



Měsíčník města Libčice nad Vltavou

Cena: 5,- Kč

Sloupek místostarosty

Čas letí, máme tu už květnové číslo novin. Ve dnech, kdy sloupek píše, je počasí stále ještě vrtošivé. Snad budou májové dny hezčí. Stopy zimy jsou stále patrné, příjezdové silnice stále rozbité. Dnes jsem slyšel v televizi, jak se kraje chystají půjčovat si na opravy. Trochu jsem se podivil. Že by zima opět překvapila? Kdyby se tak méně plýtvalo, třeba by na nezbytné věci zbývalo víc... Co je nového u nás? Byly dokončeny chodníky, vady vzniklé nedodržením technologické kázně firma SaM odstranila a dílo je nyní bez závad. Pokračujeme v projektu rekonstrukce zeleně. Přidělal nám hodně starostí, které asi ještě nekončí. Projekt měl řadu chyb, odstraňování jedné z nich jste v dubnu mohli vidět. Mnoho stromů bylo naprojektováno a zasazeno do ochranného pásma plynovodu. Proto bylo nutno je odstranit. Vyměňovány jsou také stromy, u nichž realizační firma porušila smluvní podmínky a osadila stromy

v nižší kvalitě. Co dodat? Snad jen srovnání s kvalitou v automobilovém průmyslu – kdyby ten pracoval v obdobné kvalitě, žádným autem bychom se nesvezli. Poučení? Máme nového stavebního technika, který bude dodavatelům pořádně šlapat na paty jako zástupce investora. Musíme si dát velký pozor na výběr stavebních dozorů.

Mnozí z vás asi ví, že se něco děje kolem koupaliště. Situace je dosti složitá a nebudeme ji komplikovat ostrými výroky. Probíhá jednání o ukončení nájemní smlouvy s firmou KAP Neratovice, s.r.o.. Jednání je komplikované a město se bude snažit zachovat letní sezónu.

Pokračujeme v práci dobrovolného svazku obcí Údolí Vltavy a jednáme o realizaci cyklostezky v úseku Žalov – Letky. Náš definitivní postoj bude záležet na výši požadované spoluúčasti.

A ještě pár slov k „Městu zločinu“: Jménem města jsem podal stížnost Radě pro rozhlasové a televizní vysílání pro nevyváženost a neobjektivitu „reportáže“.

Ing. Jiří Zajíc, CSc.

www.libcice.cz

Velikonoční jarmark



Atmosféru farmářských trhů jsme mohli zažít i u nás. V úterý 19. května si děti vynesly lavice před školu, vystavily své výrobky a velmi hrdě a fundovaně je prodávaly. A za ceny, které vzhledem k tomu, že se jednalo o originály, byly více než příznivé. Výborný nápad, děkuju.

Šárka Sekerová



**Termíny svozu BIO
popelnic
v roce 2011
pondělí**

2. SVOZ 9. 5.
3. SVOZ 6. 6.
4. SVOZ 20. 6.

**Oznámení o přerušení
dodávky elektřiny**

**4. 5. 8:00 - 15:00 hodin
v ul. POD HÁJEM, část LESNÍ**

Umístění kontejnerů

1. 5., 29. 5.

**Sběrna elektronického
odpadu, lednic a pneumatik
11. a 25. 5.**

15:00-17:00 hodin



Projekt mezinárodní letiště ve Vodochodech ve vztahu k městu Libčice nad Vltavou a okolním obcím

Problematickým projektem, který se dotýká našeho regionu (Kralupy nad Vltavou, Dolany, Libčice nad Vltavou, Bašť, Panenské Břežany a další obce), je záměr finanční skupiny Penta, a.s. vybudovat mezinárodní letiště ve Vodochodech. Potenciální dopady provozu rozšířeného mezinárodního letiště se týkají i našeho města. Vývoj situace kolem projektu Penta, a.s. sledujeme a jsme v kontaktu jak s vedením Letiště Vodochody, a.s., tak se sdružením STOP letišti Vodochody. Problematika rozšíření letiště ve Vodochodech je odborně i strategicky velmi složitá, a proto se pokusím co nejobjektivněji popsat situaci ve vztahu k našemu městu a okolním, záměrem postiženým obcím. V rámci objektivnosti zmíním postoje investorů, odpůrců a města Libčice nad Vltavou. V tomto článku se nezabývám minulostí letiště.

I. Co je letiště Vodochody?

Propagační materiály Letiště Vodochody, a.s. uvádějí tyto údaje:

- Společnost Letiště Vodochody, a.s., byla založena 30. 11. 2007 za účelem provozování a rozvoje letiště ve Vodochodech
- Od 1.1.2009 došlo k faktickému vyčlenění letištních aktivit z AERO Vodochody, a.s. (majetek, personál, technika)
- Jediným akcionářem je AERO Vodochody, a.s.
- Akciové společnosti AERO Vodochody a Letiště Vodochody vlastní investiční skupina Penta, a.s.

Letiště Vodochody má statut neveřejného mezinárodního letiště. Jeho klienty jsou dnes především letecké školy, které zde provádějí výcvik pilotů, dále privátní klientela se soukromými letouny a také zákazníci mateřské společnosti Aero Vodochody.

V souvislosti se svým fyzickým vyčleněním ze společnosti AERO Vodochody, a.s. (na konci roku 2008) získala společnost Letiště Vodochody, a.s., všechna potřebná povolení k provozování vodochodského letiště. Rovněž byla podepsána dohoda s cizineckou policií a celní správou o způsobu odbavení cestujících.

V roce 2009 se na letišti uskutečnilo přes 9000 pohybů letadel, což představuje 100% nárůst oproti provozu v roce 2008.

Cílem projektu rozvoje letiště ve Vodochodech je vybudovat moderní mezinárodní letiště, které přispěje k podpoře turismu, podnikání a hospodářského růstu.

Hlavní město Praha tak získá, stejně jako mnoho jiných světových měst, druhé mezinárodní letiště, jež podpoří další rozvoj metropole a regionu. Letiště ve Vodochodech bude sloužit především nízkonákladovým a charterovým přepravcům.

V současnosti je projekt ve stadiu projednávání studie dopadů projektu na životní prostředí (EIA). Finální stanovisko MŽP ČR k záměru očekává Letiště, s ohledem na zákonem stanovené lhůty, nejpozději do konce prvního pololetí letošního roku. Provoz pro nízkonákladovou dopravu plánuje spustit na přelomu let 2012 a 2013.

Celkové plánované investice - 3 miliardy korun

Počet přepravených cestujících ročně - 3,5 milionu

Průměrný počet odbavených letadel denně - 48

Projektovaná hodinová kapacita terminálu - 1200 cestujících za hodinu

Počet pozic pro letadla (pro letadla kat. C dle ICAO) - 15 stání

Parametry dráhy - délka 2500 m, šířka 45 m

Parkování pro veřejnost - 572 parkovacích míst

Letiště je projektované na provoz letadel kategorie C (např. Boeing 737, Airbus A320) dle ICAO (rozpětí křídel až 36 m) za všech povětrnostních podmínek.

II. Činnost města ve věci záměru vybudování mezinárodního letiště Vodochody

Město Libčice nad Vltavou ve věci plánovaného rozšíření letiště Vodochody zaujalo aktivní postoj a provedlo níže uvedené kroky.

a) Usnesení rady města č. 3-2010 z 10. 2. 2010

Rada města bere na vědomí informace starosty ohledně zamýšleného projektu Letiště Vodochody a zmocňuje starostu k dotazu na zadavatele EIA včetně sdružení proti letišti na další informace o zamýšleném projektu. Rada města předloží materiál zastupitelstvu města.

b) Usnesení č. 17/20-2010 z 20. zasedání zastupitelstva města z 15. 3. 2010

Zastupitelstvo města vyjadřuje podporu všem městům, obcím, sdružením a veřej-

ným organizacím, které protestují proti vybudování mezinárodního letiště Vodochody.

Zastupitelstvo města ukládá radě města informovat občany o záměru, dopadech a vizích spojených s výstavbou a provozem veřejného mezinárodního letiště Vodochody prostřednictvím dostupných informačních médií a zdrojů. Zastupitelstvo města ukládá radě města sledovat veškeré dostupné informace spojené s výstavbou a provozem veřejného mezinárodního letiště Vodochody.

c) Usnesení rady města č. 21-2010 z 8. 12. 2010

Rada města se seznámila se studií EIA Letiště Vodochody a ukládá starostovi podat v termínu stanovisko města.

d) Dne 9.12.2010 ve smyslu usnesení rady města bylo na odbor posuzování vlivů Ministerstva životního prostředí zasláno stanovisko města Libčice nad Vltavou k dokumentaci vlivů záměru na životního prostředí.

e) Jednání starosty Pavla Bartoše dne 4. 2. 2010 s představitelem OS Za život v Dolanech Ing. Petrem Stulíkem ohledně aspektů dopadů na ŽP v souvislosti s rozšířením letiště Vodochody.

f) Zasedání OS Za život v Dolanech dne 25. 2. 2010 se zúčastnil starosta města Pavel Bartoš.

g) Starosta Pavel Bartoš se zúčastnil dne 8. 4. 2010 pracovní schůzky iniciativy Stop letišti Vodochody na MěÚ v Kralupech nad Vltavou.

h) Veřejné debaty k vybudování mezinárodního letiště Vodochody konané dne 24. 3. 2010 se za naše město zúčastnili starosta města Pavel Bartoš a radní Jan Procházka.

ch) Dne 12. dubna v 17:30 hodin v Kulturním domě KDL Libčice nad Vltavou proběhla veřejná debata na téma rozšíření mezinárodního letiště Vodochody za účasti zástupců Letiště Vodochody, starostů okolních obcí, OS Za život v Dolanech, zástupců města Libčice nad Vltavou a OS Liběhrad.

i) V Libčických novinách v dubnu 2010 byl uveřejněn článek s názvem: „Stop letišti Vodochody“ (autor Pavel Bartoš).

j) V Libčických novinách v červenci 2010 byl uveřejněn článek s názvem: „Historie Aera Vodochody“ (autor Vít Růžička).

k) Dne 8.12.2010 proběhla koordinace stanovisek k připomínkování studie dopadu na životní prostředí EIA s Měst-

ským úřadem Kralupy nad Vltavou.

l) Dne 8.4.2011 byl na webu města www.libcice.cz zveřejněn článek: Projekt mezinárodní letiště ve Vodochodech ve vztahu k městu Libčice nad Vltavou a okolním obcím

m) Dne 8.4.2011 byl na webu www.libhrad.cz zveřejněn článek: Projekt mezinárodní letiště ve Vodochodech ve vztahu k městu Libčice nad Vltavou a okolním obcím

n) Dne 15.4.2011 byl do redakce LN zaslán článek: Projekt mezinárodní letiště ve Vodochodech ve vztahu k městu Libčice nad Vltavou a okolním obcím s tím, že text bude uveřejněn 1.5.2011

III. Kompletní stanovisko města k řízení EIA

Stanovisko města Libčice nad Vltavou k dokumentaci vlivů záměru Letiště Vodochody na životní prostředí:

Město Libčice nad Vltavou vydává po projednání radou města dne 8. 12. 2010 následující stanovisko k dokumentaci vlivů záměru na životního prostředí:

Katastrální území města Libčice nad Vltavou může být v důsledku provozu letiště Vodochody zasažena hlukem a v případě nepříznivého větru též zplodinami. Připomínky města Libčice nad Vltavou jsou následující:

a) Protihluková opatření

Jaká budou omezení provozu z důvodů hlukových? Opatření uvedená v dokumentaci nejsou většinou konkrétní a omezují se na proklamace typu :

1. Všechny IFR odlety budou prováděny po odletových tratích SID až do stanoveného bodu, kde se letadlo nachází v dostatečné výšce nad zemí. (Není uvedeno, kde tento bod leží a v jaké výšce.)

2. Způsob provedení vzletu bude upraven podle moderních poznatků o protihlukových postupech. (Není stanoveno, jaký postup bude aplikován.)

3. Postupy pro přiblížení a přistání budou stanoveny tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání. (Není uvedena stanovená výška.)

- (Není uveden závazek, že na letišti nebudou provozována letadla o hmotnosti nad 100 tun, když se všude píše, že letiště bude určeno pro letadla do 100 tun.)

b) Ochranná pásma

Ochranná pásma (OP) letiště Vodochody byla stanovena rozhodnutím SLI ze dne 26. 10. 1977, tedy takřka před 33 lety. Tato OP již vůbec neodpovídají současně platným předpisům. Nová OP letiště by měla www.libcice.cz

být vyhlášena územním rozhodnutím o ochranném pásmu ve smyslu stavebního zákona a hlavně v souladu se současně platnou legislativou. Stávající OP není možné pro rekonstruované letiště použít. Důvodem je množství legislativních změn i změn leteckých předpisů, které vstoupily v platnost od roku 1977.

Z uvedených důvodů je nutné nové zpracování OP letiště, v souladu se stávajícími předpisy a jejich následné projednání a vyhlášení.

c) Struktura provozu dle typů letadel

Ve výhledovém stavu provozu jsou jako největší letadla uváděna „dopravní letadla s proudovým pohonem a s maximální vzletovou hmotností do 100 t“ a provoz větších letadel není vůbec předpokládán. To však neodpovídá záměrům vlastníka společnosti Aero Vodochody, který představil záměr dalšího rozvoje letecké výroby, včetně participace na vývoji a výrobě nového vojenského transportního letadla KC-390 společnosti Embraer. Aero Vodochody by se na této spolupráci mělo podílet vývojem a výrobou zadní části trupu, dveří, náběžných hran a pevných částí křídla. Obdobné projekty již běží pro firmu Bombardier (vývoj a výroba náběžných hran pro nový dopravní letoun CSeries) nebo italskou společnost Alenia (střední část křídla nákladního letadla C-27J). Ze stávajícího vývoje lze předpokládat, že obdobné projekty poběží i po roce 2012, přičemž nejlogičtější způsobem dopravy takto rozměrných dílů je přeprava nákladními letadly.

Ačkoli studie EIA uvádí, že "letiště bude uzpůsobeno pro standardní provoz letadel kategorie C dle ICAO (rozpětí křídla letadla max. do 36m) za všech povětrnostních podmínek", vlastní konstrukce letiště (šířka pojezdových drah 23 m, jejich odstupy od pevných překážek 40,5 m, hloubka a šířka odbavovacích ploch apod.) přesně odpovídá letadlům o rozpětí do 52 metrů (tj. kódové písmeno D dle ICAO). Do této kategorie patří typy jako A-300; A-310; B-757; B767; Il-76, tedy typy, které jsou typickými představiteli nákladních letadel.

Projekt letiště, které je uvedeno v EIA, není letiště pro letadla o rozpětí 36 metrů (do 100 tun), nýbrž pro letadla větší, do rozpětí 52 metrů (do cca 200 tun).

d) Kumulativní vlivy provozu LKPR a LKVO

Kumulativní vlivy provozu LKPR a LKVO dokladují pouze, že nedojde k průniku izofon 55 dB obou letišť. Nedo-kládají ale kumulaci provozu v místech,

kde se protínají příletové tratě na LKPR a LKVO. Protože ekvivalentní hladina hluku je funkcí počtu hlukových událostí a jejich akustického tlaku. V místě průsečíku příletových tratí na LKPR a LKVO je tedy možné, že díky provozu LKVO bude docházet k překročení limitní hladiny hluku pro denní provoz. Pravděpodobnost takového dopadu zvyšuje i skutečnost, že letadla přilétávající na LKVO budou nucena „podlétat“ přilety na LKPR a budou se tedy nacházet v nižší výšce – přilety na LKPR budou ve výši 4.000 ft a výš, na LKVO pak ve 2.500 ft.

IV. Stanovisko odpůrců plánovaného rozšíření letiště Vodochody

Protože záměr akciové společnosti Penta Investments na vybudování veřejného mezinárodního letiště ve Vodochodech i nadále trvá, rozhodli se představitelé dotčených obcí sdružit a společně postupovat proti plánované výstavbě. Ve čtvrtek 25. 6. 2009 bylo v Kralupech nad Vltavou ustanoveno Sdružení proti letišti. Obce, na jejichž území žije téměř 30 tisíc občanů, deklarují v podepsaném memorandu nesouhlas s plánovaným záměrem výstavby a společný jednotný postup proti výstavbě nového letiště. Chtějí využít všechny zákonné prostředky k tomu, aby realizaci rozšíření současného firemního letiště Aera Vodochody zabránily, a chtějí aktivně chránit životní prostředí a zdraví svých občanů před negativními vlivy plánovaného letiště. Signatáři memoranda jsou tyto obce: Dolany, Chvatěruby, Kozomín, Kralupy nad Vltavou, Líbeznice, Máslovice, Měšice, Nelahozeves, Panenské Břežany, Postřižín, Užice, Veltrusy a Zlončice. Starostům se nelíbí, že nové veřejné mezinárodní letiště je umísťováno do hustě obydlené oblasti s přímými dopady. Dokumentace zpracovaná investorem letiště předpokládá 3,5 mil. odbavených cestujících za rok a 141 odbavených letadel v charakteristickém letovém dni. Občané budou v průběhu celého dne obtěžováni hlukem z přistávajících a vzlétajících letadel, dalšími emisemi z leteckého provozu a vystaveni riziku leteckých havárií.

Pokračování na straně 7

SBOROVÝ FESTIVAL - OTEVŘENÁ ZAHRADA

Libčice nad Vltavou, evangelický kostel a přilehlá farní zahrada, ul. 5. května 66



13:30 SCANDULA

- Libčice nad Vltavou

14:00 SHALOM

- ZŠ Libčice

14:30 RYBIČKY

- Únětice

15:30 taneční vystoupení

Marie Kujínková a Martin Fischer

16:30 REPETICE

- Praha

17:30 BRIXIHO

AKADEMICKÝ SOUBOR

- Praha

18:30 MIKROCHOR

Missa Criolla

- Praha

Třetí ročník sborového festivalu bude provázet téma **JIŽNÍ AMERIKY**.

Každý sbor si pro vás chystá alespoň jednu píseň z této oblasti, v tanečním vystoupení zhlédnete ukázkou tanga a milongy, vrcholem pak bude uvedení skladby Ariela Ramireze Missa Criolla.

a dále:

výtvarná dílna pro děti
pod vedením Kateřiny Řezáčové

FAIR TRADE stánek

autorské šperky

Dory Čančíkové

festival pořádá občanské sdružení Scandula s finanční podporou ÚJV Řež a.s. a města Libčice nad Vltavou

Missa Criolla v Libčicích 14. 5. 2011

Třetí ročník festivalu pěveckých sborů „Otevřená zahrada“, který proběhne v sobotu 14.5. 2011 v evangelickém kostele, bude provázet téma Jižní Ameriky.

Každý ze zúčastněných sborů si pro vás chystá minimálně jednu píseň z této oblasti, v tanečním vystoupení zhlédnete ukázkou tanga a milongy (tančit budou lektori pražské školy tanga Caminito) a vrcholem pak bude uvedení skladby argentinského skladatele Ariela Ramireze „Missa Criolla“. Tato mše pro smíšený sbor a sólisty s doprovodem perkusí, kytary, charanga a kontrabasů je založená na rytmech a melodiích jihoamerického folklóru. Kapela, která pražský Mikrochór doprovodí, bude složena převážně z muzikantů, kteří z různých koutů Jižní Ameriky pocházejí (za všechny jmenujme alespoň Ernesta Javiéra Beltrána,

který v libčické ZUŠ vyučuje hře na kytaru a klavír). Naší snahou je, aby každý ročník festivalu nabídl jiný výběr vystupujících sborů. A tak zatímco loni jste mohli slyšet skvělý sbor libčické ZUŠ, letos budeme mít to potěšení přivítat nový dětský sbor, který od listopadu loňského roku funguje při ZŠ Libčice. Dále se můžete těšit na gymnaziální sbor Repetice a smíšené sbory Scandula, Rybičky, Brixihovo akademický soubor a Mikrochór. Žánrově je vystoupení každého sboru neomezené, takže uvidíte jak konceptuální výstup únětických Rybiček, tak i něco z písni Jaroslava Ježka v podání Repetice....

Kromě toho bude na farní zahradě v průběhu celého odpoledne probíhat výtvarná dílna pro děti, k zakoupení budou šperky ze semínek jihoamerické rostliny asaí a budete mít možnost ochutnat plněné tortilly...

za Scandulu o.s.
Kateřina Judová

Nové knihy

Májová romantika.

Tituly knih jsem si nevymyslela, opravdu existují.

Bronte, Ch.: Emma, Daranus 2010

Brown, S.: Milenec ze snů, Ikar 2009

Caffier, B.: Hodně smíchu a pár slz. Vzpomínky na Betty MacDonaldovou, Lika Klub 2010

Clark, M.H.: Kdo tě hlídá, Alpress 2011

Pilcher, R.: Ve znamení blíženců, Baronet 2009

Roberts, N.: Nebe mé lásky, Alpress 2010

Roberts, N.: Sen v bílém, Alpress 2010

Shaw, P.: Mangový vrch, Ikar 2009

Sparks, N.: Noci v Rodanthe, Ottovo nakl. 2002

Steel, D.: Milovat, Ikar 2010

Steel, D.: Prsten, Ikar 2010

Wood, B.: Strážkyně tajemství, Klokán 2008

Šárka Sekerová



Bezbariérové chodníky zkolaudovány

Nejprve stručná rekapitulace akce:

Po předchozím schválení záměru realizace bezbariérových chodníků zastupitelstvem města v roce 2008 byla podepsána smlouva se společností Accon o zajištění dotace na realizaci bezbariérových chodníků podél státních komunikací ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Městu Libčice nad Vltavou byla poskytnuta dotace z prostředků SFDI na pořízení dokumentace ve výši 279.000 Kč. Dokumentaci zhotovila firma Progeok pod vedením projektanta Ing. Vychodila.

Město Libčice nad Vltavou uzavřelo dne 12.8. 2010 na podkladě výsledku výběrového řízení smlouvu o dílo se společností SaM silnice a mosty Děčín a.s. Předmětem veřejné zakázky bylo zhotovení bezbariérových chodníků podél komunikací Chýnovská a 5. květ-

na. Dne 30.8.2010 byla podepsána smlouva o poskytnutí dotace na realizaci bezbariérových chodníků ve výši 5.691.172 Kč. Vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám v závěru roku, kdy akce nebyla dokončena, město uzavřelo dodatek ke smlouvě s firmou SaM. Obě strany se dohodly na dokončení díla do 15.4.2011. Společnost SaM v březnu a dubnu letošního roku odstranila vady a nedodělky díla. Celá stavba bezbariérových chodníků byla úspěšně zkolaudována dne 11.4.2011. Jménem města Libčice nad Vltavou děkuji všem na díle zúčastněným zastupitelům, zaměstnancům města, prováděcím firmám a Státnímu fondu dopravní infrastruktury za to, že v Libčicích vznikla hezká a prospěšná stavba.

*Pavel Bartoš
starosta*

*Škola
informuje*

**Projektový den nazvaný
Děti dětem aneb s odpady
hravě proběhl na naší škole
ve dnech 7. - 8. 4. 2011.**

Ve čtvrtek 7. dubna se všichni žáci z 2. stupně a 5. třídy sešli se svými třídními učiteli, aby nejprve zhlédli krátký film o odpadech, jejich třídění a recyklaci. Poté se



odebrali do svých tříd, kde se rozdělili do různých skupin a připravovali si program o třídění odpadů tak, aby ho mohli před-

vést dětem z prvního stupně - každá třída měla přidělenou třídu na prvním stupni, které byl program určen. Program měl obsahovat scénku zachycující smysl a způsob třídění odpadů, tři soutěže zaměřené na tuto problematiku a posléze napsat článek do novin. Poslední hodina projektu byla věnována prezentaci a hodnocení, kterých se účastnila paní ředitelka a paní zástupkyně. Každý žák byl za svoji celodenní práci ohodnocen známkou a zároveň byla vybrána třída, která půjde se svým programem do místní mateřské školy. Všechny třídy předvedly pěkné projekty a bylo těžké rozhodnout, kdo je nejlepší - nakonec do mateřské školky šly dvě třídy - 7. a 8. třída,

www.libcice.cz

Děti dětem aneb s odpady hravě



a to v úterý 19. 4. 2011, kde svůj projekt představily našim předškolákům.

V pátek 8. 4. projekt pokračoval na prvním stupni. Žáci se s připraveným programem dostavili mezi své menší spolužáky, aby zjistili, jak je jimi připravený projekt zaujme a zda je naučí třdit odpad a přesvědčí o důležitosti pro naši přírodu. Všechno si žáci připravili sami, od přinesení pomůcek - starých novin, letáků, igelitových tašek, pet láhví aj. až po samotnou moderaci celého projektu. Projekt měl veliký úspěch a bude mít pokračování.

Škola byla vybrána společností EKO-KOM, a. s., aby se zúčastnila stejně nazvané soutěže, která je založena na propojení s MŠ.

O jeho pokračování vás budeme informovat příště.

PaedDr. Dagmar Kuzníková



ZAVÁŽENÍ DOBÝVACÍHO PROSTORU „NA ZABITÉM“

Dobývací prostor byl stanoven Ministerstvem stavebnictví Praha, pověřeným orgánem Československé cihlářské závody, GR Brno dne 24.8.1968 zn. Výr- Drš/Sa DP 104 a dále změnou – zmenšením na základě rozhodnutí Obvodního báňského úřadu Kladno o změně dobývacího prostoru ze dne 29.5.1996 pod č.j. 2755/96/465 a dalším zmenšením dobývacího prostoru rozhodnutím Obvodního báňského úřadu Kladno ze dne 30.3.2006 zn. 1476/IV/06/465/UDA/VCH.

Krajský úřad, OŽP vydal 22. 6. 2004 povolení zavážení dobývacího prostoru pro firmu Bohemian Artisan, Přílepská 1692, Roztoky. Zavážení neprobíhalo ke spokojenosti města, které iniciovalo mnoho dalších jednání v roce 2006 a 2007 s báňským úřadem a Krajským úřadem - OŽP, které donutilo prováděcí firmu k ukončení zavážení zahájením řízení o správním deliktu. V 11/2007 požádala firma Autodoprava Veselý, s.r.o. o vydání rozhodnutí o změně využití území „Na zabitém“. Dále skládku zavázela tato firma. Jelikož navážka začínala převyšovat okolní terén, SÚ se snažilo tato zavážení zastavit. Ve 3/2008 mění prostor majitele, kterým se stává firma FUNGUJ, s.r.o. Ve 3/2009 žádá firma 4K-INVEST zastoupená Václavem Sedmidubským, o rozhodnutí o změně ve využití území „Na Zabitém“. V 5/2009 rozhodl stavební úřad o změně využití prostoru, terénních úpravách a rekultiva-

vací. Provádění stavby zahájila firma ETELEXON plus, s.r.o., kterou založil Václav Sedmidubský. Tato firma prováděla další terénní úpravy. Jelikož tato firma nedodržovala podmínky ÚR, stavební úřad dne 14. 7. 2010 zahájil řízení o správním deliktu a dne 20. 10. 2010 udělil této firmě 200. 000 Kč pokutu. Proti této pokutě se firma odvolala a odvolací orgán KUSK - odbor regionálního rozvoje vrátil věc k novému řízení. Důvodem bylo chybně uvedené číslo pozemku - parc. č. 536/9 místo 563/9 v k.ú. Letky. Výrok rozhodnutí není dostatečně určitý a je třeba přesně uvést pozemky, kde nebyly dodrženy podmínky územního rozhodnutí.

31. 3. 2011 oznámil KUSK, že předchozí rozhodnutí nabylo právní moci dne 25. 3. 2011 a je pravomocné. Dne 8. 4. 2011 vyzval stavební úřad majitele pozemků firmu FUNGUJ, s.r.o. k urychlenému dokončení stavby, nejpozději do 31. 5. 2011 při dodržení následujících podmínek:

1. Terénní úpravy budou dokončeny již navezenou zeminou
2. Doveze se pouze ornice potřebná k dokončení rekultivace
3. Bude provedena rekultivace dle schválené PD

Jiří Novák

Celý článek najdete na webu města

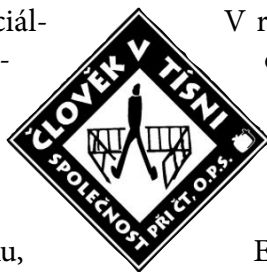
Libčická pobočka Člověka v tísní omezuje své působení

Pobočka organizace Člověk v tísní, o.p.s., která v Libčicích nad Vltavou působí více než 6 let, počínaje měsícem dubnem mění způsob poskytování služeb a výrazně je omezuje. Na základě výrazného úbytku klientů a zvýšení jejich kompetencí, vedení Programu sociální integrace rozhodlo o zrušení služby doučování a kroužků pro děti ze sociálně vyloučených lokalit. Také poskytování sociálního poradenství bude výrazně omezeno.

Nadále bude v Libčicích působit terénní sociální pracovnice poskytující sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi. Zachován zůstane též úterní předškolní kroužek a klub matek. Do rodin, ve kterých bylo zahájeno doučování, budou dobrovolníci docházet do konce školního roku, tj. do 30. 6. 2011.

Sociální pracovnice Pavlína Dutá bude působit v terénu každé pondělí a úterý.

V pondělí v čase 10:00- 14:00 hod. je také k zastížení v kanceláři pobočky, v Dělnické ulici č. 442.



V rámci sociálních aktivizačních služeb realizuje organizace Člověk v tísní, o.p.s. projekt „Programy sociální integrace v Kladně a Libčicích nad Vltavou: Sociální začleňování a podpora zaměstnanosti sociálně vyloučených Romů“, který je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR.

Pavlína Dutá, DiS.
terénní sociální pracovnice

Člověk v tísní, o.p.s.

Pobočka Libčice nad Vltavou

Libčické noviny, měsíčník, vydává Městský úřad v Libčicích nad Vltavou, nám. Svobody 90, Libčice nad Vltavou 252 66, www.libcice.cz, podatelna@libcice.cz, kultura@libcice.cz. IČO: 241 407, evid. č. MK: ČR E 12222. Za obsahovou správnost odpovídají autoři příspěvků.

Redakční rada: Ing. Jiří Zajíc CSc., Hannah Bartíková, Evelyn Čížková, Ing. Vladimír Urbánek. Grafické zpracování, administrace, inzertní a foto: Eva Čermáková. Tisk: KC Solid Rokycany. Uzávěrka vždy k 15. dni v měsíci. Náklad 700 ks, cena 5,- Kč.



Investiční komise pracuje

Dovolte mi, abych vás stručně informoval o průběhu činnosti investiční komise rady města Libčice nad Vltavou.

Investiční komise byla zřízena v 12/2010 radou města v souladu se zákonem č.128/2000 Sb. o obcích §102odst.2, písmeno h) pro zajištění plnění úkolů v oblasti samostatné působnosti obce. V souvislosti s mým záměrem pracovat pro město a s přihlédnutím k mé odborné kvalifikaci mi bylo nabídnuto vedení této komise a sestavení týmu, který by věcně, aktuálně a hlavně odborně mapoval potřeby města a jejich obyvatel a po jejich projednání připravoval podklady a náměty pro radu města.

Účast do komise byla postupně nabízena jak jednotlivcům z řad odborníků v našem městě, tak i stranám se zájmem o práci pro město, které mohly vyslat své zástupce. V tuto chvíli bych rád zdůraznil, že odbornost a snaha zapojit se do výše uvedené práce je pro mě podstatně vyšším kritériem výběru než politická příslušnost. Někdo se ani neozval, někdo se distancoval, někdo si vzal čas na rozmyšlenou. Bylo potřeba ale začít pracovat, neboť se kvapem blížil nový rok a s tím související investiční plány a tvorba rozpočtu.

Poprvé jsme se tudíž sešli 6.12.2010 pouze ve složení Ing. Jiří Lain,

Ing. Pavel Bartoš, MBA a Jaroslav Čermák. Hlavním programem jednání

byla příprava hrubého seznamu potenciálních akcí pro rozvoj města s tím, že poté bude následovat upřesnění detailů, možností a priorit potřeb. V seznamu byly mimo jiné uvedeny body: chodníky, silnice a parkovací plochy, areál Ludvík, kapacita katolického hřbitova, bytová výstavba, opravy a úpravy budov ve správě města, akce Město na řece a problematika koupaliště.

Druhé jednání komise se uskutečnilo 10.1.2011 ve stejném složení jako při prvním jednání. Na programu jednání byla zejména tvorba investičního plánu, seznam potenciálních akcí byl rozšířen o výstavbu garáže pro SDH a následoval rozbor priorit, zadání kalkulace nákladů a časová náročnost jednotlivých akcí. Dalším bodem programu byl rozbor výstavby bytového komplexu „BEMETT“. Na závěr jednání byla provedena kontrola plnění investic města.

V úvodu třetího jednání komise, které se uskutečnilo 16.2.2011, jsem měl milou povinnost přivítat naše nové členy, jmenovitě Ing. Iloňu Chrtovou a Ing. Františka Lisého. Tito členové byli informováni o průběhu minulých jednání komise a ihned se aktivně a věcně zapojili do projednávání investičního plánu. Byl proveden rozbor aktu-

álních akcí – úprava komunikace Na Vrchách, ulice „Hašlerova“ a území Na Pusté vinici. Dále byla rozebírána problematika koupaliště. Zatím poslední, v pořadí čtvrté jednání se uskutečnilo 6.4.2011 za účasti všech členů komise a pozvaných hostů, místostarosty Ing. Jiřího Zajíce, CSc. a tajemníka Ing. Romana Dědiče.

Předmětem jednání bylo seznámení se s probíhající akcí Obnova zeleně v hlavních uličních osách, bezbariérové chodníky, řešení postupu a organizace oprav a úprav objektu ZUŠ, problematika koupaliště, obeznámení se se záměrem soukromého investora o vybudování bytový dům vedle kulturního domu v ulici Letecká a téma cyklostezky Úholičky - Libčice.

Do příštího jednání, které by se mělo uskutečnit nejpozději začátkem 05/2011, jsou mimo jiné zadány úkoly podle harmonogramu akcí podléhajících výběrovým řízením a vypracování situačního plánu území města s vyznačením chybějících inženýrských sítí a povrchů komunikací.

Závěrem konstatuji, že komise pracuje konstruktivně, v přátelské atmosféře a řešíme pouze odborné záležitosti týkající se města. O další naší činnosti vás budu informovat v některém z dalších čísel LN.

Jiří Lain

předseda investiční komise

Pokračování článku ze strany 3

Hlavní argumenty sdružení „Stop letišti Vodochody“ jsou tyto:

- a) Soustavné poškozování zdraví
- b) Soustavná a neúnosná hluková zátěž
- c) Dopravní kolaps
- d) Znehodnocení majetků
- e) Nebezpečí z leteckého provozu pro okolí LKVO

V. Závěr

Předkládám výše uvedenou chronologii významných událostí pro naše město v souvislosti s iniciativou investiční skupiny Penta v dané věci. Město Libčice nad Vltavou záměr vybudování mezinárodního letiště Vodochody bedlivě sleduje, reaguje

na vzniklé požadavky a nadále bude informovat veřejnost. Více informací lze získat na uvedených odkazech.

Zdroje informací:

1. <http://www.vodochodyairport.cz>
2. <http://www.stopletistivodochody.cz>
3. <http://www.mestokralupy.cz>
4. *Usnesení rady města Libčice nad Vltavou*
5. *Usnesení rady města Libčice nad Vltavou*
6. *Propagační materiály letiště Vodochody*

Zpracoval dne 8.4.2011
Ing. Pavel Bartoš, MBA
starosta města Libčice nad Vltavou

Mým kostelem jsou hory a skály

Představte si, že Jesse Guthrie, 53letý Američan z Alabamy, světoznámý horolezec a pokořitel nejvyšších hor světa, autor čtyř knih o horolezectví, obchodník s horolezeckým vybavením, manžel Aničky - slovenské horolezkyně a otec dvouletého horolezčete - Emily, žije u nás, u přívozu...

Pamatuješ si svůj první výstup? Kolik ti bylo, kde to bylo a jak vysoko to bylo?

Na to se nedá zapomenout. Bylo mi 13 let, zkusil jsem to poprvé v životě a vylezl jsem rovnou na osmdesáti metrovou skálu v Blue Ridge Mountains, což je nedaleko od Washingtonu.

To jsi chodil do nějakého kroužku pro mladé horolezce?

Ne, ale bráchův kamarád měl tenkrát nějaké problémy se zákonem a za trest byl zařazen do nápravného programu pro problémové děti, jehož duchovním otcem byl doktor Robert Engler, který změnil můj život. Na jeden výlet do hor si směl bráchův kamarád pozvat své přátele, tak jsme tam s bráchou jeli a poprvé si vyzkoušeli lezení, které bylo zrovna na programu. Od té doby, už 35 let, jsme s doktorem Englerem v kontaktu každý týden, i když nás teď dělí půl světa.

A nebylo nebezpečné lézt poprvé hned tak vysoko?

Ne, lezení po skalách není nebezpečné.

Není? A co je podle tebe tedy nebezpečné?

Padání.

Hm, že mě to nenapadlo.

Vážně, když jsi dobře připravená a umíš odhadnout své schopnosti, tak lezení není tak nebezpečné, jak si to laici představují. Nebezpečí vzniká zcela nečekaně, často podle pravidla „nevhodný moment - nevhodné místo“.

Jako bys měl něco konkrétního na mysli?

Ano, přesně to se mi totiž přihodilo. V r. 1998 jsem pracoval v Německu, měl jsem rozepsanou svou druhou knihu a po práci jsem si šel s kamarády trochu zalézt. Vzal jsem si s sebou notebook s tím, že si někde sednu a budu chvíli pracovat na své knize. Byl krásný říjnový den, tak jsem si asi 10 metrů vysoko našel pohodlný plá-

cek, uvelebil jsem se na okraj skály s krásným výhledem do kraje, otevřel počítač, nasadil sluchátka a při poslechu hudby psal.

Úplná idylka.

Bohužel ale netrvalo dlouho. Jedna mladá, nezkušená horolezkyně přelézala převis těsně nade mnou, což jsem neviděl a protože jsem měl na uších sluchátka, ani neslyšel. Holka nešťastně šlápla na uvolněný kámen, který mi spadl přímo na hlavu a smetl mě dolů do desetimetrové hloubky. Vrtulník, nemocnice, operace, ztráta paměti.... Rok a půl mi trvalo, než jsem se dal zase dohromady. Měl jsem poškozené řečové centrum, takže jsem úplně zapomněl svou rodnou řeč i němčinu. Bylo to velmi divné a deprimující, když jsem se snažil vrátit k rozepsané knize a chtěl jsem napsat třeba slovo „jít“ a ne a ne si vzpomenout, jak se to píše – gou, nebo snad kou, ne, možná, že go.... Strašný pocit.

To byl tvůj největší úraz?

Ano a vidíš, vůbec nesouvisel s mým lezením. Neudělal jsem žádnou chybu. Byl to prostě osud. Byl jsem v nesprávném okamžiku na nesprávném místě.

Obvykle takový karambol člověka hodně změní.

To máš pravdu. I mě to ovlivnilo. Od té doby jsem určitě opatrnější, uvážlivější, předvídavější a snažím se mít všechny smysly v pohotovosti. Kdybych tenkrát neměl na uších ta sluchátka, tak by se to možná nestalo.

Ale na hory jsi nezanevřel a zase jsi se k lezení vrátil. Jakou nejvyšší horu jsi vlastně pokořil?

Nejvyšší? Tak to byl pokus o výstup na Makalu (8.463m) v Himalájích, což je hned vedle Everestu.

A skálu?

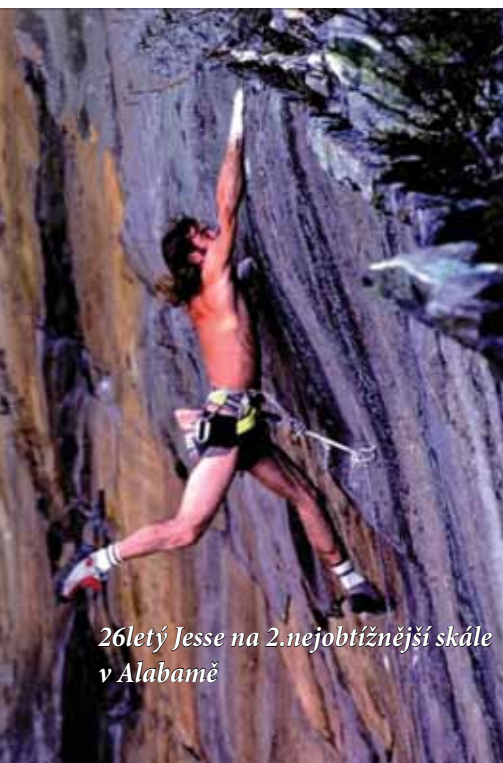
Tak asi kolem tisícovky.

Co to je za pocit, když se s nasazením vlastního života vydrápeš na vrchol světa, aby ses tam pak otočil na podpatku a poslední síly věnoval cestě zpět?

Je to jistý druh štěstí, dobrý pocit z výkonu, sebeuspokojení z překonání sama sebe. A nemusí to být zrovna na nejvyšší hoře světa. Třeba skála na této fotografii měří pouhých 20 metrů a mně trvalo půl roku, než jsem ji zdolal.



Jesse Guthrie



26letý Jesse na 2.nejobtížnější skále v Alabamě

Kde to je?

Je to druhá nejobtížnější skála v Alabamě. Strávil jsem celé měsíce trénováním pouhého jednoho metru. Je to tam fakt těžké. Musíš najít nejlepší způsob, jak udělat jeden krok, abys pak mohla udělat i ten další. Nakonec se mi to povedlo. Bylo mi 26 let.

Dokázal bys to i dnes?

Určitě ne. Je mi 53 a na zdolávání takové obtížnosti už nemám ambice. Dnes si spíše udržuji kondici.

Specializoval jsi se na určitý druh lezení?

Ne, ani ne. Lezl jsem po horách, skalách i ledovcích po celém světě.

České hory musí být pro tebe jen kopečky.

A víš, že ne tak docela. Například Adršbách na Teplicku je mezi horolezci velmi populární, protože je nesmírně obtížný, stejně tak jako Prachovské skály.

Jako, že se moc drolí?

No právě. Tam nikdy nevíš, kdy ti zůstane kus pískovce v ruce. Často tam visíš za jeden prst a můžeš se zřítit raz dva. Anebo ta skála nad vlakovou zastávkou v Řeži. Ač se to nezdá, ale ta je fakt nebezpečná. Začátečníkům vůbec nedoporučuji.

Vrcholoví horolezci se mezi sebou asi dobře znají, že?

Ano, za celý život jsem si po horách nasbíral spoustu zajímavých přátel, kteří se tomuto sportu věnují. Jak se tak touláme po světě, tak se potkáváme zcela neplánovaně a je to vždy skvělý zážitek. Lezu například v Maroku a potkám tam kolegu z Walesu, s kterým jsem byl v Himalájích. Vždy je o čem mluvit a na co vzpomínat. Není to jen lezení, ale i poznávání jiných lidí a nových krajů.

Existuje nějaký jiný sport, který by ti to dokázal nahradit?

Dělal jsem hodně sportů. A když se já pro něco nadchnu, tak do toho jdu naplno. Sjížděl jsem divoké řeky na lodích, lyžoval jsem, potápěl jsem se, dělal jsem paragliding a roдео.

Rodeo?

Ano, byl jsem pět let profesionálním kovbojem. V roce 1979 jsem získal titul šampióna Virginie a v následujících letech jsem patřil mezi nejlepší kovboje Americké rodeo asociace. Rodeo hodně změnilo můj charakter. Zažil jsem vzrušení, slávu i bolest a naučil jsem se s tím vyrovnávat.

Obdivuhodné, ale promiň, trochu šilené.

Jo, to asi jo. Zlomil jsem si snad vše, co se zlomit dá, ale vždy jsem dělal rád to, co mi přinášelo vzrušení a dobrodružství. Bavilo mě překonávat obtížné úkoly a jít na doraz svých sil. Nakonec se ale mou největší láskou a životním stylem stalo horolezectví.

Kde hledáš to dobrodružství a vzrušení dnes?

Vyměnil jsem to za mladou manželku a dceru. Jsem rád, že mám dítě až teď. Zamlada bych nebyl dobrým tátou, protože jsem byl pořád někde ve světě. Dnes jsem ale nejšťastnější, když můžu být doma s malou Emily a objevovat s ní úplně jiný svět. Na oplátku jí pomalu představuji ten svůj.

Neříkej mi, že dvouletou Emily vážeš na lana a spouštíš ze skály?

Samozřejmě, že ano a moc se jí to líbí. Emily je moje dcera a horolezectví je můj život. Není možné, aby si to také nevyzkoušela.



Emily s tatkou v tréninku

Jakým jazykem se u vás doma mluví?

Manželka je Slovenka, komunikujeme spolu anglicky i německy, ale na Emily mluvíme každý svou mateřštinou. Zdá se, že rozumí všemu a už žvatlá ve čtyřech jazycích. Jsme taková nerozlučná trojka. Pracujeme spolu a lezeme spolu.

A že jste „dolezli“ až do Libčic?

Bydleli jsme v Košířích, ale nelíbilo se nám tam kvůli dopravnímu ruchu. Tak jsem hledal něco klidnějšího na Praze západ, abych nemusel při svých častých cestách do Německa přejíždět celou Prahu. Náhodou mi padl do oka inzerát na bydlení v Libčicích.

A když jsi viděl ty krásné skály u Vltavy, tak bylo rozhodnuto, není-liž pravda?

A víš, že jo? Libčice se nám moc líbí, už jsme tu doma a máme tady spoustu milých přátel. Moje manželka je katolička a každou neděli s nimi chodí do kostela.

Ty ne?

Ne. Já jsem svým založením spíše budhista. Věřím v dobro. Věřím, že když budu dobrý člověk a budu pomáhat druhým, že se mi to vrátí. A mým kostelem jsou hory a skály, i ty libčické.

Hannah Bartíková
strana 9

ANTHROPOID

27. květnem 1942 se československá protifašistická rezistence nesmazatelně zapsala do evropského kontextu 2. světové války. Tohoto dne byl v Praze - Libni spáchán atentát na zastupujícího říšského protektora Reinharda Heydricha. Ten jeho následkům podlehl 4. června téhož roku.

Heydrich na Pražském hradě úřadoval již od 27. září 1941, kdy nahradil, spíše by se však dalo říci dočasně zastoupil, Konstantina von Neuratha, který byl odeslán na tzv. zdravotní dovolenou. Pravý důvod tohoto kroku byl ale zřejmý, zastavit narůstající vliv odbojového hnutí na území protektorátu. Bývalý kariérní diplomat a Hitlerovým výnosem osobně jmenovaný protektor von Neurath podle nacistických špiček na tento úkol již nestačil. Zlomit a paralyzovat domácí revoltu byl

úkol pro Heydricha proslulého svou krutostí. Jeho první krok – zatčení protektorátního předsedy vlády Aloise Eliáše, který byl pro vlastizradu odsouzen k trestu smrti, následovalo další rozsáhlé zatýkání a první vlny poprav. Do značné míry se mu během pár měsíců podařila eliminace odbojových skupin, a to jak nekomunistického, tak i komunistického odboje, což



Jan Kubiš

byl spolu s bezproblémovým chodem protektorátního průmyslu jeho hlavní cíl. Metoda cukru a biče v jeho podání začala sklízet úspěchy. Toto vše si samozřejmě velice naléhavě uvědomovali i naši vedoucí představitelé ve Velké

Británii v čele s dr. Edvardem Benešem. Heydrichova fyzická likvidace se pro ně stávala jednou z priorit, umocněná navíc samozřejmě tím, že v očích spojeneckého vedení potřebovali prokázat vzhledem k jejich kritice daleko větší aktivitu ve vztahu k okupované vlasti. Atentát byl proveden právě skupinou příslušníků československé armády ve Velké Británii, jednalo se o členy několika



Josef Gabčík

paradesantních skupin, které byly nad územím protektorátu shozeny během uplynulého roku. Atentátem byla sice primárně pověřena skupina Anthropoid, jmenovitě Jan Kubiš a Josef Gabčík, nakonec se však navzdory původním konspiračním zásadám jeho uskutečnění zúčastnili i příslušníci jiných skupin. Role domácích odbojářů na akci i statečnost mnoha bezejmenných, kteří výsadkářům pomáhali, je neoddiskutovatelná. Jednalo se o nejvýznačnějšího představitele nacistického režimu, který zemřel na následky atentátu provedeného členy odboje. Tyran zemřel a následovala vražedná hysterie, tisíce a tisíce mrtvých, Lidice a Ležáky jako mementa nejzločinnější nacistické bestiality a nakonec epický boj hrdinných parašutistů v kostele sv. Cyrila a Metoděje v Resslově ulici 18. června. Solidarita vyjadřující pohoršení nad okupačním terorem napříč celým světem byla velice spontánní a nabyla obrovských rozměrů. Pro věc naší emigrační vlády představoval nehmatatelnější důsledek odvolání podpisu na Mnichovské dohodě ze strany Velké Británie. Otázka, zda smrt jednoho člověka stála za životy tolika lidí, nás pronásleduje dodnes.

David Majtenyi

malina 
mateřské centrum

BAZÁREK

jarního a letního oblečení
kočárků, odstrkovadel, hraček aj.

sobota 21.května 10 – 15 hod.

v Kulturním domě

Příprava k vlastnímu prodeji od 9. hodin.

Poplatek pro prodejce 20 Kč

Prodej bude probíhat způsobem vlastního prodeje.

Děkujeme tímto všem, kteří nám pomohli bazárek uskutečnit a těšíme se na vaši účast.

Novinářská kachna?

Kdepak, to jen několik kachen si na náměstí prostě vysedávalo a kolemjdoucí je evidentně vůbec nenervovali.

Jan Machovec



Program Klubu seniorů

- 4. 5. Anglická královská rodina
připravuje B. Vencličková
- 11. 5. Posezení u kávy
- 18. 5. Stolní hry
- 25. 5. Výběr anekdot
připravuje M. Malíková



Květen v Malině

Milé maliny, v květnu máme pár změn v organizaci.

V úterý od 9:30 hod. vede Kristýna Mariae za poplatek 30 Kč zpívání v ZUŠ, místa jsou volná, přijďte si zazpívat. Ve čtvrtek se budeme nově scházet s Lenkou Coufalovou, která povede tvořivé dílny od 9:30 hod. v ZUŠ. Pokud by některá maminka měla zájem, může své dítě přihlásit do již probíhajících kurzů přímo Lence na email: lenkacoufalova@volny.cz.

Na vaši účast se těší
Radka, Katka, Renata a Jana

2.5. pondělí	10:00 – 11:00 hodin	cvičení v sokolovně
3.5. úterý	9:30 – 10:30 hodin	zpívání s Kristýnou
4.5. středa	od 9:30 hodin	piknik na oranžovém hřišti, soutěž o nejrychlejší odstrkovadlo, hry
5.5. čtvrtek	9:30 – 10:30 hodin	tvořivá dílna s Lenkou
9.5. pondělí		cvičení v sokolovně
10.5. úterý		zpívání s Kristýnou
12.5. čtvrtek		tvořivá dílna s Lenkou
16.5. pondělí		cvičení v sokolovně AUTÍČKOVÝ VANDR sraz v 15 hod. u Sokolovny
17.5. úterý		zpívání s Kristýnou
19.5. čtvrtek		tvořivá dílna s Lenkou
21.5. sobota		BAZÁREK v KD
23.5. pondělí		cvičení v sokolovně
24.5. úterý		zpívání s Kristýnou
26.5. čtvrtek		tvořivá dílna s Lenkou
30.5. pondělí		cvičení v sokolovně
31.5. úterý		zpívání s Kristýnou

Zapisování dětí do pasů končí, musí mít svůj vlastní

Těšení na dovolenou v zahraničí vám může zkazit fakt, že vaše ratolest nemá svůj cestovní pas. Pokud se chystáte na dovolenou v první polovině roku a máte děti zapsané v cestovním dokladu, nic se pro vás nemění. Ale pozor, zapisování dětí do cestovního pasu končí skoncem letošního června. Tento zápis bude platit jen rok, do 26. 6. 2012.

Změna zákona, která vychází z nařízení EU, totiž stanovuje, že každý, tedy i dítě, musí mít svůj cestovní pas. Tento doklad ale nelze vyřídit ze dne na den a je nutné, aby se každý žadatel dostavil pro pas osobně.

Pro obyvatele Libčic nad Vltavou a přidružených obcí se cestovní pasy vydávají u Městského úřadu Černošice, pracoviště v Praze 2, Podskalská 19, odbor správní činnosti, oddělení cestovních pasů. Zákonná lhůta pro vydání cestovního pasu je třicet dnů.

Dospělý prokáže svou totožnost platným občanským průkazem, vrátí předešlý cestovní pas a zaplatí 600 Kč. Fotografie pořizuje přímo úředník. Pas bude dospělemu vystaven na deset let.

Žádáte-li pro své dítě o vydání prvního cestovního pasu, musíte ještě prokázat státní občanství České republiky. Státní občanství ČR se prokazuje občanským průkazem, cestovním dokladem, osvědčením o státním občanství ČR.

O vydání osvědčení o státním občanství ČR můžete požádat prostřednictvím matriky Městského úřadu www.libcice.cz

du Libčice nad Vltavou vždy v pondělí a ve středu od 8 do 12 a od 13 do 17 hodin. Za vyřízení zaplatíte 100 Kč. K jeho vyřízení potřebujete rodný list dítěte, rodné listy rodičů a občanský průkaz jednoho z rodičů. Lhůta pro vyřízení je 30 dnů.

S tímto osvědčením, rodným listem dítěte, vašim občanským průkazem a s dětmi se pak musíte vypravit do Prahy, Podskalské ulice a tam požádat o samotný cestovní pas. Úřední hodiny správního odboru, který pasy vydává, jsou každý den od 8 do 12 hodin, v pondělí do 18 hodin a ve středu do 17 hodin.

Bližší informace o vydávání pasů Vám poskytne paní Zdeňka Mackovičová nebo paní Monika Peterková na mailu matrika@libcice.cz, pokladna@libcice.cz a na telefonu 233101651.

Platnost cestovních pasů a poplatky:

**Občané od 15 let - platnost 10 let - poplatek 600,- Kč
Děti od 0- 15 let - platnost 5 let - poplatek 100,- Kč.**

Zdeňka Mackovičová



NABÍZÍME PRO SOUKROMNÍKY A FIRMY STAVEBNÍ MATERIÁLY ŠIROKÉHO SORTIMENTU:

- omítkoviny pytlované i pastovité probarvené, fasádní, malířské barvy a nátěrové hmoty
- stavební materiály – zdící materiály, pytlované zboží, stavební chemie
- veškeré komponenty zateplovacích systémů, certifikované a zavedené „Zelená úsporám“
- speciální stěrky – zateplovací, vyrovnávací i hydroizolační
- zabezpečíme kompletní dodávky pro výstavbu domů od základů až po střechu
- zajistíme materiály pro kompletní rekonstrukce domů
- zajistíme dodávku anhydritových litých podlah a zajistíme velkokapacitní sila na stavby
- zprostředkujeme projekční činnost, zaregistrujeme v „Zelená úsporám“
- odborně poradíme, zprostředkujeme kvalitní stavební firmy k provedení práce
- pro živnostníky a firmy poskytujeme stálé slevy, poskytujeme množstevní slevy
- zboží zavezeme v požadovaném termínu na stavbu

Kontakt: JOZEF MOTL, Kralupy nad Vltavou

E-mail: jozef.motl@centrum.cz

Tel: +420 607 633 925



Velikonoční cena

Libčic nad Vltavou v boxu

Po loňském skoro fiasku při pořádání oblastního kola boxu o velikonoční sobotě jsme s obavou očekávali, zda se obdobná situace nebude opakovat i letos.

Nestalo se. Přes prodloužený víkend a slunečné počasí se Velikonoční cena Libčic nad Vltavou v boxu, kterou uspořádal v sobotu dne 23. dubna 2011 v Kulturním domě v Libčicích nad Vltavou BC NOVO Libčice n. Vlt., těšila velkému zájmu startujících a slušné pozornosti diváků.

K utkáním se zaregistrovalo celkem 89 boxerek a boxerů z 26 oddílů Středočeské oblasti boxu, z nichž bylo sestaveno k bojům 44 dvojic. V ringu bylo odboxováno 43 utkání, 21 v mládežnických kategoriích, 2 utkání žen a 20 duelů mužů. Boxerský maraton trval více jak sedm hodin.

Z domácího oddílu se divákům představili Lukáš Kosík a Petr Laube. Prvně jmenovaný ve své premiéře v ringu vybojoval Golovina z SKB Praha. Petr Laube ve svém utkání nestačil na zkušenějšího a důraznějšího Klimenta z SKP Rakovník.

Uspořádání soutěže podpořil svým příspěvkem na zájmovou činnost Městský úřad Libčice nad Vltavou, za což mu patří dík.

*Za BC NOVO Libčice n. Vlt.
JUDr. František Novotný*



Výroba ručního papíru

Ve Školičce Máváček
budeme vyrábět
ruční papír

**12.května
od 15:30 hodin**

Zveme mezi nás
rodiče s dětmi,
kteří si rádi vyzkouší
vlastní dovednosti
a fantazii.

Nada Šindelářová

RESTAURACE Na Radosti

otevřeno

po - čt 10:30 - 23 hodin

pá - so 10:30 - 01 hodin

neděle 10:30 - 22 hodin

Dovolujeme si vás srdečně pozvat do nově zrekonstruované restaurace.

Moderní styl interiéru s příjemnou hudbou vytváří pohodovou atmosféru a příležitost k posezení s přáteli, k rodinným oslavám, svatbám, rautům či firemním večírkům.

Nabídneme vám lákavá a chutná jídla po celý den, pestrý výběr alko a nealko nápojů, voňavou kávu, skvělé točené pivo a též potěšíme svou širokou nabídkou milovníky vín, laiky i znalce.



Těší se na vás a příjemné posezení přeje kolektiv restaurace Na Radosti.
Více info na: www.naradosti.eu, telefon: +420 233 930 762, 606 615 629

Prodej stavebních pozemků

Lokalita „U Chýnovského háje“, Libčice nad Vltavou

Nabízíme k prodeji 2 stavební pozemky určené k výstavbě rodinných domů s výměrami 738 a 879 m².

Veškeré inženýrské sítě, krásná lokalita v blízkosti zeleně,
30 minut vlakem do centra Prahy.

Cena: 1.476.000,- Kč a 1.758.000,- Kč



INVESTIČNÍ A REALITNÍ SPOLEČNOST

Petrovická 4, 100 00 Praha 10

tel.: +420 274 811 426

e-mail: uniprag@uni-prag.cz; www.uni-prag.cz



BIBIONE ITÁLIE

Pobyt u moře na 7 dní, 5000,- Kč
včetně dopravy a služeb delegáta

V termínech:

04. 06. 2011 - 11. 06. 2011

02. 09. 2011 - 10. 09. 2011

10. 09. 2011 - 17. 09. 2011



V případě zájmu kontaktujte:

tel/fax: +420 233 930 928

mobil: +420 602 827 062

Eva Michalčová

mobil: +420 776 173 498

SR: +420 908 822 533



www.bibione.estranky.sk

emai: evamichalcovask@gmail.com

INSTALATÉRSTVÍ

AB - Fa Kuběnský

Provádíme montáže a opravy:

- ♦ vodovodního potrubí v plastu a kovu
- ♦ kanalizačního a odpadního potrubí
- ♦ domácích vodáren a čerpadel
- ♦ propan-butanových stanic a PB spotřebičů

Ve staré cihelně 332
Libčice nad Vltavou

**Havarijní a preventivní čištění
odpadního i kanalizačního potrubí**

**Tel.: 602 336 957
233 930 856**

POTŘEBUJETE PROJEKT? STAVEBNÍ DOZOR?

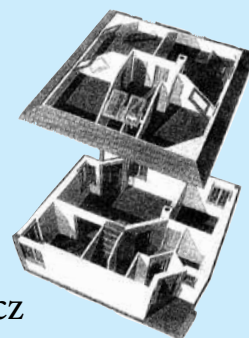
Autorizovaný stavitel
JIŘÍ NOVÁK

Ve Staré cihelně 372

Libčice nad Vltavou

tel. 606 611 071,

e-mail: ji_novak@volny.cz



aktuálně nabízí:

kompletní projekty k ohlášení staveb, stavebnímu
povolení, územnímu souhlasu i územnímu řízení

+

vyřízení povolení SÚ, inženýrská činnost, jednání s
dotčenými orgány a správci sítí, stavební dozor

+

architektonické studie, interiéry, barevné řešení
fasád, zakreslení skutečného stavu, pasport stavby



REALITY SERVIS CZ

Regionální realitní kancelář nabízí své odborné
zkušenosti již od r. 1993 v regionu při prodeji:
rodinných domů, bytů, pozemků, chalup, chat.
info@realityservice.cz, www.realityservice.cz
tel: 602 219876, tel: 603 932205

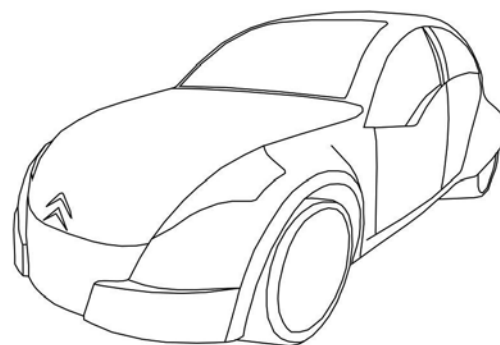


STANICE TECHNICKÉ KONTROLY a MĚŘENÍ EMISÍ

Libčice nad Vltavou, Vltavská 7

Provádíme: technické prohlídky pro kategorie

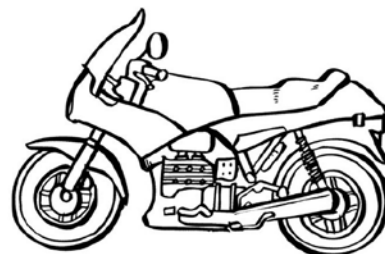
- . Motocykl
- . Osobní automobil i s (LPG)
- . Nákladní automobil i s (LPG) do 3500 kg
- . Přípojná vozidla - vozy s celkovou hmotností do 3500 kg
- . Traktory - všechny typy
- . Traktorové přívěsy a návěsy



Evidenční kontroly všech kategorií

Technické kontroly pro individuálně dovezené:

- . Motocykly
- . Osobní automobily i s (LPG)
- . Nákladní automobily i s (LPG) do 3500 kg
- . Přípojná vozidla - vozy s celkovou hmotností do 3500 kg
- . Traktory - všechny typy
- . Traktorové přívěsy a návěsy



Provádíme: měření emisí pro vozidla všech kategorií a značek (motocykly, osobní automobily, nákladní automobily, traktory)

- . s benzínovými motory - s katalyzátorem
- . s benzínovými motory - bez katalyzátoru
- . s naftovými motory
- . vozidla poháněná na LPG, CNG včetně benzínu či nafty

PROVOZNÍ DOBA: pondělí - pátek 7.00-17.00 hod
sobota 8.00 - 12.00 hod

Informace na telefonu: 233 93 09 09

SLUŽBY PROVÁDÍME BEZ OBJEDNÁNÍ

PNEUSERVIS AUTODÍLY SERVIS

auto
houser

auto houser

nakon
TYRES

PIRELLI

MICHELIN

BF Goodrich

Kleber

kormoran

pneuservis

klimatizace

geometrie

přijem

POUKAZ

MĚŘENÍ GEOMETRIE ZA ZAVÁDĚCÍ CENU

600,-Kč **auto
houser**

platí do 30.6.2011

Nová dílna pneuservisu Roztoky, Přílepská 1233

Kompletní služby pneuservisu včetně zásoby nových zimních a letních pneumatik. Servis a opravy vozů všech značek včetně dodání náhradních dílů. Výměny olejů, opravy brzd, opravy podvozků a další dle dohody. Kompletní servis klimatizací, diagnostika elektronických systémů vozu. Měření emisí a zajištění STK. Zajištění opravy karoserií včetně lakování.

Měření geometrie podvozků za zaváděcí cenu 600,-Kč na nejmodernějším 3D infrapřístroji.

Cena platí do 30.6.2011

Pneuservis:
774 115 334
731 151 341

Servis:
731 151 334
731 862 462

Prodej dílů:
739 465 534
731 151 337