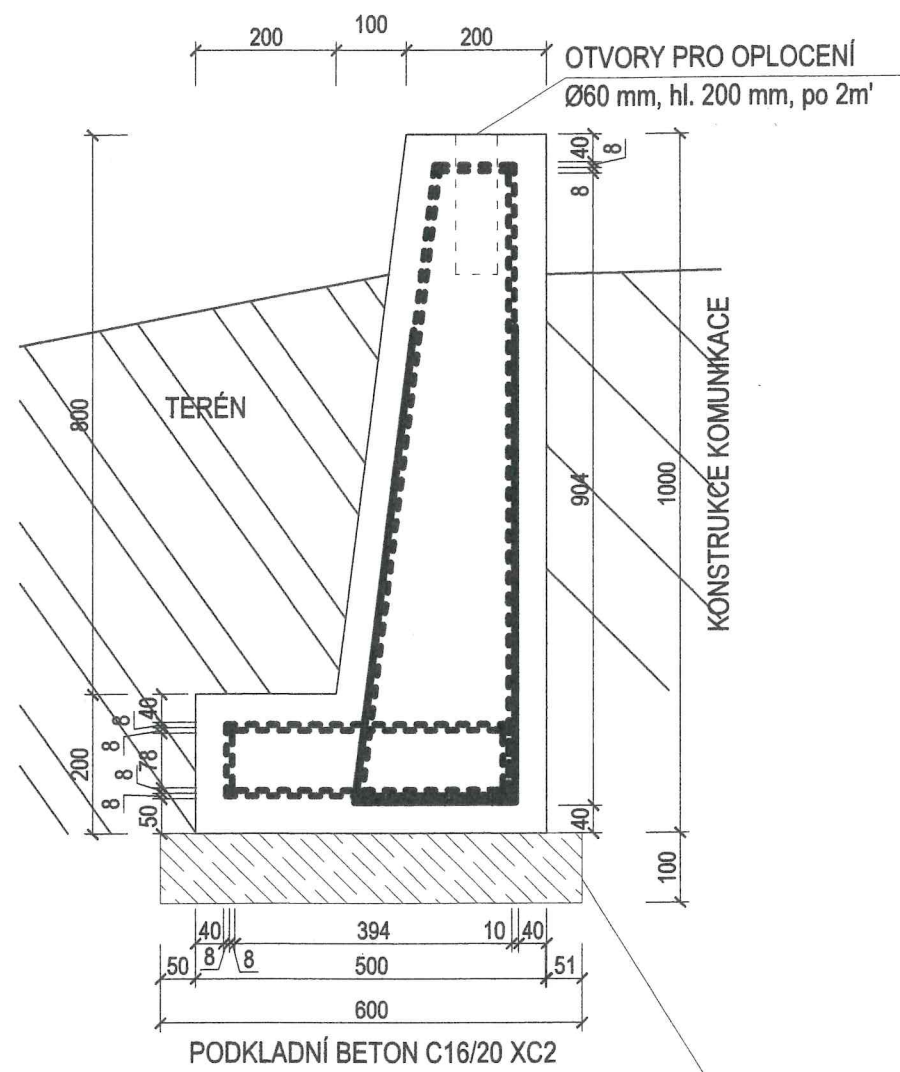
V Kralupech nad Vlt. 02/2020

Profese/ část PD:	Část F2. SO 02 OPĚRNÁ ZÍDKA	Zpracovatel:	Ing. Jan Brožek
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Vypracoval:	Ing. Jan Brožek
Číslo dokumentu:	F.2.1	Kontroloval:	Ing. Vladimír Eis
Datum:	02/2020		4. stránka z 4

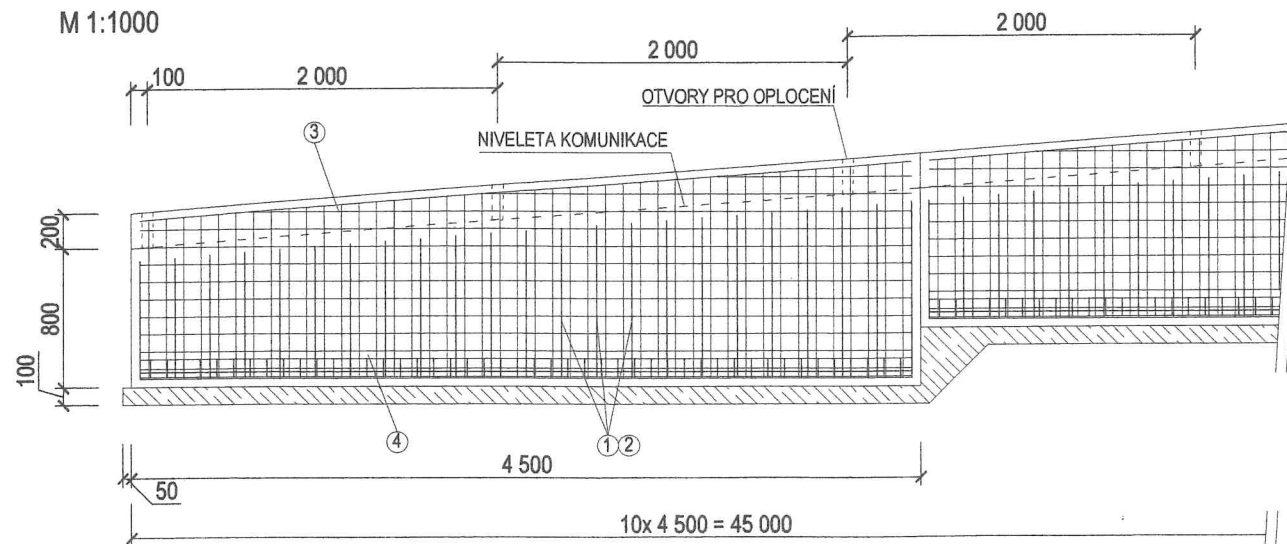
1	2
3	4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640393	
ING. JAN BROŽEK	ING. JAN BROŽEK	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY: Libčice nad Vltavou, 252 66				
INVESTOR: Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt				
DATUM: 02/2020				
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ -KOLONIE			MĚŘÍTKO	
OBSAH: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘ. STAVEB			ČÍSLO VÝKRESU:	F

PŘÍČNÝ ŘEZ ŽB OPĚRNOU ZDÍ
M 1:10



PODÉLNÝ ŘEZ ŽB OPĚRNOU ZDÍ - VÝŘEZ
M 1:1000

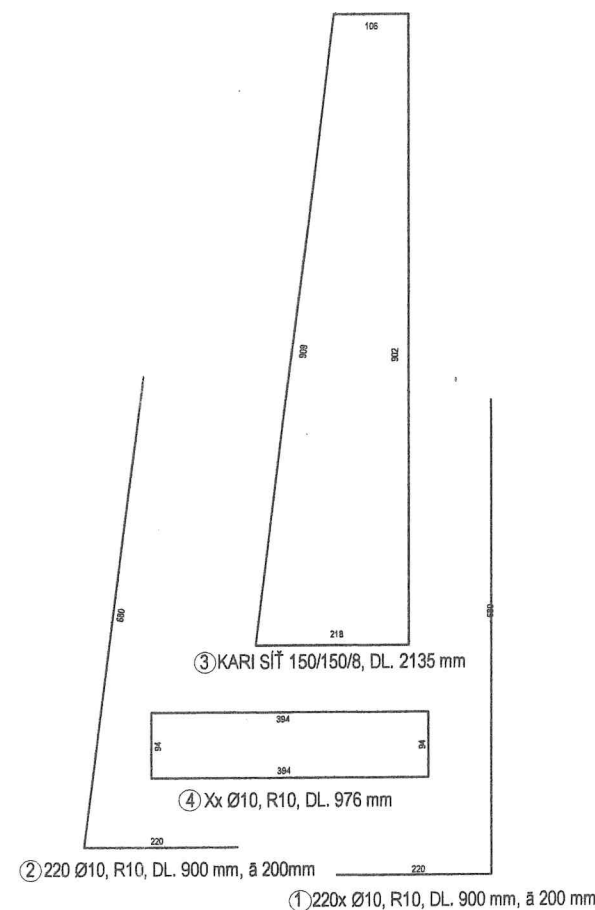


VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	øDL. (m)	KS	CELK. DL. (m)	kg/m'	kg
1	10	1,030	220	226,60	0,617	139,81
2	10	1,030	220	226,60	0,617	139,81

POL.	Ø (mm)	DL. (m)		CELK. PL. (m ²)	kg/m ²	kg
3	8	2,135		105,081	5,400	567,44
4	8	0,976		43,920	5,400	237,17

CELKOVÁ HMOTNOST (kg): 1084,23



BETON	C 25/30 XC2
VÝZTUŽ	B 500B
KRYTÍ VÝZTUŽE	40mm

POZN.: VIDITELNÉ HRANY ZKOSIT 15/15 mm

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Jan Brožek inženýrská činnost ve stavebnictví Nábřeží J.Rysa 41/9 278 01 Kralupy nad Vltavou IČ: 6640893	
ING. JAN BROŽEK	PETR ŠPÁDA	ING. VLADIMÍR EIS		
MÍSTO STAVBY:	Libčice nad Vltavou, 252 66			
INVESTOR:	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 252 66 Libčice n/Vlt			
DATUM:	02/2020			
STAVBA: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A3
			STUPEŇ	DSP
OBJEKT: SPOJOVACÍ CHODNÍK - DĚLNICKÁ-KOLONIE			MĚŘÍTKO	1:10
			ČÍSLO VÝKRESU	F.2.1.2
OBSAH VÝKRESU: VÝKRES ŽB OPĚRNÉ ZDI				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Libčice nad Vltavou nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou		 BBH Servis s.r.o. BBH Servis s.r.o. Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11 IČ: 04335945 DIČ: CZ04335945	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Holenda			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Holenda			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Hora			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Šulc			
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU			DATUM	04/2024
			FORMÁT	10 x A4
			MĚŘÍTKO	—
			STUPEŇ PD	JP
			ČÍS. ZAKÁZKY	
ČÁST PD: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			—	D.1.1

REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU

JP
JEDNOSTUPŇOVÝ PROJEKT

D.1.1.Technická zpráva

Technická zpráva

A. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku v ul. Hřbitovní v Libčicích nad Vltavou
Místo stavby:	k.ú. Libčice nad Vltavou [681 831]
Investor:	Libčice nad Vltavou nám. Svobody 90 252 66 Libčice nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	JP – jednostupňový projekt
Projektant části:	BBH Servis s.r.o. Ing. Jan Hora, Ing. Tomáš Holenda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0014317 Zlešická 1806/6 148 00 Praha 11 www.bbhservis.cz info@bbhservis.cz

B. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Dalším podkladem byl průběh stávajících inženýrských sítí, katastrální mapa a průzkum projektanta na místě stavby.

Uvedené podklady byly použity při zpracování návrhu dokumentace v maximální míře tak, aby byla zajištěna kvalita návrhu.

C. Dotčené pozemky

V rámci návrhu projektu je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku v ul. Hřbitovní. Rekonstrukce zpevněných ploch proběhne na níže uvedených pozemcích. Návrh rekonstruovaného chodníku a zpevněných ploch navazuje na stávající přilehlé komunikace.

Katastrální území	číslo	č. parc. dle KN	Vlastnické právo	Druh pozemku
Libčice nad Vltavou	681 831	1259/1	Město Libčice nad Vltavou, náměstí Svobody 90, 25266 Libčice nad Vltavou	ostatní plocha
Libčice nad Vltavou	681 831	215/1	Domov v zahradě s.r.o., Hřbitovní 89, 25266 Libčice nad Vltavou	zahrada
Libčice nad Vltavou	681 831	215/2	Diviš David, Bellušova 1873/62, Stodůlky, 15500 Praha 5	zahrada
			Dvořák Michal, Hřbitovní 89, 25266 Libčice nad Vltavou	
			Holická Eva, Malá Štěpánská 2032/6, Nové Město, 12000 Praha 2	
			SJM Mašín Jiří a Mašínová Miluše, Jelínkova 1613/2, Kobylisy, 18200 Praha 8	
			SJM Novák Radek a Nováková Marie, 5. května 67, 25266 Libčice nad Vltavou	
			Pospíšil Vít, U Tenisu 843/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov	

D. Popis současného stavu

V současném stavu je chodník veden podél stávající zástavby, resp. oplocení přilehlých pozemků. Povrch chodníku je s asfaltovým krytem, který vykazuje značné poruchy vlivem degradace v čase, ale i po provedených výkopech pro inženýrské sítě. Část chodníku před objektem s č.p. 89 je zhotovena s betonovou dlažbou. Chodník je na obou koncích ukončen a lemován stávající betonovou obrubou, která taktéž vykazuje značné poruchy.

E. Situační řešení

V návrhu je řešena rekonstrukce stávajícího chodníku. Při výstavbě a úpravě stávajícího dopravního prostoru dojde k vybourání stávajícího asfaltového krytu a vybourání stávající konstrukce chodníku. Dále bude rozebrána plocha vjezdu, chodníkového přejezdu a chodníku, která je z betonové dlažby. Konstrukce budou odtěženy tak, aby bylo možné zpětné napojení konstrukčních vrstev. Pláň vozovky v napojení a pod navrženým chodníkem bude řádně upravena. Následně dojde k položení nové konstrukce pro napojení chodníku, chodníkového přejezdu a vjezdu na přilehlý pozemek z betonové dlažby. Dále budou kompletně vyměněny konstrukce v asfaltovém provedení ve vymezeném prostoru. Chodník s asfaltovým krytem bude ohraničen novou obrubou, která bude oddělovat prostor pro pěší od přilehlé vozovky a stávajícího kačírku a zeleně. V případě vyhovujícího stavu vybouraných obrub, budou tyto obruby po očištění znovu využity.

Na obou koncích rekonstruovaného chodníku dojde k zapuštění obruby a snížení nivelety chodníku.

Při rekonstrukci chodníku a zpevněných ploch bude nutno minimalizovat zásahy do stávající místní komunikace ul. Hřbitovní.

Nášlap u osazených obrub proti komunikaci bude 0,10 – 0,15 m. Zapuštěný obrubník oddělující chodník od vozovky bude osazen s nášlapem 0,02 m oproti stávající vozovce. Bezbariérové úpravy chodníku jsou vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům provedeny dle ČSN 73 6110 obr. 53a, a přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb. obr. 103. Chodníkové plochy jsou odděleny přilehlými objekty, od okolního terénu a zeleně betonovým obrubníkem s nášlapem 0,06 m.

Podél výstavby přidruženého prostoru chodníku budou navazující a ostatní nezpevněné plochy ohumusovány tl. 0,15 m a osety směsí parkovou travního semene příp. dohumusovány, případně dojde k dosypání kačírkem nebo jiným vhodným materiálem.

F. Výškové řešení

Výškové řešení navržených úprav vychází především z požadavku výškového napojení na stávající výškovou úroveň předmětných ploch, přilehlé místní komunikace ul. Hřbitovní a okolního terénu. Před objektem, kde je stávající betonová dlažba, bude pro vhodnější napojení a splnění příčného sklonu do 2 %, oddělen vjezd přes chodníkový přejezd a chodník se vstupem do objektu založením betonové palisády pro vyrovnání výškových rozdílů mezi zmíněnými plochami.

Navržená úprava chodníku má příčný sklon do max. 2 % v maximální možné míře. V ojedinělých případech může být příčný sklon vyšší v důsledku výškových rozdílů mezi stávající vozovkou a vjezdu na do přilehlých objektů. Detailní situace je patrná z výkresu „D.1.3 Situace“.

G. Navrhované konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navrženy jsou za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Situace a Vzorové řezy:

Konstrukce vjezdu z bet. dlažby na pozemek k RD je navržena v následujícím složení: D2-D-1-TDZ VI PIII

Betonová dlažba	DL I		80 mm	ČSN EN 1338
Lože z drtě 4/8	L		40 mm	ČSN EN 1338
Šterkodrt'	ŠDb 0-63	min	150 mm	ČSN EN 13285
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63</u>	<u>min</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
celkem		min.	470 mm	

Konstrukce vjezdu z asfaltu na pozemek k RD je navržena v následujícím složení: D2-A-1-TDZ O PIII

Asfaltový beton	ACO 11		50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS-CP			ČSN 73 6129
Recyklát asfaltový	Ra		50 mm	ČSN 73 6133
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63</u>	<u>min</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
celkem		min.	300 mm	

Konstrukce chodníku z bet. dlažby je navržena v následujícím složení: D2-D-1-CH PIII

Bet. dlažba	DL I		60 mm	ČSN EN 1338
Lože z drtě 4/8	L		30 mm	ČSN EN 1338
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63</u>	<u>min</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
celkem		min.	240 mm	

Konstrukce chodníku z asfaltu je navržena v následujícím složení: D2-A-1-TDZ CH PIII

Asfaltový beton	ACO 8CH		40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS-CP			ČSN 73 6129
Recyklát asfaltový	Ra		50 mm	ČSN 73 6133
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠDb 0-63</u>	<u>min</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
celkem		min.	240 mm	

Komunikace budou lemovány betonovými obrubníky 150/250/1000 mm kladenými do betonového lože s opěrou. Zapuštěné obruby oddělující chodník a vozovku budou betonové nájezdové 150/150/1000 kladné taktéž do betonové lože s opěrou. Plochy chodníků budou od ploch zeleně odděleny betonovým obrubníkem 50/250/1000 mm. Všechny obruby budou uloženy do bet. lože s opěrou C20/25 n XF3. V případě vyhovujícího stavu původních obrub je možné je po očištění opětovně použít.

Pro oddělení výškových rozdílů bude mezi stávajícím vjezdem a chodníkem před objektem s čp. 89 osazena betonová palisáda s rozměrem 110/110/600 mm do betonového lože s opěrou.

Spáry po osazení obrubníků mezi vozovkou a chodníkem budou zality a utěsněny asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typ N2.

Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni navrhovaného chodníku musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10 % od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány.

H. Zemní práce

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení výkopů, dokopávek a zhutněných násypů na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Vyrovnaní terénních nerovností upravovaných a navrhovaných ploch zeleně, ohumusování, zatravnění a další sadové úpravy nejsou předmětem této části dokumentace.

V případě stavby zpevněných ploch (komunikace) je uvažovaná výšková úroveň budoucího terénu prakticky v úrovni stávajícího terénu. Investorem nebyl přeložen IGP. Aktivní zónu budou pravděpodobně tvořit jíly nebo písky jílovité, do podloží vozovek podmíněčně vhodné anebo nevhodné. Dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění tělesa pozemních komunikací jsou tyto zeminy jako materiál do aktivní zóny nevhodné k přímému použití bez úprav. Pro použití do násypu jsou podmíněčně vhodné k přímému použití bez úprav. Jemnozrnné jílovité zeminy jsou vysoce namrzavé, obtížně zhutnitelné, málo únosné, náchylné na atmosférické srážky, kdy se rychle stávají rozbředavými.

Při použití do aktivní zóny je možno použít zeminy bez úprav, pokud hodnota CBR (po nasycení ve vodě po dobu 96 h) je rovna minimálně 15 % pro použití pro podloží PIII, 30 % pro podloží PII a 50 % pro podloží PI. Při použití zemin do násypu se dají zeminy posoudit podle IBI. Zeminu lze použít bez úprav, pokud její hodnota IBI je rovna minimálně 10 % pro násyp a 5 % pro podloží násypu. V závislosti na výsledku je možno ji ponechat bez úprav či je možno provést její úpravu hydraulickými pojivy nebo nahrazení jiným vhodným materiálem.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Neupotřeбенý výkopek se odveze na předem určenou sklárku nebo deponii. Místo odvozu stavební suti bude určeno po konzultaci se zhotovitelem stavby. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,0.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnící práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření např. vápenná stabilizace nebo výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 0,5 m.
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Konstrukce chodníku je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně) $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

I. Odvodnění

Likvidace dešťových vod z navrhovaných zpevněných ploch bude zajištěna podélným a příčným spádováním směrem do přilehlé stávající zeleně nebo stávajících uliční vpustí.

Pláň vozovky bude odvodněna v minimálním příčném sklonu 3,0 % do přilehlé zeleně a stávajícího kanalizačního řadu.

J. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

Součástí této dokumentace není ochrana a přeložky stávajících inženýrských sítí ani návrh nových poloh inženýrských sítí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Chodník je navržen v maximální možné míře v příčném sklonu 2,0 %. Maximální nášlap v trase chodníku je 0,02 m. Navržené maximální podélné sklony pro výškové vyrovnaní jsou max. 8,3 %. Pro osoby se zrakovým postižením jsou zajištěny vodící linie, pomocí přilehlých objektů, reliéfní dlažby a zvýšeného obrubníku podél chodníku. Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby v šířce 0,4 m. Tyto prvky musí být v kontrastní barvě vůči okolní dlažbě. Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní s ohledem na okolní dlažbu. Navržena je betonová dlažba tl. 60 mm s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002). Použito na všech varovných pásích. Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 163/2002 Sb. A technickými návody TZÚS 12.03.04. Nelze je použít k jiným účelům.

L. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení musí odpovídat zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013) a zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalovaná dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

M. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN EN 12899-1, vyhl. č. 294/2015 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

N. Plán kontrolních prohlídek stavby

- Kontrolní prohlídka 1.předání staveniště – objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.
- Kontrolní prohlídka 2.vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby – v místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.
- Kontrolní prohlídka 3. kontrola hutnění pláně – po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve zhotovitel objednatele k přejímce pláně.
- Kontrolní prohlídka 4. osazení obrub – před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.
- Kontrolní prohlídka 5. provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch včetně kontroly hutnění – bude provedena po zhotovení podkladních vrstev.
- Kontrolní prohlídka 6. závěrečná – bude provedena před nebo během kolaudace.
- Stavba bude provedena včetně terénních úprav a dopravního značení.
- Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

- Minimální počet jednotlivých druhů kontrolních zkoušek je uveden v tab. 11, 12 a 13 z ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Tabulka 10b – Kontrolní zkoušky při provádění a po dokončení zemního tělesa – zeminy upravené

Vlastnost/Druh sypaniny		Minimální požadavek	Zkouška	Četnost ^{a)}
Vlhkost	jemnozrnné zeminy	odchylky od $W_{opt, PS}$ –5 % až +3 %	ČSN CEN ISO/TS 17892-1	1 × na 1 250 m ² nebo 500 m ³
Míra zhutnění dle objemové hmotnosti (parametr D)	podloží násypu	92 % PS	ČSN 72 1006	1 × na 4 000 m ² nebo 1 600 m ³ a při každé změně sypaniny, u homogenní sypaniny nejméně 3 × denně
	násyp z jemnozrnných (F) nebo písčitých zemín (SW, SP, S-F) nebo popílku	95 % PS		1 × na 100 bm dopravního pásu, popř. 1 × na 1 000 m ² ostatních ploch
	aktivní zóna/zemní pláš	100 % PS		
Minimální vlhkost	zeminy upravené	$W_{0,90}$	ČSN CEN ISO/TS 17892-1	1 × na 10 000 m ³ nebo 1 × denně
CBR	ztužující vrstva vrstevnatého násypu	min.15 %	ČSN EN 13286-47	
IBI	aktivní zóna	min. deklarovaná hodnota		
	násyp	min. 10 %		
	podloží násypu	min. 10 %		

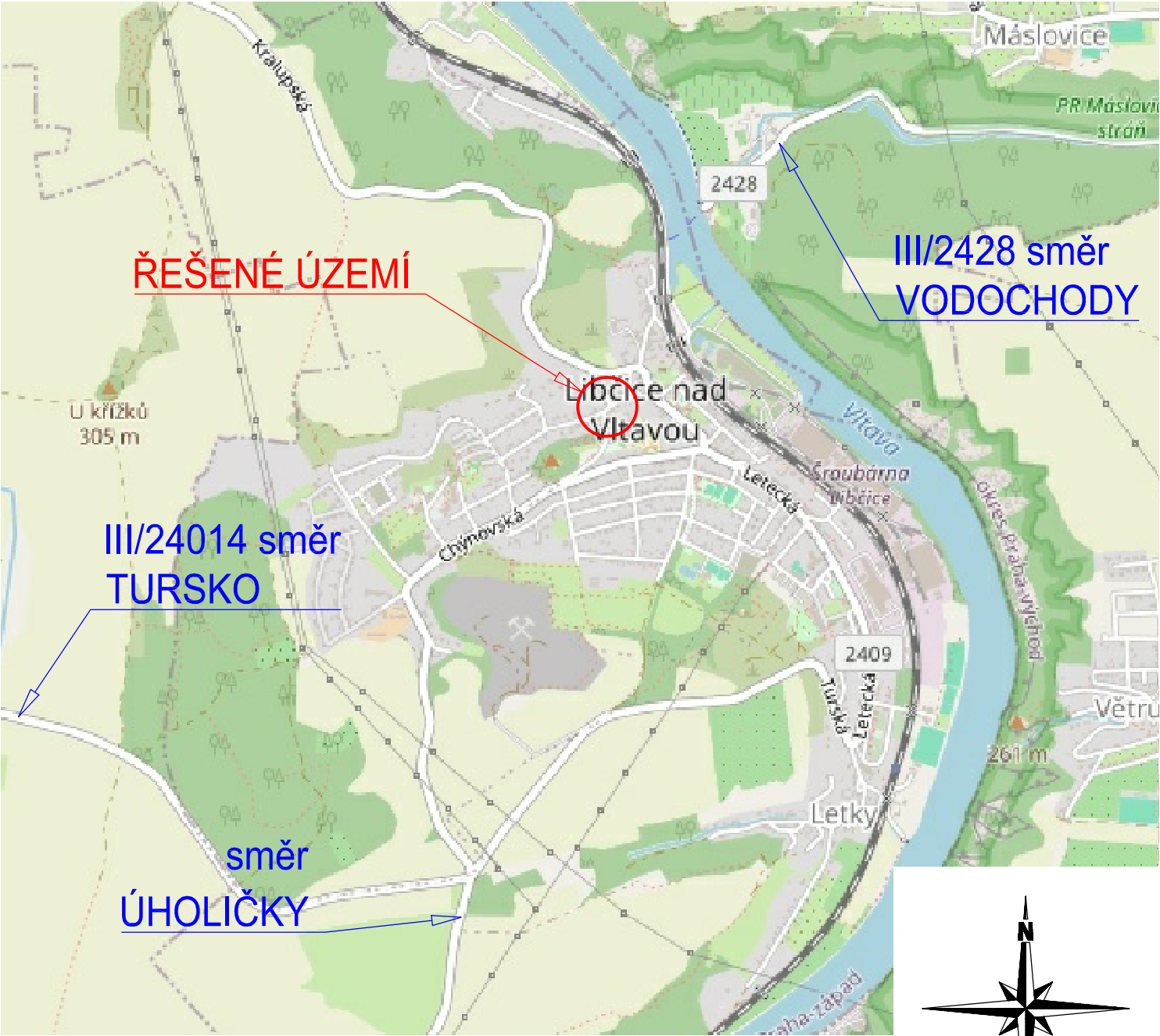
^{a)} Jsou-li uvedena 2 kritéria četnosti zkoušek, musí být splněno kritérium přísnější.

Tabulka 11 – Zkoušky na zemní pláni navíc pro zeminy upravené i neupravené

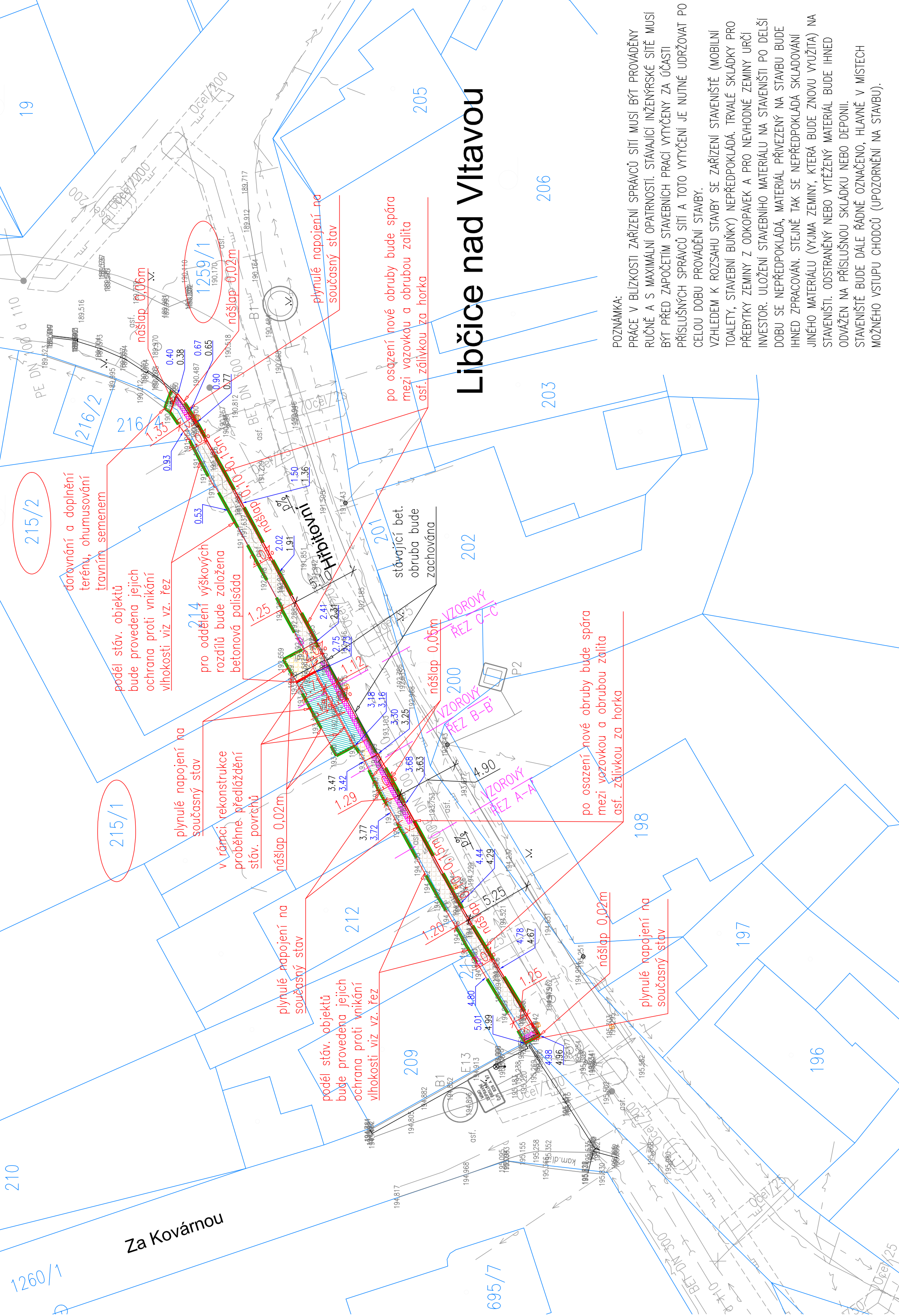
Vlastnost/umístění		Minimální požadavek	Zkouška	Četnost
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ ^{a)}	CBR > 15 % (P III)	45 MPa ^{b)}	ČSN 72 1006	1 × na 100 bm dopravního pásu, popř. 1 × na 1 000 m ² ostatních ploch
	CBR > 30 % (P II)	60 MPa		
	CBR > 50 % (P I)	90 MPa		

^{a)} Prokázání minimálních hodnot CBR pro uvedené typy podloží vozovek nemusí zaručit dosažení požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

^{b)} Pro vozovky s dopravním zatížením třídy VI nebo s návrhovou úrovní porušení D2 platí min. 30 MPa.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
INVESTOR	Libčice nad Vltavou nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou		 BBH Servis s.r.o. BBH Servis s.r.o. Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11 IČ: 04335945 DIČ: CZ04335945	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Holenda			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Holenda			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Hora			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Šulc			
NÁZEV AKCE			DATUM	04/2024
REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU			FORMÁT	1 x A4
			MĚŘITKO	—
			STUPEŇ PD	JP
			ČÍS. ZAKÁZKY	
ČÁST PD: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			—	D.1.2
© NÁVRH ŘEŠENÍ OBSAŽENÝ VE VÝKRESOVÉ A TEXTOVÉ ČÁSTI JE PŘEDMĚTEM OCHRANY DLE AUTORSKÉHO ZÁKONA				

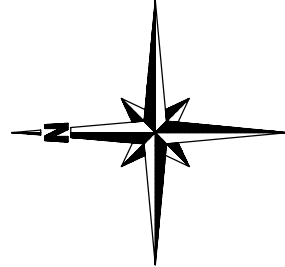


LEGENDA:

- VJEZD – ASFALT – NOVÁ KONSTRUKCE
- VJEZD – BET. DLAŽBA tl. 80mm – PŘEDLAŽBA
- CHODNÍK – ASFALT – NOVÁ KONSTRUKCE
- CHODNÍK – BET. DLAŽBA tl. 60mm – PŘEDLAŽBA
- CHODNÍK – SIGNALNÍ/VAROVNÉ PÁSY
- ZELEŇ, DOROVNÁNÍ TERÉNU
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKU
- DOTOČNÉ POZEMKY KN
- ZÁBOR STAVBY
- NAVRHOVANÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ/RUŠENÉ/NAVRHOVANÉ SDZ
- NAVRHOVANÉ VÝŠKY (redukované)
- ŠACHTA KANALIZAČNÍ
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- VSTUPNÍ ŠACHTA
- STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VO

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- EL. VEDENÍ SILOVÉ podzemní NN DO 1 kV – ČEZ
- EL. VEDENÍ SILOVÉ nadzemní VO DO 1 kV – ČEZ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní ověřené met. – CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní neověřené – CETIN
- PLYNOVOD STŘEDOTLAK (STL) – GasNet
- KANALIZAČNÍ stoka gravitační
- VODOVODNÍ řad pitná



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Libčice nad Vltavou	BBH Servis s.r.o.
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou	BBH Servis s.r.o.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Holenda	Zještěka 1806/6, 148 00 Praha 11
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Holenda	IC: 04335945 DIČ: CZ04335945
KONTROLOVAL	Ing. Jan Hora	
NAČEV AKCE	Ing. Michal Šulc	
DATUM	04/2024	
FORMÁT	3 x A4	
MĚŘÍTKO	1:250	
STUPEŇ PD	JP	
ČÍS. ZAKAZKY		
ARCHIVNÍ ČÍS.		
ČÁST PD: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNIKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		
PŘÍLOHA:	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
SITUACE	—	D.1.3

© NAVRH ŘEŠENÍ OBSAŽENÝ VE VÝKRESOVÉ A TEXTOVÉ ČÁSTI JE PŘEDMĚTEM OCHRANY DLE AUTORSKÉHO ZÁKONA

POZNÁMKA:

PRÁCE V BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY RUČNĚ A S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETIM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTÝČENY ZA ÚČASTI PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ A TOTO VYTÝČENÍ JE NUTNÉ UDRŽOVAT PO CELOU DOBU PROVÁDĚNÍ STAVBY.

VZHEDEM K ROZSAHU STAVBY SE ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ (MOBILNÍ TOALETY, STAVEBNÍ BUŇKY) NEPŘEDPOKLÁDÁ. TRVALÉ SKLADKY PRO PŘEBÝTKY ZEMINY Z ODKOPÁVEK A PRO NEVHODNÉ ZEMINY URČÍ INVESTOR. ULOŽENÍ STAVEBNÍHO MATERIÁLU NA STAVENÍŠTI PO DELŠÍ DOBU SE NEPŘEDPOKLÁDÁ, MATERIÁL PŘIVEZENÝ NA STAVBU BUDE IHNED ZPRACOVÁN. STEJNĚ TAK SE NEPŘEDPOKLÁDÁ SKLADOVÁNÍ JINÉHO MATERIÁLU (VÝJMA ZEMINY, KTERÁ BUDE ZNOVU VYUŽITA) NA STAVENÍŠTI. ODSTRANĚNÝ NEBO VYTĚŽENÝ MATERIÁL BUDE IHNED ODVÁŽEN NA PŘÍSLUŠNOU SKLÁDKU NEBO DEPONII.

STAVENÍŠTĚ BUDE DÁLĚ ŘÁDNĚ OZNAČENO, HLAVNĚ V MÍSTECH MOŽNÉHO VSTUPU CHODCŮ (UPOZORNĚNÍ NA STAVBU).

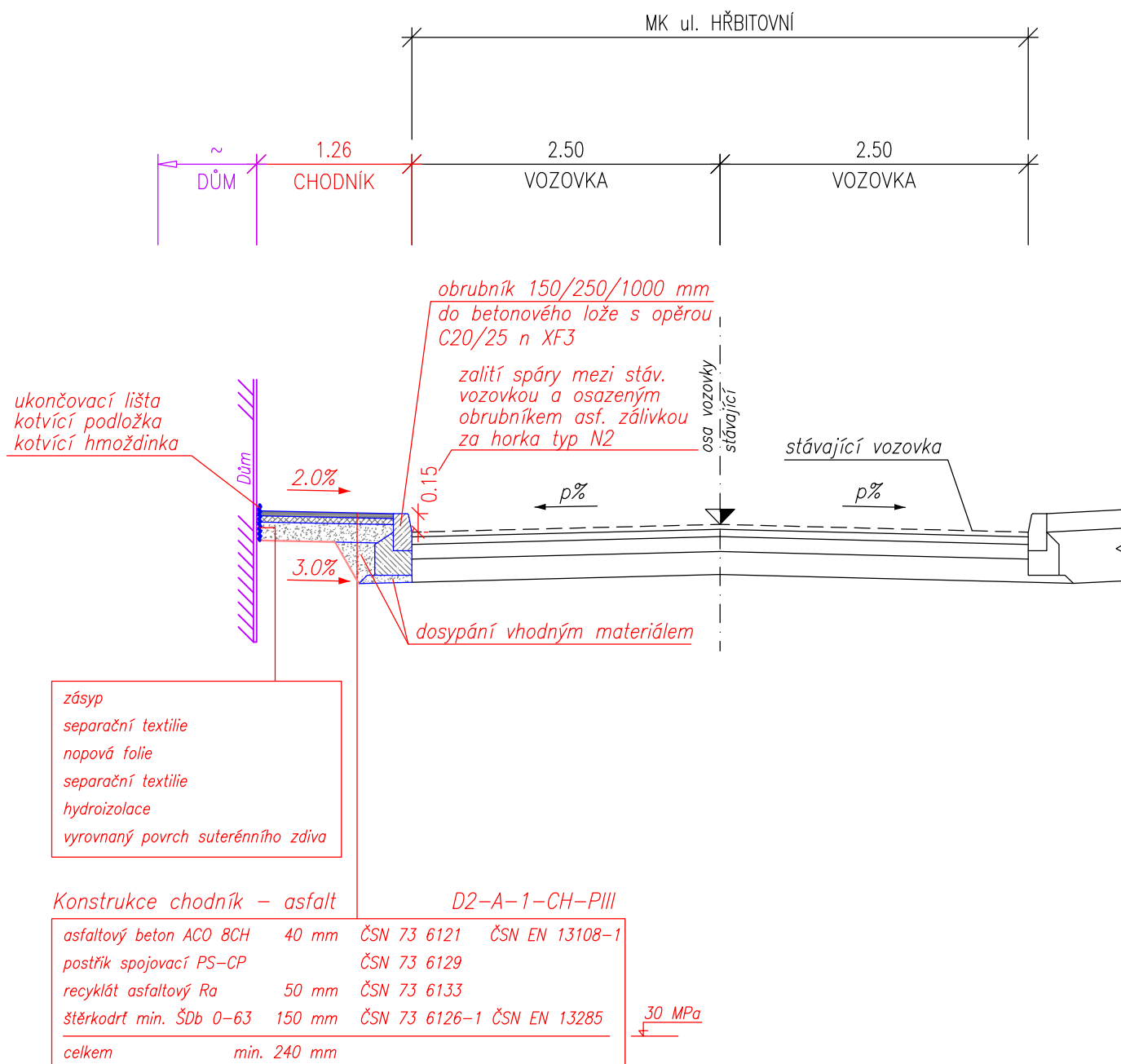
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

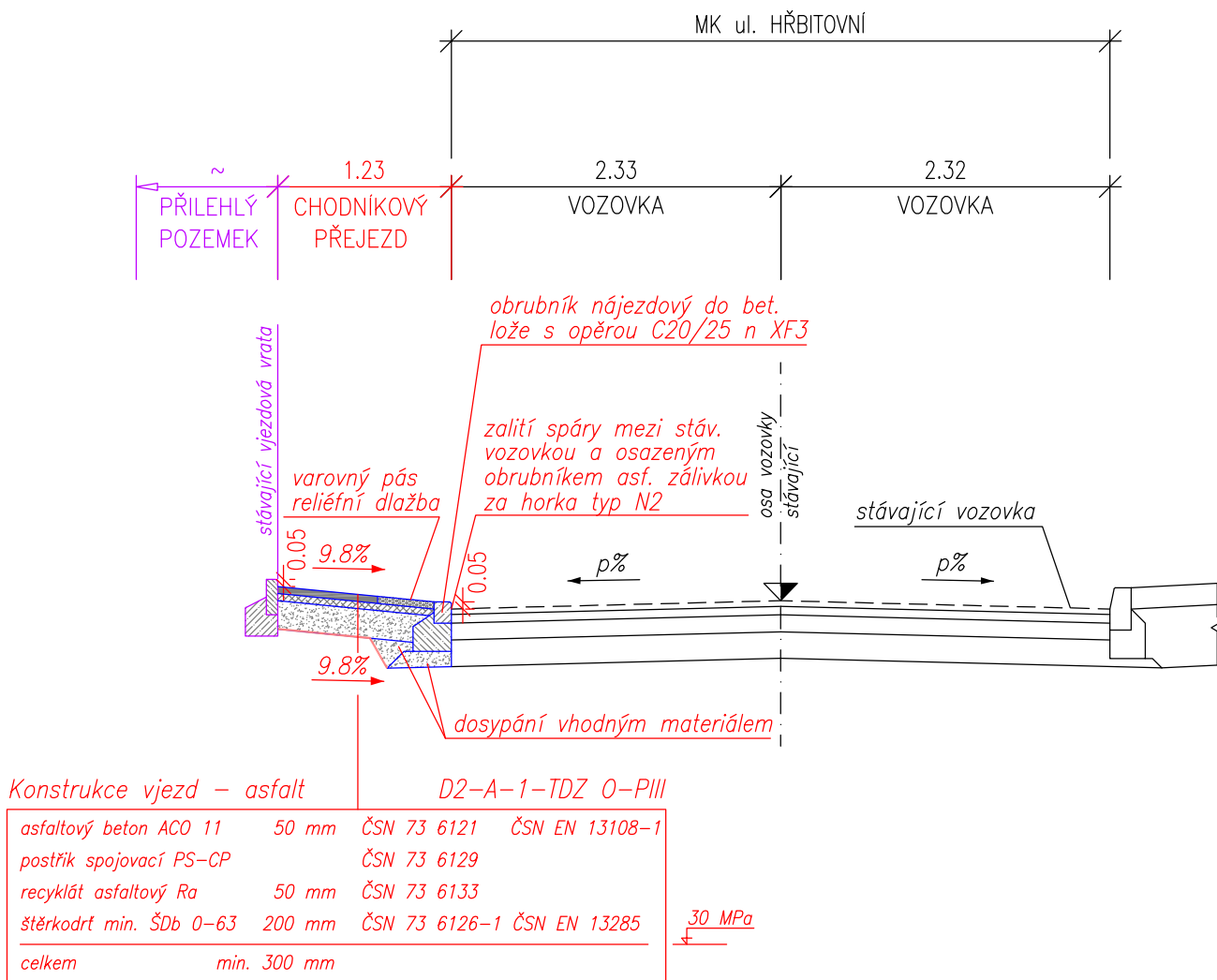
INVESTOR	Libčice nad Vltavou nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou		 BBH Servis s.r.o. BBH Servis s.r.o. Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11 IČ: 04335945 DIČ: CZ04335945	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Holenda			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Holenda			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Hora			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Šulc			
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU			DATUM	04/2024
			FORMÁT	4 x A4
			MĚŘÍTKO	1:50
			STUPEŇ PD	JP
			ČÍS. ZAKÁZKY	
ČÁST PD: DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			—	D.1.4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'

v místě stáv. vozovky a nového chodníku

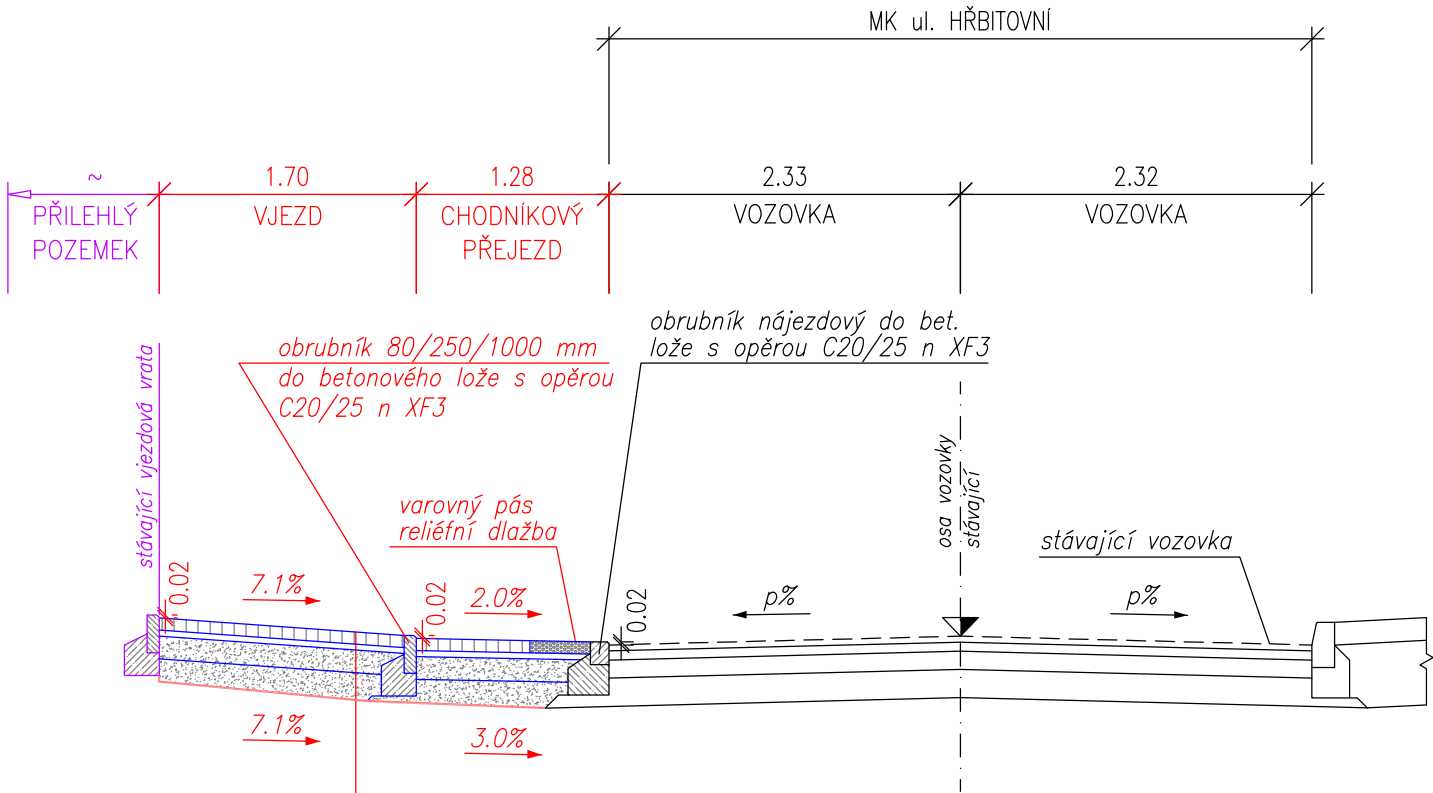


v místě stáv. vozovky a chod. přejezdu



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'

v místě stáv. vozovky a chod. přejezdu



Konstrukce vjezd – dlažba D2-D-1-TDZ VI, PIII

betonová dlažba DL I	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338
lože z drtě 4/8 L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338
šterkodrt min. ŠDb 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
šterkodrt min. ŠDb 0-63	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem	min. 470 mm		

30 MPa

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Libčice nad Vltavou nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou		BBH Servis s.r.o. BBH Servis s.r.o. Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11 IČ: 04335945 DIČ: CZ04335945	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Holenda			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Holenda			
VYPRACOVAL	Ing. Jan Hora			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Šulc			
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU			DATUM	04/2024
			FORMÁT	—
			MĚŘITKO	—
			STUPEŇ PD	JP
			ČÍS. ZAKÁZKY	
ČÁST PD:			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			—	—

AKCE: REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. HŘBITOVNÍ
V LIBČICÍCH NAD VLTAVOU

PROJEKTANT: BBH Servis s.r.o., Zlešická 1806/6, 148 00 Praha 11

INVESTOR: Libčice nad Vltavou, nám. Svobody 90, 252 66 Libčice nad Vltavou

SEZNAM PŘÍLOH:

D.1	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	
D.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.2	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	
D.1.3	SITUACE	1:250
D.1.4	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 2024_03_08
Stavba: Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

KSO:
Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou

CC-CZ:
Datum: 30.07.2024

Zadavatel:
Libčice nad Vltavou

IČ:
DIČ:

Uchazeč:
VALSTAVCZ-7 s.r.o.

IČ: 241 49 284
DIČ: CZ24149284

Projektant:
Ing.Kejmar Radek

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			1 127 981,98
DPH základní snížená	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
	21,00%	0,00	
	15,00%	1 127 981,98	169 197,30
Cena s DPH v CZK			1 297 179,28

Projektant Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel Uchazeč

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:	2024_03_08		
Stavba:	Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou		
Místo:	Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou	Datum:	30.07.2024
Zadavatel:	Libčice nad Vltavou	Projektant:	Ing.Kejmar Radek
Uchazeč:	VALSTAVCZ-7 s.r.o.	Zpracovatel:	

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		1 127 981,98	1 297 179,28
SO 01	Chodník - Dělnická	1 077 981,98	1 239 679,28
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	50 000,00	57 500,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

KSO:

Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou

CC-CZ:

Datum: 30.07.2024

Zadavatel:

7U s.r.o.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

VALSTAVCZ-7 s.r.o.

IČ:

241 49 284

DIČ:

CZ24149284

Projektant:

Ing.Kejmar Radek

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH 1 077 981,98

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	
snížená	1 077 981,98	15,00%	161 697,30

Cena s DPH v CZK 1 239 679,28

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou

Datum: 30.07.2024

Zadavatel: 7U s.r.o.

Projektant: Ing.Kejmar Radek

Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
------------------	-------------------

Náklady ze soupisu prací	1 077 981,98
HSV - Práce a dodávky HSV	1 077 981,98
1 - Zemní práce	101 687,50
1 - Budovy a haly – zděné a monolitické	237 948,00
221 - Komunikace pozemní a letiště	552 596,48
231 - Plochy a úprava území	105 350,00
271 - Vedení trubní, dálková a přípojná – vodovod a kanalizace	80 400,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt:

Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou

Datum: 30.07.2024

Zadavatel: 7U s.r.o.

Projektant: Ing.Kejmar Radek

Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem1 077 981,98

D HSVPráce a dodávky HSV1 077 981,98

D	1		Zemní práce					
1	K	122251103	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 100 m3 strojně	m3	78,500			CS ÚRS 2024 01
VV			Součet 410,85*0,19		78,500			
2	K	181912112	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 se zhutněním ručně	m2	410,850			CS ÚRS 2024 01
3	K	132154201	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 20 m3	m2	13,500			CS ÚRS 2024 01
			opěrná stěna					
4	K	162351103	Vodorovné přemístění přes 50 do 500 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	m3	78,500			CS ÚRS 2024 01
5	K	167151101	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 do 100 m3	m3	78,500			CS ÚRS 2024 01
6	K	162751113	Vodorovné přemístění přes 5 000 do 6000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	m3	78,500			CS ÚRS 2024 01
7	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	78,500			CS ÚRS 2024 01
8	K	997013873	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	141,300			CS ÚRS 2024 01

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt: VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

KSO: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou

CC-CZ: 30.07.2024

Zadavatel: 7U s.r.o.

IČ: DIČ:

Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

IČ: 241 49 284
DIČ: CZ24149284

Projektant: Ing.Kejmar Radek

IČ: DIČ:

Zpracovatel:

IČ: DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH		50 000,00	
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní		21,00%	
snížená	50 000,00	15,00%	7 500,00
Cena s DPH		v CZK	57 500,00

Projektant Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel Uchazeč

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt: VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou
Zadavatel: 7U s.r.o.
Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

Datum: 30.07.2024
Projektant: Ing.Kejmar Radek
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací	50 000,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady	50 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava chodníku v ulici Dělnická - Libčice nad Vltavou

Objekt: VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo: Dělnická ulice - Libčice nad Vltavou Datum: 30.07.2024
Zadavatel: Libčice nad Vltavou Projektant: Ing.Kejmar Radek
Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o. Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 50 000,00

D		VRN	Vedlejší rozpočtové náklady					
1	K	VRN001	Zařízení staveniště	kpl	1,000			
2	K	011103000	Geologický průzkum bez rozlišení	kpl	1,000			
2	K	VRN002	Provozní a územní vlivy	kpl	1,000			
VV		časové omezení z hlediska obyvatel BD						
VV		omezení mechanizace						
VV		ztižená doprava, město						
3	K	VRN003	Kompletační a koordinační činnost	kpl	1,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce chodníku v ul.Hřbitovní v Libčicích nad Vltavou
Objekt: SO - Komunikace

KSO: CC-CZ:
Místo: Datum: k.ú. Libčice nad Vltavou (681 831) 29.07.2024

Zadavatel: IČ: 00241407
Libčice n.Vlt., nám.Svobody 90, 25266 Libčice n.V. DIČ:

Uchazeč: IČ: 24149284
VALSTAVCZ-7 s.r.o. DIČ: CZ24149284

Projektant: IČ: 04335945
BBH Servis s.r.o.,Zlešická 1806/6, 14800 Praha 11 DIČ:

Zpracovatel: IČ: 04335945
Ing.J.Hora, Ing.T.Holenda, Ing.J.Křepinský DIČ:

Poznámka: Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH		309 356,95	
DPH základní snížená	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	309 356,95	21,00%	64 964,96
	0,00	15,00%	0,00
Cena s DPH		v CZK	374 321,91

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce chodníku v ul.Hřbitovní v Libčicích nad Vltavou

Objekt: SO - Komunikace

Místo: k.ú. Libčice nad Vltavou (681 831)

Zadavatel: Libčice n.Vlt., nám.Svobody 90, 25266 Libčice n.V.

Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

Datum: 29.07.2024

BBH Servis
s.r.o., Zlešická
1806/6, 14800 Praha
11

Projektant: Ing.J.Hora,
Ing.T.Holenda,
Ing.J.Křepinský

Zpracovatel:

Kód dílu - PopisCena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem		309 356,95
HSV - Práce a dodávky HSV		229 356,95
1 - Zemní práce		36 623,10
3 - Svislé a kompletní konstrukce		8 493,20
5 - Komunikace pozemní		91 556,50
6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní		11 785,73
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání		51 419,40
997 - Přesun sutě		27 634,92
998 - Přesun hmot		1 844,10
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady		80 000,00
VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce		30 000,00
VRN7 - Provozní vlivy		50 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce chodníku v ul.Hřbitovní v Libčicích nad Vltavou

Objekt: SO - Komunikace

Místo: k.ú. Libčice nad Vltavou (681 831)

Zadavatel: Libčice n.Vlt., nám.Svobody 90, 25266 Libčice n.V.

Uchazeč: VALSTAVCZ-7 s.r.o.

Datum: 29.07.2024

Projekant: BDN servis s.r.o.,Zlešická 1806/6, 14800 Praha 11

Zpracovatel: Ing.J.Hora, Ing.T.Holenda, Ing.J.Křepinský

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							309 356,95	
D HSV Práce a dodávky HSV							229 356,95	
D 1 Zemní práce								
1	K	113106123	Rozebrání dlažeb komunikací pro pěší s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek s ložem z kameniva nebo živice a s jakoukoliv výplní spár ručně ze zámkové dlažby	m2	27,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113106123					
VV			"rozebrání stáv. konstrukce chodníku" 5,0			5,000		
VV			"rozebrání stáv. konstrukce vjezdu" 22,0			22,000		
2	K	113107182	Odstranění podkladů nebo krytů strojné plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek živičných, o tl. vrstvy přes 50 do 100 mm	m2	54,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107182					
VV			"odstranění asfalt.krytu chodníku" 54,0			54,000		
3	K	113107322	Odstranění podkladů nebo krytů strojné plochy jednotlivě do 50 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drceného, o tl. vrstvy přes 100 do 200 mm	m2	79,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113107322					
VV			"odstranění podkladních vrstev stáv.dlážděné kce vjezdu a chodníku, průměrná tl. ŠD 200 mm" 25,0			25,000		
VV			"odstranění podkladních vrstev stáv.asfaltové kce chodníku, průměrná tl.150 mm" 54,0			54,000		
4	K	113202111	Vytrhání obrub s vybouráním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z krajiníků nebo obrubníků stojatých	m	50,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/113202111					
VV			"betonové obruby silniční" 50,0			50,000		
5	K	181311103	Rozproštění a urovnění ornice v rovině nebo ve svahu sklonu do 1:5 ručně při souvislé ploše, tl. vrstvy do 200 mm	m2	1,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181311103					
6	M	10371500	substrát pro trávníky VL	m3	0,158			CS ÚRS 2024 01
VV			"zatravnění, urovnění terénu, tl.150mm, ztravně 5%" 1,0*0,15*1,05			0,158		
7	K	181411131	Založení trávníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utažení parkového v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	1,000			CS ÚRS 2024 01
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181411131					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
8	M	00572410	osivo směs travní parková	kg	0,020			CS ÚRS 2024 01
	VV		*množství 0,02 kg/m2* 1,0*0,02		0,020			
9	K	181951111	Úprava pláně vyrovnaním výškových rozdílů strojně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 bez zhutnění	m2	1,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181951111					
10	K	181951112	Úprava pláně vyrovnaním výškových rozdílů strojně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 se zhutněním	m2	75,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181951112					
11	K	184813511	Chemické odplevelení půdy před založením kultury, trávníku nebo zpevněných ploch ručně o jakékoli výměře postřikem na široko v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	1,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/184813511					
12	K	184813521	Chemické odplevelení po založení kultury ručně postřikem na široko v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	1,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/184813521					
13	K	185804312	Zalití rostlin vodou plochy záhonů jednotlivě přes 20 m2	m3	0,002			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/185804312					
	VV		*množství vody 0,002 m3/m2* 1,0*0,002		0,002			
14	K	185851121	Dovoz vody pro zálivku rostlin na vzdálenost do 1000 m	m3	0,002			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/185851121					
	VV		*množství vody 0,002 m3/m2* 1,0*0,002		0,002			
D 3 Svislé a kompletní konstrukce								
15	K	339921132	Osazování palisád betonových v řadě se zabetonováním výšky palisády přes 500 do 1000 mm	m	1,700			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/339921132					
16	M	59228408	palisáda tyčová hranatá betonová 110x110mm v 600mm přírodní	kus	16,320			CS ÚRS 2024 01
	VV		16*1,02 *Přepočtené koeficientem množství		16,320			
D 5 Komunikace pozemní								
17	K	564851011	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 150 mm	m2	75,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564851011					
	VV		*konstrukce chodníku" 7,0		7,000			
	VV		*konstrukce chodníku, reliéfní dlažba - varovné pásy" 2,0		2,000			
	VV		*konstrukce chodníku, asfaltového" 44,0		44,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, horní vrstva ŠD" 17,0		17,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, reliéfní dlažba - varovné pásy, horní vrstva ŠD" 5,0		5,000			
18	K	564861011	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 200 mm	m2	29,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564861011					
	VV		*konstrukce vjezdu, spodní vrstva ŠD" 17,0		17,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, reliéfní dlažba - varovné pásy, spodní vrstva ŠD" 5,0		5,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, asfaltového" 7,0		7,000			
19	K	564910411	Podklad nebo podsyp z asfaltového recyklátu s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 50 mm	m2	51,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/564910411					
	VV		*konstrukce chodníku, asfaltového" 44,0		44,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, asfaltového" 7,0		7,000			
20	K	573211109	Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem z asfaltu silničního, v množství 0,50 kg/m2	m2	51,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/573211109					
	VV		*konstrukce chodníku, asfaltového" 44,0		44,000			
	VV		*konstrukce vjezdu, asfaltového" 7,0		7,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
21	K	577133111	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 8 (ABJ) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm	m2	44,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/577133111					
	VV		"konstrukce chodníku, asfaltového" 44,0		44,000			
22	K	577144111	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m tř. I (ACO 11+), po zhutnění tl. 50 mm	m2	7,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/577144111					
	VV		"konstrukce vjezdu, asfaltového" 7,0		7,000			
23	K	596211110	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší ručně s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy do 50 m2	m2	9,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/596211110					
	VV		7,0+2,0		9,000			
24	M	59245018	dlažba skladebná betonová 200x100mm tl 60mm přírodní	m2	2,060			CS ÚRS 2024 01
	VV		"konstrukce chodníku" 7,0		7,000			
	VV		"minus stávající, očištěná a použitá dlažba" -5,0		-5,000			
	VV		2*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		2,060			
25	M	59245006	dlažba pro nevidomé betonová 200x100mm tl 60mm barevná	m2	2,060			CS ÚRS 2024 01
	VV		"konstrukce chodníku, reliéfní dlažba - varovné pásy" 2,0		2,000			
	VV		2*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		2,060			
26	K	596212210	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic pozemních komunikací ručně s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 50 mm, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 80 mm skupiny A, pro plochy do 50 m2	m2	22,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/596212210					
	VV		"konstrukce vjezdu, použije se stávající, očištěná a použitá dlažba" 17,0		17,000			
	VV		"konstrukce vjezdu, reliéfní dlažba - varovné pásy" 5,0		5,000			
27	M	59245226	dlažba pro nevidomé betonová 200x100mm tl 80mm barevná	m2	5,150			CS ÚRS 2024 01
	VV		"konstrukce vjezdu, reliéfní dlažba - varovné pásy" 5,0		5,000			
	VV		5*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		5,150			
D 6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní								
28	K	711112051	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S dvojnásobným nátěrem tekutou elasticou hydroizolací	m2	14,400			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711112051					
	VV		"pod novovou izolací, dl.48,0m, výška 0,3m" 48,0*0,3		14,400			
29	K	711161223	Izolace proti zemní vlhkosti a beztlakové vodě novopými fóliemi na ploše svislé S vrstva ochranná, odvětrávací a drenážní s nakaširovanou filtrační textilií výška nopku 9,0 mm, tl. fólie do 0,6 mm	m2	14,400			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711161223					
	VV		"dl.48,0m, výška 0,3m" 48,0*0,3		14,400			
30	M	28323005	fólie profilovaná (nopová) drenážní HDPE s výškou nopů 8mm	m2	16,315			CS ÚRS 2024 01
	VV		"ztrátne a prořez 10%" 14,4*1,1		15,840			
	VV		15,84*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		16,315			
31	M	28323009	lišta ukončovací pro drenážní fólie profilované tl 8mm	m	49,440			CS ÚRS 2024 01
	VV		48*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		49,440			
32	M	28323069	hřeb drážkový s plastovou podložkou pro uchycení profilované fólie 35mm	kus	100,800			CS ÚRS 2024 01
	VV		"2 ks na 1 bm" 48,0*2		96,000			
	VV		96*1,05 'Přepočtené koeficientem množství		100,800			
D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání								
33	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	50,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916131213					
	VV		8,0+3,0+39,0		50,000			
34	M	59217029	obrubník silniční betonový nájezdový 1000x150x150mm	m	8,160			CS ÚRS 2024 01
	VV		8*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		8,160			
35	M	59217030	obrubník silniční betonový přechodový 1000x150x150-250mm	m	3,060			CS ÚRS 2024 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		"pravý" 1,0		1,000			
	VV		"levý" 2,0		2,000			
	VV		3*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		3,060			
36	M	59217031	obrubník silniční betonový 1000x150x250mm	m	39,780			CS ÚRS 2024 01
	VV		39*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		39,780			
37	K	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	9,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916231213					
	VV		7,0+2,0		9,000			
38	M	59217044	obrubník parkový betonový 1000x80x250mm přírodní	m	7,140			CS ÚRS 2024 01
	VV		7*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		7,140			
39	M	59217062	obrubník parkový betonový 1000x50x250mm přírodní	m	2,040			CS ÚRS 2024 01
	VV		2*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		2,040			
40	K	919122112	Utěsnění dilatačních spár záhlvkou za tepla v cementobetonovém nebo živinčném krytu včetně adhezního nátěru s těsnicím profilem pod záhlvkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 25 mm	m	50,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/919122112					
41	K	979054451	Očištění vybouraných prvků komunikací od spojovacího materiálu s odklizením a uložením očištěných hmot a spojovacího materiálu na skládku na vzdálenost do 10 m zámkových dlaždic s vyplněním spár kamenivem	m2	27,000			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/979054451					
	D	997	Přesun sutě					
42	K	997221551	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	36,090			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221551					
	VV		"zámková dlažba, pouze přebytečná část" (22,0-17,0)*0,26		1,300			
	VV		"živice" 11,880		11,880			
	VV		"kamenivo" 22,910		22,910			
43	K	997221559	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další započatý 1 km přes 1 km	t	324,810			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221559					
	VV		36,09*9 'Přepočtené koeficientem množství		324,810			
44	K	997221561	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním z kusových materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	10,250			CS ÚRS 2024 01
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221561					
	VV		"beton.obruby" 10,250		10,250			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
45	K	997221569	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další započatý 1 km přes 1 km	t	92,250			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221569 10,25*9 'Přepočtené koeficientem množství		92,250			
46	K	997221861	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01	t	11,550			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221861 "zámková dlažba, pouze přebytečná část" (22,0-17,0)*0,26 "beton.obruby" 10,250		1,300 10,250			
47	K	997221873	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	22,910			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221873 "kamenivo" 22,910		22,910			
48	K	997221875	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) asphaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02	t	11,880			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997221875 "živice" 11,880		11,880			
	D	998	Přesun hmot					
49	K	998229111	Přesun hmot ruční pro pozemní komunikace s naložením a složením na vzdálenost do 50 m, s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živичným	t	18,441			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998229111					
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady					
	D	VRN1	Průzkumné, geodetické a projektové práce					
50	K	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	1,000			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/012203000 "vytyčení stavby" 1		1,000			
51	K	012303000	Geodetické práce po výstavbě	kpl	1,000			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC VV	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/012303000 "geodetické zaměření skutečného provedení" 1		1,000			
	D	VRN7	Provozní vlivy					
52	K	072103001	Dokumentace a projednání DIO, zajištění DIR	kpl	1,000			CS ÚRS 2024 01
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/072103001					